

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Vriezenveenseweg 170, Almelo

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

VRIEZENVEENSEWEG 170, ALMELO

Datum: 27-06-2025
Projectnummer: 2025-381



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaanachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4.1 Algemeen	6
2.4.2 Situatie plangebied.....	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie plangebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Het geluid van wegen	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	15
Bijlage 4 Resultatentabel.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Vriezenveenseweg 170 in van Almelo. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en circa 80 nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Almelo en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl).

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;

- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.4.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een hiervan onderdeel uitmakende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe.

Opgemerkt wordt dat het geluidbeleid is gebaseerd op de Wet geluidhinder (Wgh). Deze wet is met de inwerkingtreding van de Omgevingswet komen te vervallen.

2.4.2 Situatie plangebied

Het plangebied is, op de van het geluidsbeleid onderdeel uitmakende kaart, gelegen binnen de zone “wonen”. In afbeelding 2.1 zijn de gebieden met grenzen en waarden weergegeven. Voor deze locatie geldt een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrens van 63 dB.

Gebied	Weg- en railverkeer		Geluidsklasse	VL (dB)
	Ambitie	Bovengrens		
Wonen				
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig lawaaig ¹⁾	2 zeer rustig	≤ 38
			1 rustig	39 t/m 43
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	0 redelijk rustig	44 t/m 48
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	-1 onrustig	49 t/m 53
			-2 zeer onrustig	54 t/m 58
Mengvorm wonen en werken			-3 lawaaig	59 t/m 63
Mengvorm wonen en werken	redelijk rustig	zeer onrustig lawaaig ³⁾	-4 zeer lawaaig	≥ 64

Afbeelding 2.1 Zones geluidsklasse bijbehorende waardes (bron: gemeente Almelo)

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld ten aanzien van het kunnen verlenen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast is er sprake van locatiespecifieke en geluidsklasse criteria.

Locatiespecifieke criteria

Voor de locatiespecifieke criteria geldt het volgende:

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde hoofdcriteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de

locatiespecifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Geluidsklasse “onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen zal er aan één of meerdere van de hierboven genoemde criteria voldaan moeten worden.

Geluidsklasse “zeer onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig” worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.
3. Wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Geluidsklasse “Lawaaig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “Lawaaig” worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘(zeer) onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. in de geluidsklasse ‘lawaaig’ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gebouwd;
2. de lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5dB verhoogd;
3. naast de akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om de bestaande bebouwing in het plangebied te slopen en circa 80 nieuwe woningen te realiseren. Het is nog onbekend hoe het stedenbouwkundig plan eruit zal zien. Hierdoor is het exacte aantal woningen nog niet bekend.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto plangebied (Bron: PDOK)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Vriezenveenseweg
- Meulenbeldlaan
- Johanna van Burenlaan

De intensiteiten van de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Almelo. In voorliggend geval gelden de intensiteiten voor het prognosejaar 2040. De aangeleverde gegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Weg- en verkeersgegevens	Vriezenveenseweg	Meulenbeldlaan	Johanna van Burenlaan
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	4.100	3.100	1.500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95/95/95	96/96/96	96/96/96
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,5/2,5/2,5	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,5/2,5/2,5	2/2/2	2/2/2
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/uur	50 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Almelo)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- grid met toetspunten op 4 meter hoogte.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Omdat de locatie van de nieuwe woningen nog onbekend is, is het gehele plangebied getoetst met behulp van een grid met 266 toetspunten. In afbeelding 4.1 is het grid met de resultaten weergegeven. De resultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 60 dB Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB Lden uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB Lden uit het Bkl. Voor het grootste gedeelte van het plangebied wordt wel voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Vriezenveenseweg 170 in van Almelo. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en circa 80 nieuwe woningen te realiseren.

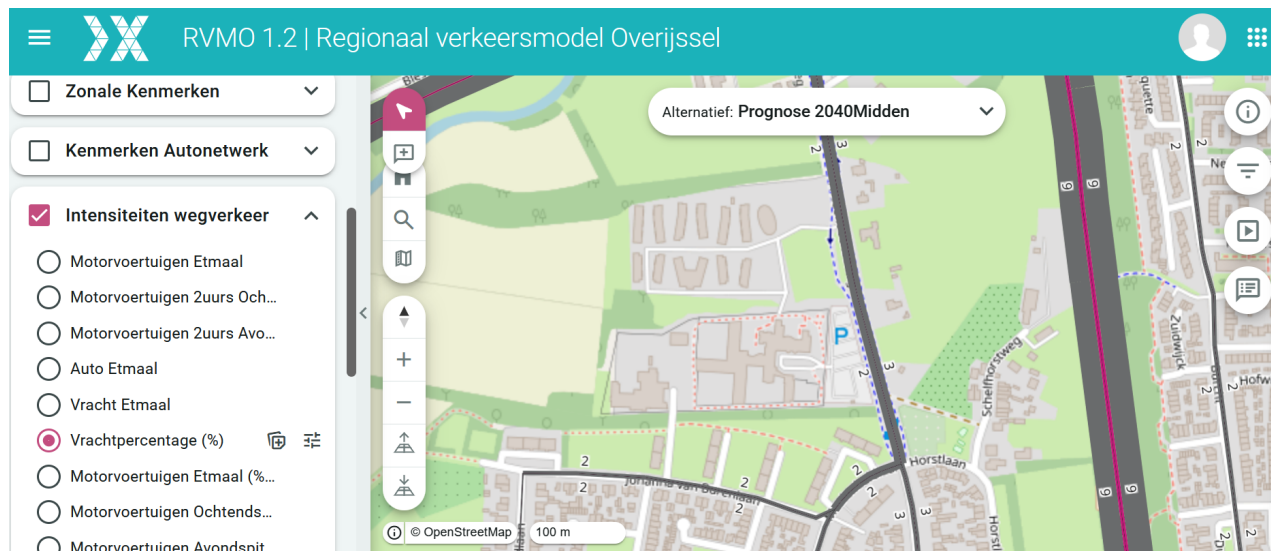
Het geluid door de gemeentewegen in het plangebied bedraagt hoogstens 60 dB L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} uit het Bkl. Echter geldt voor het grootste gedeelte van het plangebied dat aan de standaardwaarde van 53 dB wordt voldaan.

Geadviseerd wordt om bij het opstellen van het stedenbouwkundig plan rekening te houden met de berekenende geluidbelasting van het plangebied. Dit houdt in dat, wanneer geluidgevoelige gebouwen in de zone waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde worden geprojecteerd, rekening moet worden gehouden met een maatregelenafweging (bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen).

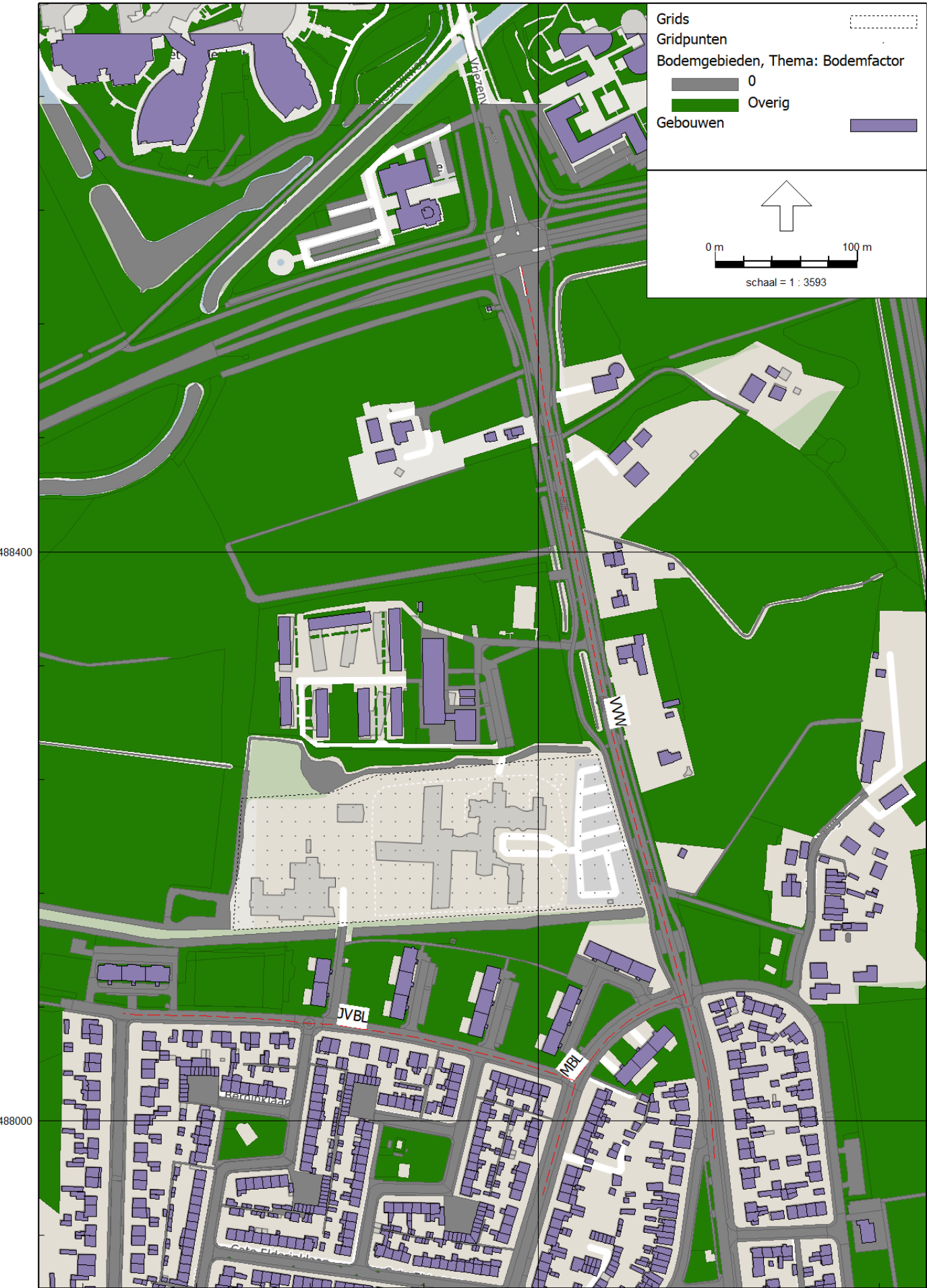
Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Bij 3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Geluid door wegen

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Geluid door wegen
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 27-6-2025
Laatst ingezien door	rblij op 1-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bij 3 Modeleigenschappen

Commentaar

Vriezenveenseweg 170, Almelo

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen									
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
MBL	Meulenbeldlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
JVBL	Johanna van Burenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
VVW	Vriezenveenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
MBL	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
JVBL	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
VVW	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	
MBL	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	6,70	3,70	
JVBL	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	3,70	
VVW	50	50	50	--	50	50	50	--	4100,00	6,70	3,70	

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
MBL	0,60	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00
JVBL	0,60	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00
VVW	0,60	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen												
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet												
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
MBL	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	199,39	110,11	17,86	--
JVBL	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	96,48	53,28	8,64	--
VVW	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	260,96	144,12	23,37	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
MBL	4,15	2,29	0,37	--	4,15	2,29	0,37	--	--	74,06
JVBL	2,01	1,11	0,18	--	2,01	1,11	0,18	--	--	69,79
VVW	6,87	3,79	0,62	--	6,87	3,79	0,62	--	--	75,52

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125		
MBL	82,19	89,31	96,41	101,72	96,87	89,02	78,23	--	71,48	79,61		
JVBL	75,72	83,05	88,57	91,90	87,35	80,76	70,75	--	67,21	73,14		
VVW	83,72	90,79	97,96	103,04	98,17	90,43	79,74	--	72,94	81,14		

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250		
MBL	86,73	93,84	99,14	94,29	86,44	75,65	--	63,58	71,71	78,83		
JVBL	80,47	85,99	89,32	84,77	78,18	68,17	--	59,31	65,24	72,57		
VVW	88,21	95,38	100,46	95,59	87,85	77,16	--	65,04	73,24	80,31		

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
MBL	85,93	91,24	86,39	78,54	67,75	--	--	--	--
JVBL	78,09	81,42	76,87	70,28	60,27	--	--	--	--
VVW	87,48	92,56	87,69	79,95	69,26	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
MBL	--	--	--	--	--
JVBL	--	--	--	--	--
VVW	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 27-06-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Vriezenveenseweg 170, Almelo											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F

Bijlage 4 Resultatentabel

