

N+L Landschapontwerpers
Mevrouw K. Mulder
Oldenzaalseweg 38
7651 KC TUBBERGEN

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 21 augustus 2025 Ons kenmerk B02.25.179-RM projectnummer 25.179
project Plan Lange Voort 18, Bornerbroek
Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte mevrouw Mulder,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de te bouwen woning gelegen aan de Lange Voort 18 te Bornerbroek, gemeente Almelo. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Lange Voort 18 te Bornerbroek een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op de bepaling van het geluid op de gevel ten gevolge van de Entersestraat, Lange Voort, Pepershaar en de Weersweg. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft onder de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen. Daarom wordt aangesloten bij het gebiedsgericht geluidbeleid zoals dat gold onder de oude wetgeving.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek is de te realiseren woning gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Entersestraat, Lange Voort, Pepershaar en de Weersweg. Deze wegen behoren tot de geluidbronsoort gemeentelijke wegen. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor deze geluidbronsoort bedraagt 53 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Daarnaast moet de binnenwaarde niet overschreden worden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van de gemeente Almelo. Voor de Entersestraat is voor 2035 gerekend met een autonoom groeipercantage van 1% per jaar. Van de overige wegen heeft de gemeente Almelo geen gegevens beschikbaar. Uitgegaan is van een worst-case-scenario van 500 motorvoertuigen per dag, met een standaardverdeling voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Voor de Entersestraat is gerekend met een standaardverdeling voor gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte Voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Lange Voort	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4 - 3,25 - 2,1	1,0 - 0,7 - 0,4	500
Pepershaar	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4 - 3,25 - 2,1	1,0 - 0,7 - 0,4	500
Weersweg	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4 - 3,25 - 2,1	1,0 - 0,7 - 0,4	500
Entersestraat	6,6	3,6	0,8	92,5-94,25-96,0	5,5 - 4,0 - 2,5	2,0 - 1,75 - 1,5	4.415

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Entersestraat	Overige wegen
Snelheid	50-80 [km/uur]	60 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	DAB / elementen in keperverband	DAB
Beoordelingshoogte (m)	2,0 - 5,0 meter	2,0 - 5,0 meter

4 Resultaten

Voor de te realiseren woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (2 m en 5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,7. Voor de overige ingevoerde bodemgebieden is een bodemfactor gehanteerd van 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. In onderstaande tabel 5 zijn de resultaten weergegeven.

 Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	Gemeentelijke wegen	
	2 m	5 m
01 - zuidwestgevel	48	49
02 - noordwestgevel	48	48
03 - noordoostgevel	47	47
04 - noordwestgevel	48	48
05 - noordoostgevel	47	46
06 - zuidoostgevel	44	43
07 - zuidoostgevel	46	46

■ Overschrijding van de standaardwaarde 53 dB

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woning. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 49 dB.

Resultaten gezamenlijk geluid op de gevel wegverkeerslawaai

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 5 zijn rekenresultaten weergegeven waarbij er sprake is van een overschrijding van de 53 dB.

Tabel 6: Gezamenlijk geluid op de gevel t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijk geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	2 m	5 m
01 - zuidwestgevel	48	49
02 - noordwestgevel	48	48
03 - noordoostgevel	47	47
04 - noordwestgevel	48	48
05 - noordoostgevel	47	46
06 - zuidoostgevel	44	43
07 - zuidoostgevel	46	46

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid op de gevel de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de woning. Daarmee wordt voor de geplande woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de te bouwen woning gelegen aan de Lange Voort 18 te Bornerbroek, gemeente Almelo. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Lange Voort 18 te Bornerbroek een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op de bepaling van het geluid op de gevel ten gevolge van de Enterseweg, Lange Voort, Pepershaar en de Weersweg. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woning. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 49 dB;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid op de gevel de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de woning. Daarmee wordt voor de geplande woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



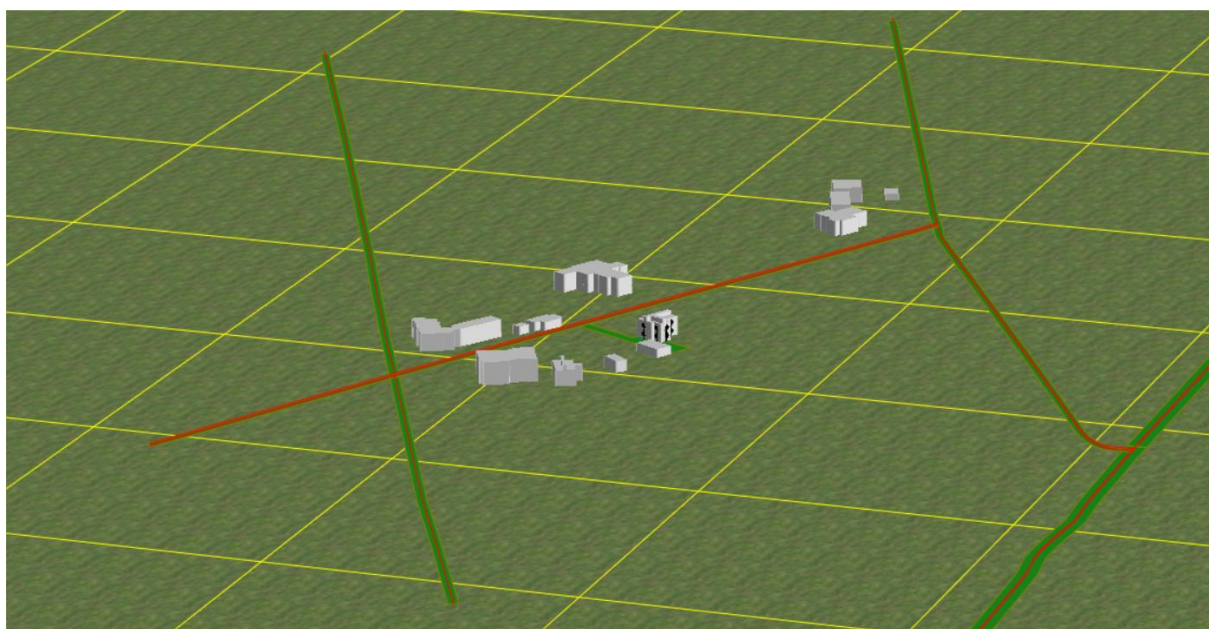
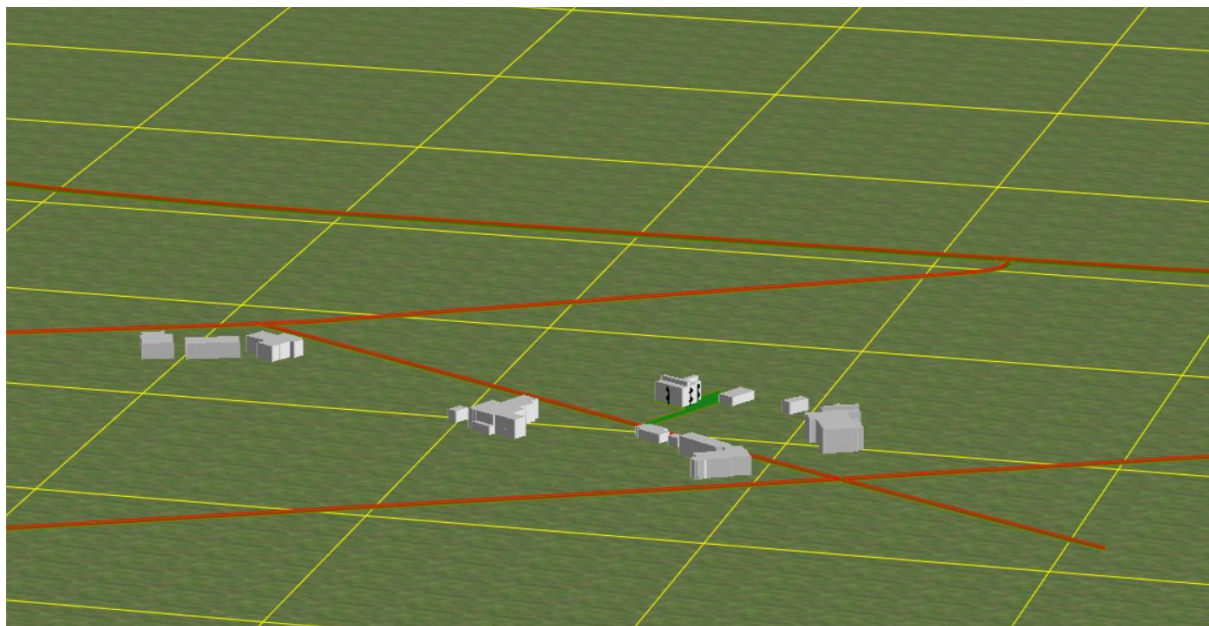
- A: Nieuw te bouwen woning.
- B: Nieuw te bouwen bijgebouw.
- C: Nieuw aan te leggen erfverharding.
- D: Nieuw aan te planten houtopstand. Aanbrengen beplanting in de maat 80-100 (hoogte in centimeters). De afstand in en tussen de plantrijen bedraagt 1,5 meter, aanplant in driehoeksverband. Aanplanten met de soorten: Hazelaar, vultboom, zwarte els en lijsterbes. De oppervlakte van de houtsingel bedraagt 270 m2, totaal 120 stuks aan te planten. De aanplant wordt aangevuld met 6 bomen in de maat 14-16 (stamomtrek in centimeters), de boomsoort is zomereik en zomereik. Elk voorzien van twee boompalen en gietrand in de eerste 3 jaren.
- E: Nieuw aan te planten zomereik, ter versterking van de laanstructuur. Totaal 6 stuks aan te planten in de maat 14-16 (stamomtrek in centimeters). Bij aanplant elk voorzien van twee boompalen en gietrand in de eerste 3 jaren.
- F: Te behouden beukenhaag.
- G: Bestaande houtopstanden.



Kaartbeeld uit 1920 (topotijdreis.nl)

Project: Landschappelijke inpassing	Getekend: BM	Status: SO
Adres: Lange voort 18	Datum: 09-03-2024	Aantal pag.: 1
Plaats: Bornerbroek	Gecontroleerd: -	Formaat: A3
	Schaal: 1:1000	Noord: N

Situatie

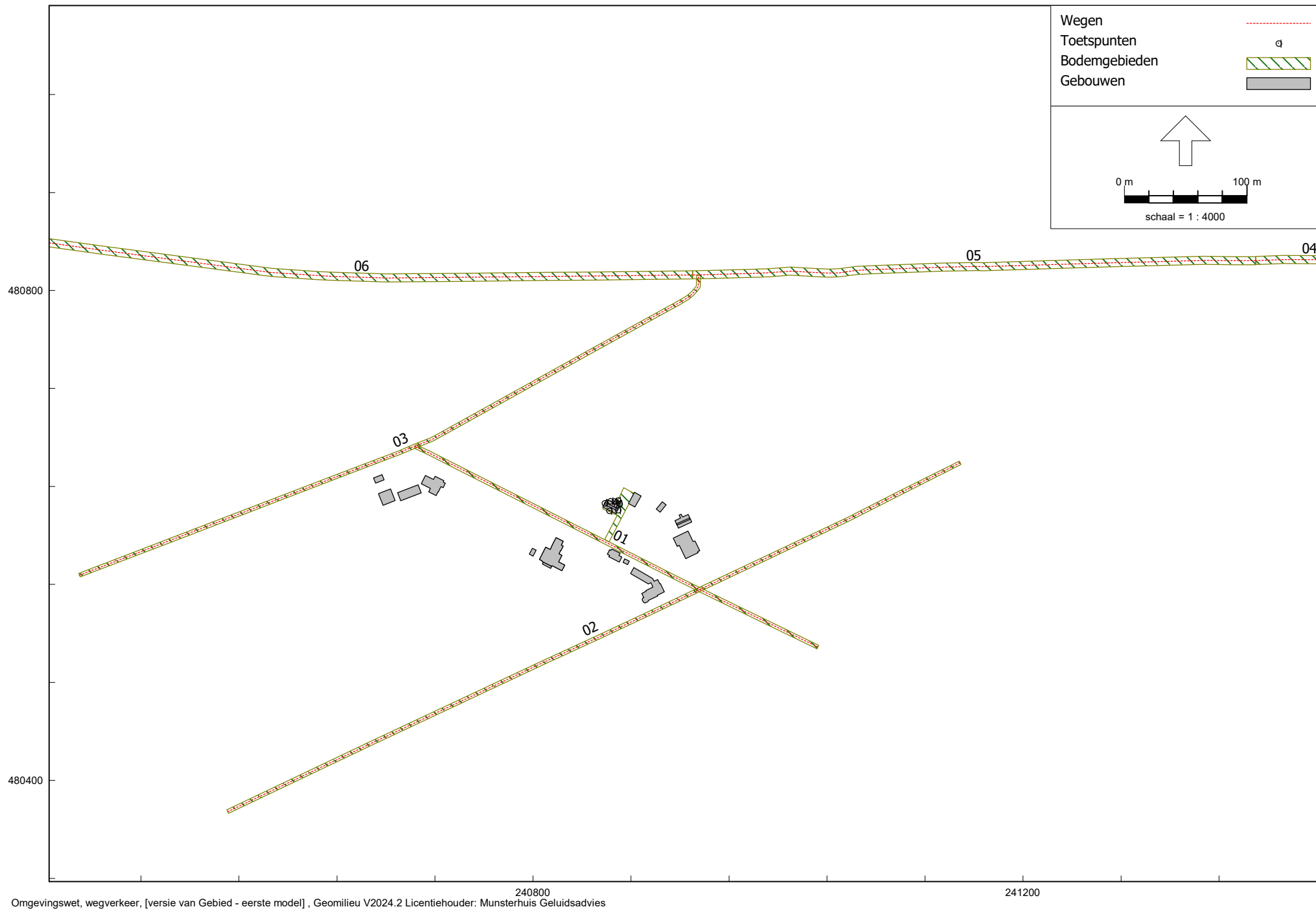


3D – wegverkeerslawaa

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 19-8-2025
Laatst ingezien door	Gebruiker op 21-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Figuur 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Pepershaar	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Lange Voort	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03	Weersweg	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
04	Entersestraat	Gemeentelijke wegen	W13	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Entersestraat	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	Entersestraat	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
01	60	60	60	--	500,00	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40	3,25	2,10	--	1,00	0,70
02	60	60	60	--	500,00	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40	3,25	2,10	--	1,00	0,70
03	60	60	60	--	500,00	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40	3,25	2,10	--	1,00	0,70
04	50	50	50	--	4415,00	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
05	50	50	50	--	4415,00	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
06	80	80	80	--	4415,00	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75

Plan woning Lange Voort 18, Bornerbroek
25.179

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

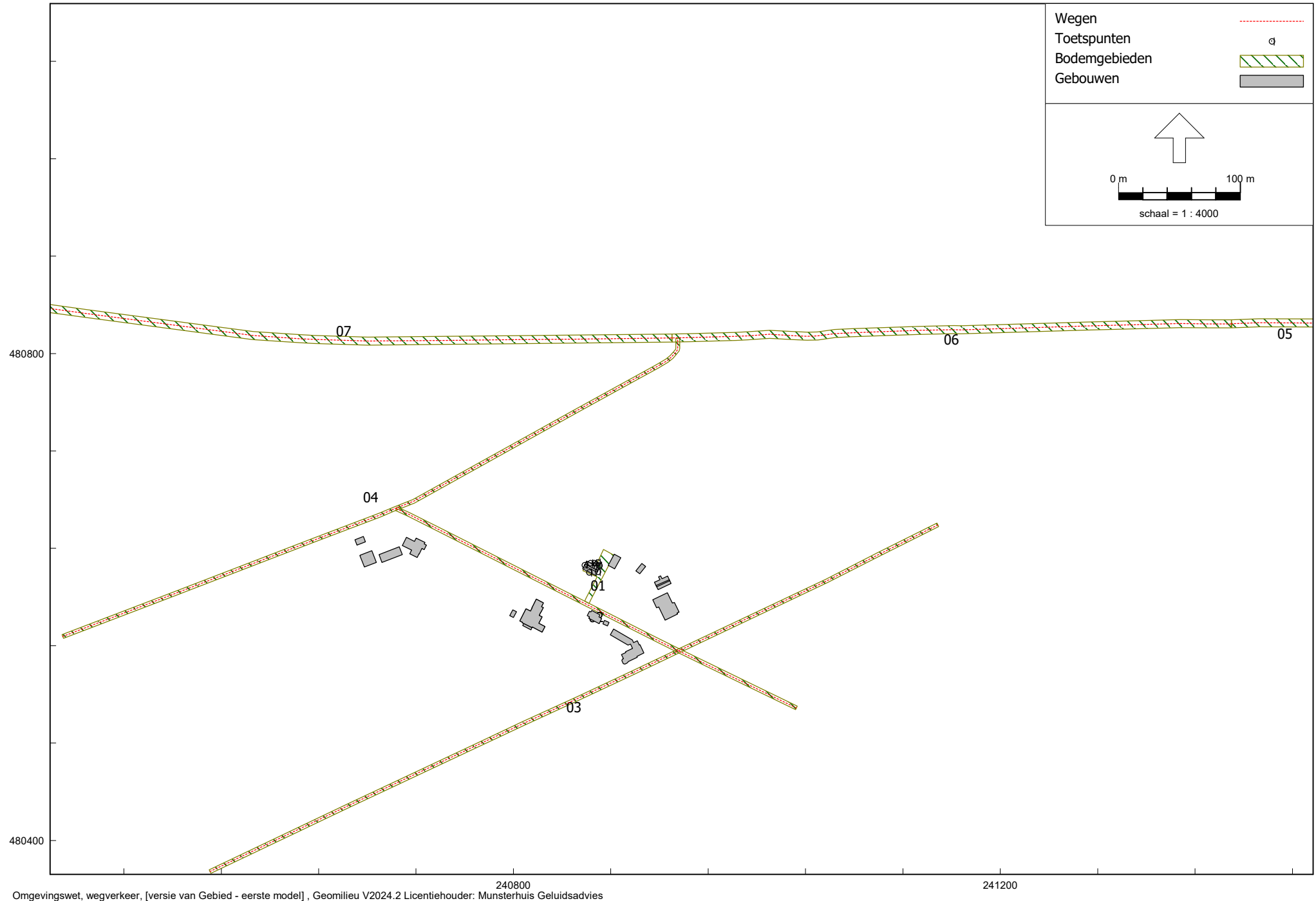
Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	0,40	--	6,70	3,70	0,60
02	0,40	--	6,70	3,70	0,60
03	0,40	--	6,70	3,70	0,60
04	1,50	--	6,60	3,60	0,80
05	1,50	--	6,60	3,60	0,80
06	1,50	--	6,60	3,60	0,80



Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	zuidoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

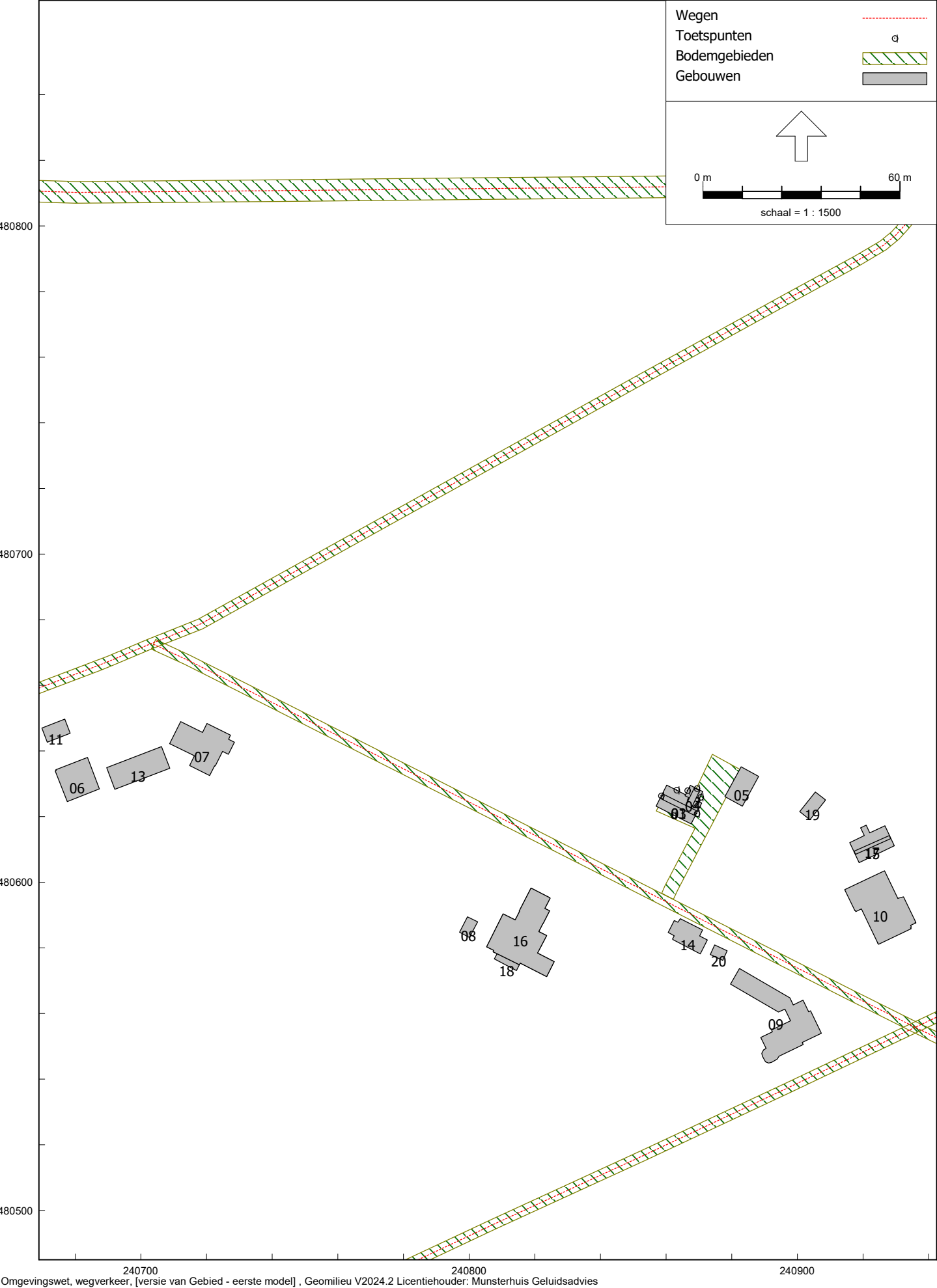


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	verhard gebied				0,00
02	Pepershaar				0,00
03	Lange Voort				0,00
04	Weersweg				0,00
05	Entersestraat				0,00
06	Entersestraat				0,00
07	Entersestraat				0,00



Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
01	nieuwe woning	0,00	6,50
02	nieuwe woning	0,00	6,50
03	nieuwe woning	0,00	8,00
04	nieuwe woning	0,00	8,00
05	nieuw bijgebouw	0,00	3,00
06	bestaand gebouw	0,00	5,50
07	bestaand gebouw	0,00	5,50
08	bestaand gebouw	0,00	4,00
09	bestaand gebouw	0,00	6,25
10	bestaand gebouw	0,00	8,00
11	bestaand gebouw	0,00	2,50
12	bestaand gebouw	0,00	2,50
13	bestaand gebouw	0,00	5,50
14	bestaand gebouw	0,00	3,00
15	bestaand gebouw	0,00	7,00
16	bestaand gebouw	0,00	6,50
17	bestaand gebouw	0,00	5,50
18	bestaand gebouw	0,00	3,00
19	bestaand gebouw	0,00	4,00
20	bestaand gebouw	0,00	3,00

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woning Lange Voort 18, Bornerbroek
25.179

Bijlage 3.1
Resultaten geluidbronsoort gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentelijke wegen
Nee

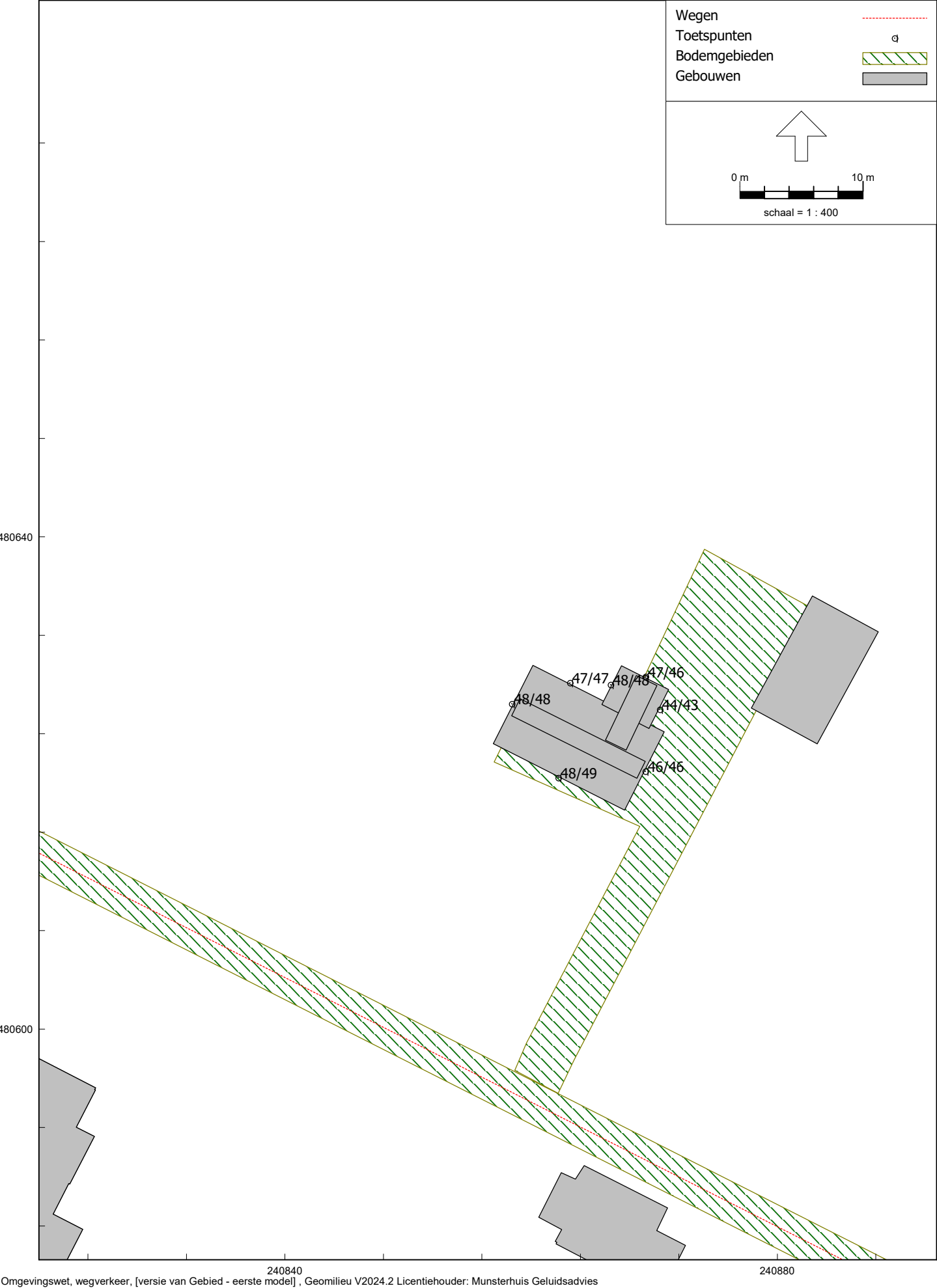
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	--	240862,21	480620,41	2,00	47,8	45,2	37,3	48,2	
01_B	zuidwestgevel	--	240862,21	480620,41	5,00	48,4	45,7	37,7	48,7	
02_A	noordwestgevel	--	240858,44	480626,42	2,00	47,1	44,6	37,4	47,7	
02_B	noordwestgevel	--	240858,44	480626,42	5,00	47,5	44,9	37,7	48,1	
03_A	noordoostgevel	--	240863,16	480628,14	2,00	46,3	43,9	37,1	47,1	
03_B	noordoostgevel	--	240863,16	480628,14	5,00	46,7	44,2	37,4	47,5	
04_A	noordwestgevel	--	240866,46	480627,99	2,00	46,7	44,3	37,5	47,5	
04_B	noordwestgevel	--	240866,46	480627,99	5,00	47,1	44,7	37,8	47,9	
05_A	noordoostgevel	--	240869,30	480628,65	2,00	45,9	43,4	36,7	46,7	
05_B	noordoostgevel	--	240869,30	480628,65	5,00	45,3	42,8	36,0	46,1	
06_A	zuidoostgevel	--	240870,46	480625,97	2,00	43,1	40,9	33,6	43,9	
06_B	zuidoostgevel	--	240870,46	480625,97	5,00	42,5	40,1	32,5	43,0	
07_A	zuidoostgevel	--	240869,29	480620,93	2,00	45,8	43,4	35,6	46,3	
07_B	zuidoostgevel	--	240869,29	480620,93	5,00	46,1	43,5	35,6	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	--	240862,21	480620,41	2,00	47,8	45,2	37,3	48,2	
01_B	zuidwestgevel	--	240862,21	480620,41	5,00	48,4	45,7	37,7	48,7	
02_A	noordwestgevel	--	240858,44	480626,42	2,00	47,1	44,6	37,4	47,7	
02_B	noordwestgevel	--	240858,44	480626,42	5,00	47,5	44,9	37,7	48,1	
03_A	noordoostgevel	--	240863,16	480628,14	2,00	46,3	43,9	37,1	47,1	
03_B	noordoostgevel	--	240863,16	480628,14	5,00	46,7	44,2	37,4	47,5	
04_A	noordwestgevel	--	240866,46	480627,99	2,00	46,7	44,3	37,5	47,5	
04_B	noordwestgevel	--	240866,46	480627,99	5,00	47,1	44,7	37,8	47,9	
05_A	noordoostgevel	--	240869,30	480628,65	2,00	45,9	43,4	36,7	46,7	
05_B	noordoostgevel	--	240869,30	480628,65	5,00	45,3	42,8	36,0	46,1	
06_A	zuidoostgevel	--	240870,46	480625,97	2,00	43,1	40,9	33,6	43,9	
06_B	zuidoostgevel	--	240870,46	480625,97	5,00	42,5	40,1	32,5	43,0	
07_A	zuidoostgevel	--	240869,29	480620,93	2,00	45,8	43,4	35,6	46,3	
07_B	zuidoostgevel	--	240869,29	480620,93	5,00	46,1	43,5	35,6	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5