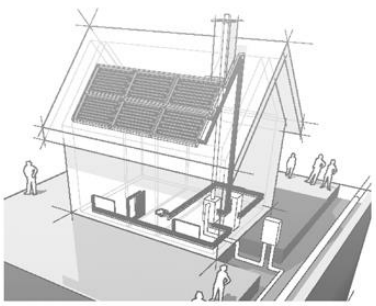
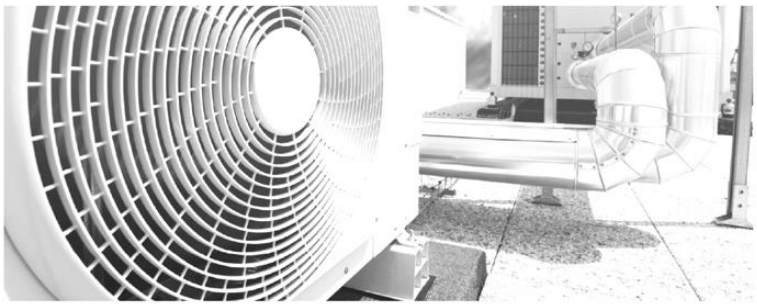
DUINWIJCK

Installaties ■ Bouwfysica ■ Bouwkunde





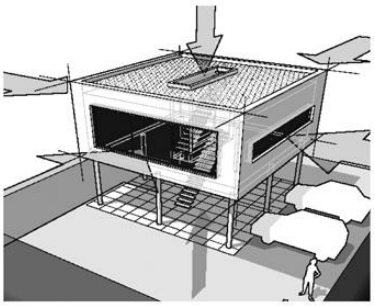



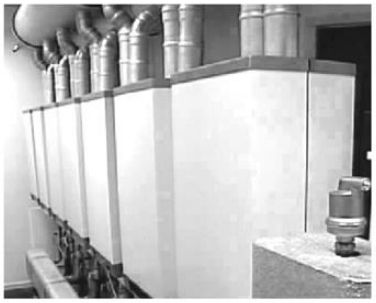




Akoestisch onderzoek
Wooncomplex De Arend te Hoogeveen

Projectnummer : 22205
Referentie : 001/22205/AW
Datum : 29 september 2023






DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde

Rapport:
Akoestisch onderzoek
Wooncomplex De Arend te Hoogeveen



Figuur 1. Situatie (bron: VMEZ Architecten)

Projectnr.	: 22205
Referentie	: 001/22205/AW
Datum	: 29 september 2023
Opdrachtgever(s)	: Domesta B.V.
p/a	: WVG Ontwikkeling BV
Adres	: Blankenstein 120
Postcode – plaats	: 7943 PE MEPPEL
Contactpersoon	: Dhr. H.J. Overmars
Adviseur	: Duinwijck
Adres	: Oude Utrechtseweg 26
Postcode – plaats	: 3743 KN Baarn
Telefoon	: 088 - 14 11 552
Contactpersoon	: Mevr. ir. A.P. Weltevrede

Coll. :

DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde

INHOUDSOPGAVE

1.	**Inleiding**	**4**
2.	**Wettelijk kader**	**5**
2.1.	Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder	5
2.2.	Wegverkeerslawaai	5
2.2.1.	Rekenmethodiek	7
3.	**Bepaling wegverkeerslawaai**	**7**
4.	**Rekenresultaten**	**8**
4.1.	De Nieuwe Arend (vervangende nieuwbouw)	8
4.2.	4 spanner (nieuwbouw)	11
4.3.	7 rijwoningen (nieuwbouw)	13
5.	**Hogere waarden Wet Geluidhinder**	**14**
5.1.	Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen	14
5.2.	Onderzoek bronmaatregelen	15
5.3.	Onderzoek overdrachtsmaatregelen	15
5.4.	Onderzoek maatregelen bij ontvanger	15
5.5.	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden	16
5.6.	Geluidbeleid toetsing	17
6.	**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting**	**18**
7.	**Conclusie**	**19**
BIJLAGE 1.	Tekeningen	20
BIJLAGE 2.	Verkeersgegevens	21
BIJLAGE 3.	Invoergegevens Rekenmodel Voor Wegverkeer	22
BIJLAGE 4.	Rekenresultaten Wegverkeerslawaai (≥ 50 km/u)	23
BIJLAGE 5.	Rekenresultaten Wegverkeerslawaai Gecumuleerd	24
BIJLAGE 6.	Schematisering Lokale geluidschermen	25

1. INLEIDING

In opdracht van Domesta BV is voor de nieuwbouw van het wooncomplex ‘De Arend’ te Hoogeveen een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Dit ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan en beoordeling aan de hand van de Wet Geluidhinder. Het nieuwbouwplan bestaat uit vervangende nieuwbouw voor het huidige appartementengebouw ‘De Arend’ naar de ‘De Nieuwe Arend’, de nieuwbouw een kleiner appartementengebouw de ‘4 spanner’ en 7 grondgebonden rijwoningen. De woningen zijn conform de Wet Geluidhinder een geluidgevoelig gebouw.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de omgevingsvergunningstekeningen d.d. 01-05-2023 van VMEZ architecten te Drachten.



Figuur 2. Situatie met ‘De Nieuwe Arend’ (1), de 4 spanner (2) en de 7 rijwoningen (3) (bron: VMEZ Architecten).

2. WETTELIJK KADER

2.1. Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder

Deze nota beschrijft een aantal criteria waaraan voldaan dient te worden conform de Wet geluidhinder. De gestelde voorwaarden hebben hoofdzakelijk betrekking op de onderzoeks- en motiveringsplicht naar geluidbeperkende maatregelen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Derhalve zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

De gemeente Hoogeveen stelt, bij het vaststellen van hogere waarden, naast de wettelijk eisen ook gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat.

2.2. Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 $^{km}/_{u}$ of minder. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buiten stedelijk). Zie tabel 1 voor de zonebreedten.

Tabel 1

Zonebreedten		
Aantal rijstroken		Zonebreedten [m[1]]
Binnenstedelijk	Buiten stedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of meer	400
--	5 of meer	600

Het wooncomplex ‘De Arend’ te Hoogeveen zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. De wegen met een maximum snelheid van 50 $^{km}/_{u}$ binnen een straal van 200 m rondom de woningen hebben 1 of 2 rijbanen. Dat houdt in dat deze wegen een geluidzone hebben van 200 m. Echter geldt voor woningen in een zone van een autosnelweg altijd het beschermingsniveau voor buiten stedelijk gebied. De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van de Rijksweg A37 die 400 m bedraagt.
De nieuwbouw woningen vallen binnen de zone van de volgende wegen:

- A37 maximumsnelheid: 100 $^{km}/_{u}$
- Boekweitlaan maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$
- Buizerdlaan maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$
- Wolfsbosstraat maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$

Het geluid van de overige wegen wordt zodanig afgeschermd dat de bijdrage daarvan niet relevant is. Van de wegen met een relevante bijdrage is in het voorliggende rapport de geluidbelasting bepaald. Voor de toets aan de Wet Geluidhinder (Wgh) zijn alleen wegen met een maximumsnelheid van 50 $^{km}/_{u}$ of meer relevant. Gezien alle relevante wegen een maximumsnelheid hebben van 50 $^{km}/_{u}$ of meer, moeten deze getoetst worden aan de

grenswaarden conform de Wet geluidshinder (Wgh). Voor de toets aan de eis voor de geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit zijn de wegen waar 30 $^{km}/_{u}$ of meer gereden mag worden relevant.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van een woonfunctie langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoogeveen, op basis van het Besluit geluidhinder, een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom bedraagt 63 dB en voor vervangende nieuwbouw 68 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuwbouw in buiten stedelijk gebied voor de autosnelweg (rijksweg A37) bedraagt 53 dB en voor vervangende nieuwbouw 58 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2

Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012		
Toegestane rijsnelheid [$^{km}/_{u}$]	**Geluidbelasting vanwege weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]**	**Correctie art. 110g Wgh [dB]**
≥ 50	[1]	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

[1] Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast

Voor alle wegen geldt een aftrek van 5 dB, behalve voor de Rijksweg A37. Deze wordt bepaald vanwege de geluidbelasting van de weg.

NB. Let op! Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

2.2.1. Rekenmethodiek

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3. BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie 2022.4 rev 1.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn aangeleverd door de gemeente De Wolden Hoogeveen en gelden voor het prognosejaar 2028. De verdeling van de voertuigen is niet bekend en daarom zijn hier in overleg met de gemeente ervaringscijfers voor gebruikt. De verkeersgegevens van de rijksweg A37 zijn afkomstig van het geluidregister Rijkswaterstaat. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In tabel 3 worden alleen de etmaalintensiteiten, toegestane maximumsnelheden en wegdekverhardingen genoemd.

Tabel 3

Gehanteerde verkeersgegevens (gemiddelde weekdag; peiljaar 2028)			
Straatnaam	Etmaal-intensiteit	Snelheid [$^{km}/_{u}$]	Bedekking
1. Rijksweg A37	30.826	100/130	W1 – 1-laags ZOAB
2. Buizerdlaan	8.250	50	W0-Referentiewegdek
3. Boekweitlaan	7.810	50	W0-Referentiewegdek
4. Wolfsbosstraat	4.400	50	W0-Referentiewegdek

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de woningen. De rekenpunten liggen op 1,5 m hoogte boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd ter plaatse van de verblijfsruimten conform de aangeleverde bouwtekeningen.

Voor de bodemfactor is uitgegaan van een harde bodem voor het bebouwd gebied en van een zachte bodem voor groen en landbouw. In bijlage 3 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van wegverkeer weergegeven.

4. REKENRESULTATEN

Geluid afkomstig van de wegen, waar de maximumsnelheid ≥ 50 $^{km}/_{u}$ bedraagt, wordt getoetst aan de geldende voorkeurs- en maximale grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

4.1. De Nieuwe Arend (vervangende nieuwbouw)

De terrassenflat 'De Nieuwe Arend' betreft vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen) van de bestaande flat. De toetspunten op het appartementengebouw met de hoogste rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 4. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4

Rekenresultaten 'De Nieuwe Arend' L_{den} (dB) t.g.v. wegverkeer (≥ 50 $^{km}/_{u}$)					
Wegen	**Puntnr.**	**Hoogte [m]**	**Wegverkeer excl. aftrek art. 110**	**Aftrek art. 110**	**Wegverkeer afgeronde waarde Incl. aftrek ex. art. 110 Wgh.**
Rijksweg A37 100/130 $^{km}/_{u}$	26_F	35,15	55,8	3	**53**
	29_F	26,00	55,4	2	**53**
	32_B	7,70	55,5	3	**53**
	34_B	7,70	56,3	3	**53**
	35_A	10,75	55,4	2	**53**
	35_B	13,80	56,5	3	**53**
	35_C	16,90	57,0	4	**53**
	36_B	13,80	56,6	3	**53**
	36_C	16,90	57,2	4	**53**
	37_A	19,90	56,2	3	**53**
	37_B	22,95	57,1	4	**53**
	37_C	26,00	57,4	4	**53**
	38_A	19,90	56,5	3	**53**
	38_B	22,95	57,3	4	**53**
	38_C	26,00	57,7	2	**56**
	39_A	29,05	55,7	3	**53**
	39_B	32,10	57,6	2	**56**
	39_C	35,15	57,9	2	**56**
	40_A	29,05	56,6	3	**53**
	40_B	32,10	58,0	2	**56**
	40_C	35,15	58,3	2	**56**
Boekweitlaan 50 $^{km}/_{u}$	25_A	4,60	58,2	5	**53**
	26_B	10,75	57,6	5	**53**
	27_A	4,60	63,9	5	**59**
	27_B	10,75	63,6	5	**59**
Buizerdlaan 50 $^{km}/_{u}$	25_B	10,75	57,5	5	**53**
	25_C	16,90	57,6	5	**53**
	25_D	23,20	57,8	5	**53**
	25_E	22,95	58,0	5	**53**
Wolfsbosstraat 50 $^{km}/_{u}$	25_B	10,75	55,1	5	**50**
	25_C	16,90	55,1	5	**50**
	27_B	10,75	55,3	5	**50**
	27_C	16,90	55,3	5	**50**
NB. **Vetgedrukt** zijn de waarden die getoetst moeten worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.					

Volgens de geluidberekeningen bedraagt de maximale geluidbelasting vanwege de Rijksweg A37, de Boekweitlaan, de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat op ‘De Nieuwe Arend’ meer dan 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw van 68 dB voor de Boekweitlaan, de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat wordt niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw van 58 dB voor de Rijksweg A37 wordt ook niet overschreden. Voor gevels, die de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dient een hogere waarde te worden aangevraagd, zie tabel 5.

Tabel 5

Toets geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai op ‘De Nieuwe Arend’	
Rijksweg A37	
	ZO-gevel
Maximale geluidbelasting	56 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 8 dB
Maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: - dB
	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Boekweitlaan	
	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	59 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 12 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB

Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Buizerdlaan	
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Wolfsbosstraat	
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	50 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 2 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	50 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 2 dB
Maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -

4.2. 4 spanner (nieuwbouw)

De 4 spanner betreft een nieuw te bouwen appartementengebouw. De toetspunten op de appartementen van de 4 spanner met de hoogste rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 6. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 4.

Tabel 6

Rekenresultaten 4 spanner L_{den} (dB) t.g.v. wegverkeer (≥ 50 $^{km}/_{u}$)					
Wegen	**Puntnr.**	**Hoogte [m]**	**Wegverkeer excl. aftrek art. 110**	**Aftrek art. 110**	**Wegverkeer afgeronde waarde Incl. aftrek ex. art. 110 Wgh.**
Rijksweg A37 100 $^{km}/_{u}$	1_C	10,50	54,2	2	**52**
	2_C	10,50	54,9	2	**53**
	3_C	10,50	54,4	2	**52**
	4_C	10,50	54,1	2	**52**
	5_C	7,50	50,9	2	**49**
	6_C	7,50	50,8	2	**49**
	7_D	10,50	51,3	2	**49**
	8_D	10,50	51,1	2	**49**
Boekweitlaan 50 $^{km}/_{u}$	5_D	10,50	57,4	5	**52**
	6_D	10,50	58,6	5	**54**
	7_D	10,50	59,1	5	**54**
	8_D	10,50	58,3	5	**53**
Buizerdlaan 50 $^{km}/_{u}$	3_D	10,50	61,2	5	**56**
	4_D	10,50	62,8	5	**58**
	5_C	7,50	66,7	5	**62**
	6_B	4,50	66,5	5	**61**
	7_B	4,50	59,6	5	**55**
	8_B	4,50	57,4	5	**52**
Wolfsbosstraat 50 $^{km}/_{u}$	5_D	10,50	55,1	5	**50**
	6_D	10,50	56,6	5	**52**
	7_D	10,50	56,3	5	**51**
	8_D	10,50	55,1	5	**50**
NB. **Vetgedrukt** zijn de waarden die getoetst moeten worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48.					

Volgens de geluidberekeningen bedraagt de maximale geluidbelasting op de 4 spanner meer dan 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor gevels, die de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dient een hogere waarde te worden aangevraagd, zie tabel 7.

Tabel 7

Toets geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai op de 4 spanner	
Rijksweg A37	
	ZO-gevel
Maximale geluidbelasting	53 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 5 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -

	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	49 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 1 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	49 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 1 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	52 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 4 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Boekweitlaan	
	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	54 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 6 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	54 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 6 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Buizerdlaan	
	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	55 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 7 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	62 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 14 dB
	Nee

Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Overschrijding: -
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	58 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 10 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Wolfsbosstraat	
	ZW-gevel
Maximale geluidbelasting	51 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 3 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	52 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 4 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -

4.3. 7 rijwoningen (nieuwbouw)

De 7 rijwoningen betreffen nieuw te bouwen grondgebonden woningen. De toetspunten op de grondgebonden woningen van de 7 rijwoningen met de hoogste rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 8. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 4.

Tabel 8

Rekenresultaten 7 rijwoningen L_{den} (dB) t.g.v. wegverkeer (≥ 50 $^{km}/_{u}$)					
Wegen	**Puntnr.**	**Hoogte [m]**	**Wegverkeer excl. aftrek art. 110**	**Aftrek art. 110**	**Wegverkeer afgeronde waarde Incl. aftrek ex. art. 110 Wgh.**
Rijksweg A37 100 $^{km}/_{u}$	19_B	4,50	51,0	2	**49**
	22_B	4,50	51,4	2	**49**
	24_B	4,50	51,5	2	**50**
Boekweitlaan 50 $^{km}/_{u}$	09_B	4,50	54,0	5	**49**
	23_B	4,50	55,1	5	**50**
Buizerdlaan 50 $^{km}/_{u}$	22_B	4,50	53,7	5	**49**
	23_B	4,50	54,6	5	**50**
NB. **Vetgedrukt** zijn de waarden die getoetst moeten worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.					

Volgens de geluidberekeningen bedraagt de maximale geluidbelasting op de 7 rijwoningen meer dan 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de gevels, die de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dient een hogere waarde te worden aangevraagd, zie tabel 9.

Tabel 9

Toets geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai op de 7 rijwoningen	
Rijksweg A37	
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	49 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 1 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
	ZO-gevel
Maximale geluidbelasting	49 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 1 dB
Maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Boekweitlaan	
	NW-gevel
Maximale geluidbelasting	50 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 2 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -
Buizerdlaan	
	NO-gevel
Maximale geluidbelasting	49 dB
Voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden?	Ja
	Overschrijding: 1 dB
Maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden?	Nee
	Overschrijding: -

5. HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER

5.1. Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen

Wanneer sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzoek gedaan te worden naar maatregelen. Het doel van deze maatregelen is om de geluidbelasting terug te brengen tot maximaal de voorkeursgrenswaarden. De te onderzoeken maatregelen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Maatregelen die de overdracht van geluid beperken;
- Maatregelen bij de ontvanger.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron zoals het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste

worden maatregelen bij de ontvanger overwogen. De gemeente Hoogeveen stelt, bij het vaststellen van hogere waarden, enkele aanvullende eisen aan het akoestisch klimaat. Deze voorwaarden zijn opgenomen in het “Nota Hogere Waarden Gemeente Hoogeveen”. De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Woningindelingseis: Maximaal 1 geluidgevoelige ruimte per woonlaag aan de geluidbelaste gevel.

5.2. Onderzoek bronmaatregelen

Om de ruimtelijke planvorming en het wegbeheer niet onnodig te belasten wil de gemeente niet-realistische of onhaalbare maatregelen aan de bron uitsluiten. Zo is de aanleg van een wegdek met geluid reducerend asfalt niet realistisch:

- Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid):
  - In scherpe bochten en/of op korte afstand v/e druk kruispunt. Er treedt groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend/ optrekkend/ wringend verkeer;
  - Bij een totale lengte over minder dan 50 meter. De aanleg is dan vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
- Indien geen medewerking wordt verkregen in situaties dat gemeente geen wegbeheerder is;
- Indien de kosten van het aanbrengen van het geluid reducerend asfalt niet in verhouding staat tot de kosten van het project.

Conclusie

Het toepassen van geluid reducerend asfalt kan een geluidreductie van 3 dB opleveren (bv. dunne deklagen B of 2 laags ZOAB fijn). Echter zou hiermee voor de meeste gevels nog niet voldaan kunnen worden aan de voorkeurgrenswaarde. In overleg met de gemeente kan de financiële doelmatigheid worden vastgesteld.

5.3. Onderzoek overdrachtsmaatregelen

De gemeente beoordeelt wel de mogelijkheid, maar zal niet vanzelfsprekend het plaatsen van geluidschermen/wallen uitgebreid (laten) onderzoeken. De plaatsing ervan is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen bron en ontvanger is. De schermen/wallen tasten vaak de ruimtelijke kwaliteit aan. Daarnaast vormen ze vaak in een stedelijk of dorpsgebied een ongewenste barrière. Geluidschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van de woning.

Conclusie

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Buizerdlaan en Boekweitlaan stuit op bezwaren vanwege ruimtelijke kwaliteit en doelmatigheid. De appartementen zijn voornamelijk hoogbouw, waardoor een eventueel geluidscherm een aanzienlijke hoogte moet krijgen om de geluidbelastingen te reduceren naar de voorkeursgrenswaarden. De kosten voor het treffen van deze maatregel zijn relatief hoog en kan een negatief effect hebben op het omliggend terrein.

5.4. Onderzoek maatregelen bij ontvanger

Op basis van het bovenstaande paragrafen kan geconcludeerd worden, dat de afwegingen van overdrachtsmaatregelen voor wegverkeer stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aangezien het akoestisch onderzoek aantoont dat met maatregelen aan de bron of in de overdracht de geluidbelastingen nog niet voldoende verlagen om aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen, dient de initiatiefnemer de nadelen van een hoog geluidniveau te compenseren door het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Hierdoor wordt de situatie bij de ontvanger als minder hinderlijk ervaren.

5.5. Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden

Op basis van het voorgaande blijkt dat er hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Derhalve dient een verzoek te worden gedaan bij Burgermeester en Wethouders van de gemeente Hoogeveen. In tabel 10 wordt aangegeven voor welke (combinaties van) wegen en gevels hogere waarden dienen te worden aangevraagd.

Tabel 10

Aan te vragen hogere waarde			
Soort verkeer	**Weg/baan**	**Gevel**	**Hogere waarde [dB]**
De Nieuwe Arend (vervangende nieuwbouw)			
Weg	A37	ZO-gevel	56
		ZW-gevel	53
		NO-gevel	53
	Boekweitlaan	ZW-gevel	53
		NW-gevel	59
		NO-gevel	53
	Buizerdlaan	NW-gevel	53
		NO-gevel	53
	Wolfsbosstraat	NW-gevel	50
		No-gevel	50
4 spanner (nieuwbouw)			
Weg	A37	ZO-gevel	53
		ZW-gevel	49
		NW-gevel	49
		NO-gevel	52
	Boekweitlaan	ZW-gevel	54
		NW-gevel	54
	Buizerdlaan	ZW-gevel	55
		NW-gevel	62
		NO-gevel	58
	Wolfsbosstraat	ZW-gevel	51
		NW-gevel	52
7 rijwoningen (nieuwbouw)			
Weg	A37	NO-gevel	49
		ZO-gevel	49
	Boekweitlaan	NW-gevel	50
	Buizerdlaan	NO-gevel	49

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Indien deze hogere waarde wordt vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er zorg voor wordt gedragen dat de geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit voor nieuwbouwsituaties.

5.6. Geluidbeleid toetsing

Conform het hogere waarden beleid van de gemeente Hoogeveen geldt een aanvullende woningindelingseis; bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer maximaal 1 geluidgevoelig ruimte per woonlaag aan de geluidbelaste gevel.

De Nieuwe Arend – VERVANGENDE NIEUWBOUW
De terrassenflat 'De Nieuwe Arend' betreft vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen) van de bestaande flat. De terrassenflat is voornamelijk éénzijdig georiënteerd met de gevel van de slaapkamers grenzend aan een inpandig balkon. Doordat deze gevel terug ligt is deze minder geluidbelast. Hierdoor grenst alleen de woonkamer aan de hoogst geluidbelaste gevel. Met de terug liggende balkons ter plaatse van de slaapkamer is een vorm van afscherming gerealiseerd. Dit geldt niet voor de appartementen op de 1e verdieping. Deze appartementen beschikken over een galerij balkon over de gehele lengte van de gevel, maar deze gevels zijn ook minder geluidbelast dan de hoger gelegen verdiepingen. Hiermee wordt niet volledig aan het geluidbeleid voldaan, maar wordt ontwerptechnisch als hoogst haalbare geacht. Daarbij gaan de bewoners betreft het akoestisch binnenklimaat er ruim op vooruit t.o.v. de bestaande situatie en wordt er gebalanceerde ventilatie toegepast. Om volledig aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen zouden de balkons verglaasd moeten worden (loggia's) wat financieel niet haalbaar wordt geacht vanwege de bouwfysische consequenties in het ontwerp zoals bijvoorbeeld daglicht. Ook de bewassing van de loggia's zou niet kosten efficiënt zijn.

Compenserende maatregel
In het akoestisch ontwerp zijn voor het intern geluid (strengere) streefwaarden gehanteerd waarin voor de contactgeluidisolatie tussen de appartementen onderling een hogere geluidweringsklasse van II wordt behaald (i.p.v. geluidweringsklasse III voor nieuwbouweisen conform Bouwbesluit). Dit resulteert in een contactgeluidsverbetering van +5 dB tussen de appartementen onderling ten opzichte van de nieuwbouweisen conform Bouwbesluit.

4 spanner
Alle appartementen zijn tweezijdig georiënteerd waarvan minstens 1 geluidgevoelige ruimte aan de minst geluidbelaste gevel grenst. Voor de appartementen met twee geluidbelaste gevels worden lokale (glas)schermen voor de ramen toegepast om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. De schematisering van deze lokale schermen en de productspecificaties zijn opgenomen in bijlage 6.

7 rijwoningen
Alle gevels van de grondgebonden woningen hebben een geluidbelasting van 53 dB of lager waarmee conform het gemeentelijke geluidbeleid geen maatregelen benodigd zijn.

6. REKENRESULTATEN CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Voor onderhavig onderzoek is sprake van relevante blootstelling door wegverkeerslawaai. In tabel 11 wordt voor de rekenpunten het hoogste rekenresultaat gegeven van de gecumuleerde waarde van al de wegen tezamen. Deze waarden dienen gebruikt te worden voor het bepalen van de geluidwering van de gevels. Zie bijlage 5 voor de uitgebreide rekenresultaten.

Tabel 11

Rekenresultaten L_{den} (dB) t.g.v. verkeer op alle wegen (wegverkeer ≥ 30 $^{km}/_{u}$)				
Toetspunten	**puntnr.**	**Hoogte [m]**	**Wegverkeer** excl. aftrek art. 110	**Wegverkeer** (excl. aftrek art. 110 Wgh, afgeronde waarde)
De nieuwe Arend				
NO-gevel	25_B	10,75	62,2	62
ZO-gevel	40_C	35,15	58,3	58
ZW-gevel	26_C	16,90	59,1	59
NW-gevel	27_A	4,60	65,2	65
4 spanner				
NO-gevel	04_C	7,50	63,5	64
ZO-gevel	2_C	7,50	56,2	56
ZW-gevel	07_C	7,50	63,5	64
NW-gevel	05_B	4,50	67,6	68
7 rijwoningen				
NO-gevel	22_B	4,50	55,8	56
ZO-gevel	24_B	4,50	51,9	52
ZW-gevel	09_B	4,50	58,3	58
NW-gevel	23_B	4,50	58,8	59

De gecumuleerde maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt afgerond ten hoogste L_{den} = 68 dB (excl. aftrek ex art. 110 Wgh). Dit geldt voor de NW-gevel van de 4 spanner.

De woningen dienen te voldoen aan de eisen voor de geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. De voorgevels dienen voor minimaal $G_{A,k}$ = 68 – 33 = 35 dB geïsoleerd te worden. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van $\pm$ 20 dB voldoet.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Domesta BV is voor de nieuwbouw van het wooncomplex ‘De Arend’ te Hoogeveen een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- Voor de toets aan de Wet Geluidhinder (Wgh) zijn alleen de wegen met een maximumsnelheid van 50 $^{km}/_{u}$ of meer relevant. Dit betreft de:
  - Rijksweg A37 maximumsnelheid: 100 $^{km}/_{u}$;
  - Buizerdlaan maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$;
  - Boekweitlaan maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$;
  - Wolfsbosstraat maximumsnelheid: 50 $^{km}/_{u}$;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt veroorzaakt door verkeer op de:
  - Buizerdlaan L_{den} = 62 dB (incl. aftrek art. 110 Wgh), op de NW-gevel van de 4 spanner.
- Er dient een hogere waarde aangevraagd te worden conform tabel 10;
- De gemeente Hoogeveen stelt, bij het vaststellen van hogere waarden, enkele aanvullende eisen aan het akoestisch klimaat waaraan getoetst is conform H5.6.
- De gecumuleerde maximale geluidbelasting, ten gevolge van alle wegen tezamen, op de gevels van de woningen, bedraagt afgerond ten hoogste:
  - L_{den} = 68 dB (excl. aftrek ex art. 110 Wgh) op de NW-gevel van de 4 spanner op een hoogte van 4,5 meter.

Indien deze hogere waarde wordt vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er zorg voor wordt gedragen dat de geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit voor nieuwbouwsituaties. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting geldt voor de NW-gevel van de 4 spanner op een hoogte van 4,5 meter. Deze belastte gevel, grenzend aan verblijfsgebied, dient voor minimaal $G_{A,k}$ = 35 dB te worden geïsoleerd. De overige gevels dienen volgens het overzicht van tabel 11 te worden geïsoleerd.

DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde

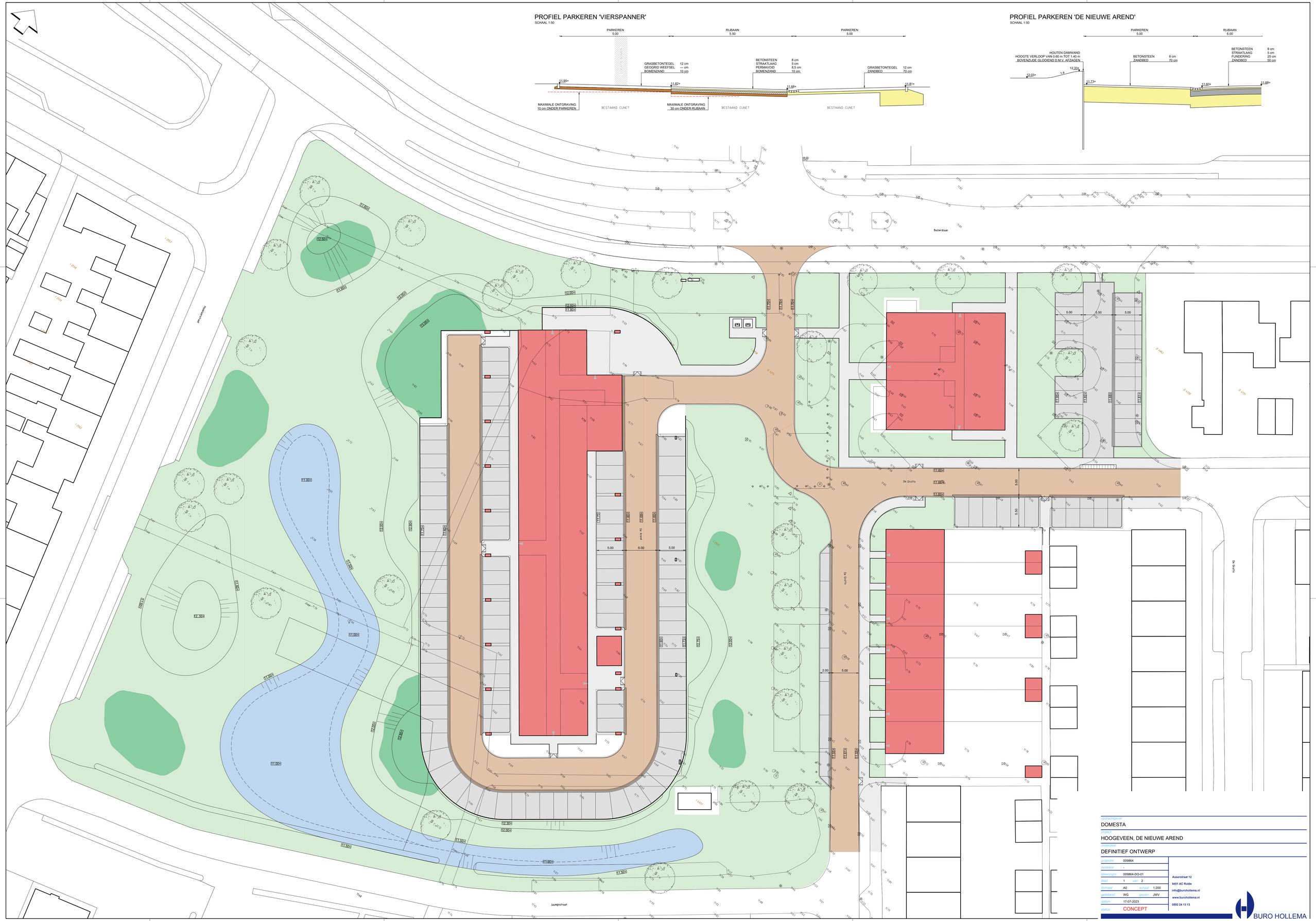
BIJLAGE 1. TEKENINGEN

PROFIEL PARKEREN 'VIERSPANNER'

SCHAAL 1:50

PROFIEL PARKEREN 'DE NIEUWE AREND'

SCHAAL 1:50



inrichting terrein volgens voorstel Hollema

voorstel nummering toekenning parkeerplaatsen en bergingen. Bergingen en parkeerplek Miva appartementen dichterbij hoofdentree

straatnaam De Arend

3x miva parkeren

gezamenlijke fietsenstalling

verwijderbare paaltjes

postkaasten 104 stuks met pakket optie? nadere uitwerking

Comelit intercom

sleutelschakelaar op paal

druknop

peil -10.75+NAP

sleutelschakelaar

nooduitgangstrap

nooduitgangshuis

deurautomaat

R200 deurautomaat

verwijderbare paaltjes

hellingbaan naar parkeerkelder

1.134

1.402

drukknop

sleutelschakelaar op paal

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

A B C D E F

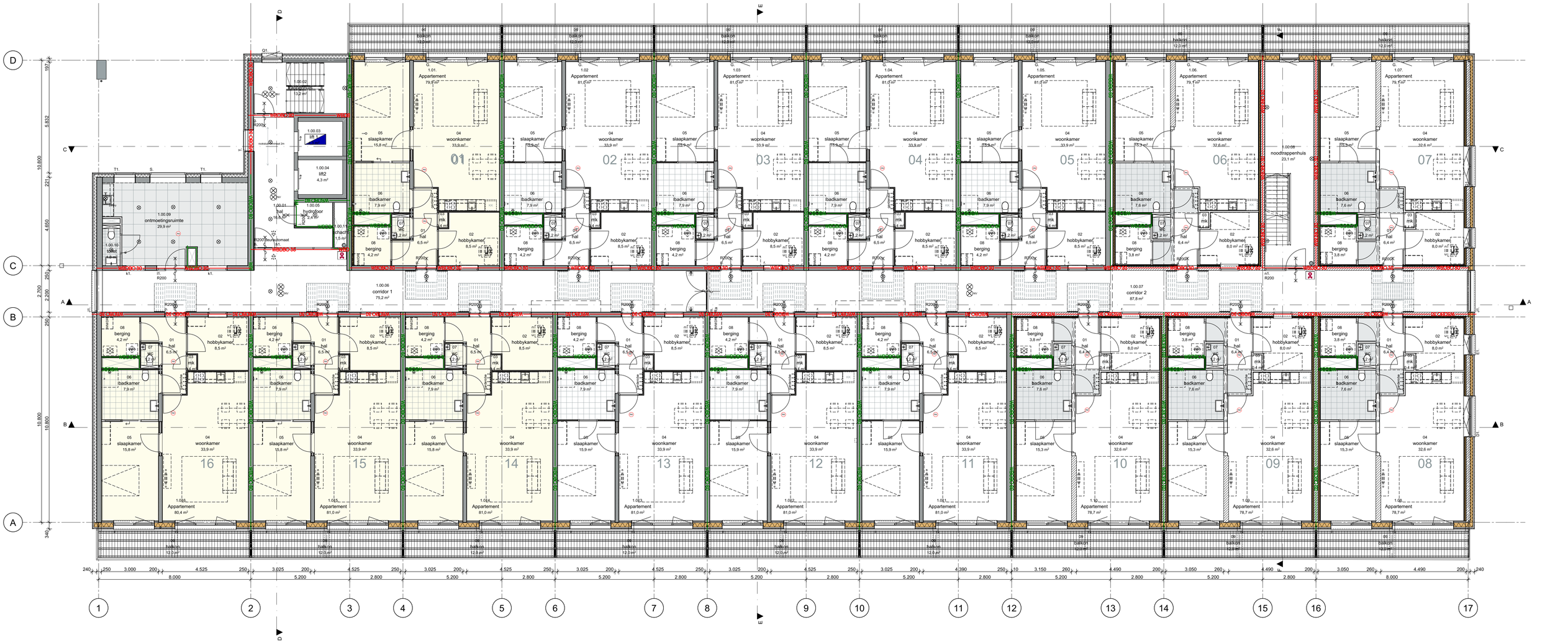
---

begane grond
2124-DO-01

schaal 1:100
datum 21-09-2023
gewijzigd

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M E Z ARCHITECTEN
Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl


1.00.09 ontmoetingsruimte 29,9 m²
1.00.10 toilet 1,5 m²
1.00.01 hal 14,5 m²
1.00.02 trappenhuis 13,2 m²
1.00.03 lift 1
1.00.04 lift2 4,3 m²
1.00.05 hydrodoor 2,4 m²
1.00.06 corridor 1 75,2 m²
1.00.07 corridor 2 87,8 m²
1.00.08 noodtrappenhuis 23,1 m²
1.01 Appartement 79,9 m²
1.02 Appartement 81,0 m²
1.03 Appartement 81,0 m²
1.04 Appartement 81,0 m²
1.05 Appartement 81,0 m²
1.06 Appartement 79,7 m²
1.07 Appartement 79,7 m²
1.08 Appartement 78,7 m²
1.09 Appartement 78,7 m²
1.010 Appartement 78,7 m²
1.011 Appartement 81,0 m²
1.012 Appartement 81,0 m²
1.013 Appartement 81,0 m²
1.014 Appartement 81,0 m²
1.015 Appartement 81,0 m²
1.016 Appartement 80,4 m²
01 slaapkamer 15,8 m²
02 hobbykamer 8,5 m²
03 mk 3,4 m²
04 woonkamer 33,9 m²
05 slaapkamer 15,9 m²
06 badkamer 7,9 m²
07 wc 2,1 m²
08 berging 4,2 m²
09 balkon 12,9 m²
01 hal 6,5 m²
01 hal 6,4 m²
02 hobbykamer 8,0 m²
03 mk 3,4 m²
04 woonkamer 32,6 m²
05 slaapkamer 15,3 m²
06 badkamer 7,6 m²
08 berging 3,8 m²
09 balkon 12,9 m²
09 balkon 12,7 m²
WVG
R200K
R200
DEC-DEKVLOER
WANDBO 88
WANDBO 30
WANDBO 10
WANDBO 20
WANDBO 15
WANDBO 25
WANDBO 35
WANDBO 40
WANDBO 45
WANDBO 50
WANDBO 55
WANDBO 60
WANDBO 65
WANDBO 70
WANDBO 75
WANDBO 80
WANDBO 85
WANDBO 90
WANDBO 95
WANDBO 100
WANDBO 105
WANDBO 110
WANDBO 115
WANDBO 120
WANDBO 125
WANDBO 130
WANDBO


2.00.01 hal 18,4 m²
2.00.02 trappenhuis 13,2 m²
2.00.03 lift 1 3,3 m²
2.00.04 lift2 4,3 m²
2.00.05 corridor 1 74,3 m²
2.00.06 corridor 2 87,3 m²
2.00.07 noodtrappenhuis 18,1 m²
2.00.08 schoonmaakkast 10,0 m²
2.00.09 kantoor / mf ruimte 19,5 m²
2.00.10 toilet 1,6 m²
Appartement 73,5 m²
Appartement 73,3 m²
balkon 4,3 m²
balkon 4,8 m²
balkon 8,6 m²
slaapkamer 12,1 m²
slaapkamer 12,0 m²
woonkamer 32,9 m²
woonkamer 32,8 m²
badkamer 5,4 m²
badkamer 5,3 m²
hobbykamer 8,0 m²
hobbykamer 7,9 m²
hobbykamer 8,2 m²
hobbykamer 8,6 m²
berging 3,8 m²
berging 3,9 m²
hal 6,4 m²
hal 6,3 m²
hal 6,6 m²
mk 1,4 m²
mk 1,5 m²
toilet 2,2 m²
WM
WD
WW
R200
R200K
WDBDO 88
WDBDO 90
WDBDO 91
WDBDO 92
WDBDO 93
WDBDO 94
WDBDO 95
WDBDO 96
WDBDO 97
WDBDO 98
WDBDO 99
WDBDO 100
WDBDO 101
WDBDO 102
WDBDO 103
WDBDO 104
WDBDO 105
WDBDO 106
WDBDO 107
WDBDO 108
WDBDO 109
WDBDO



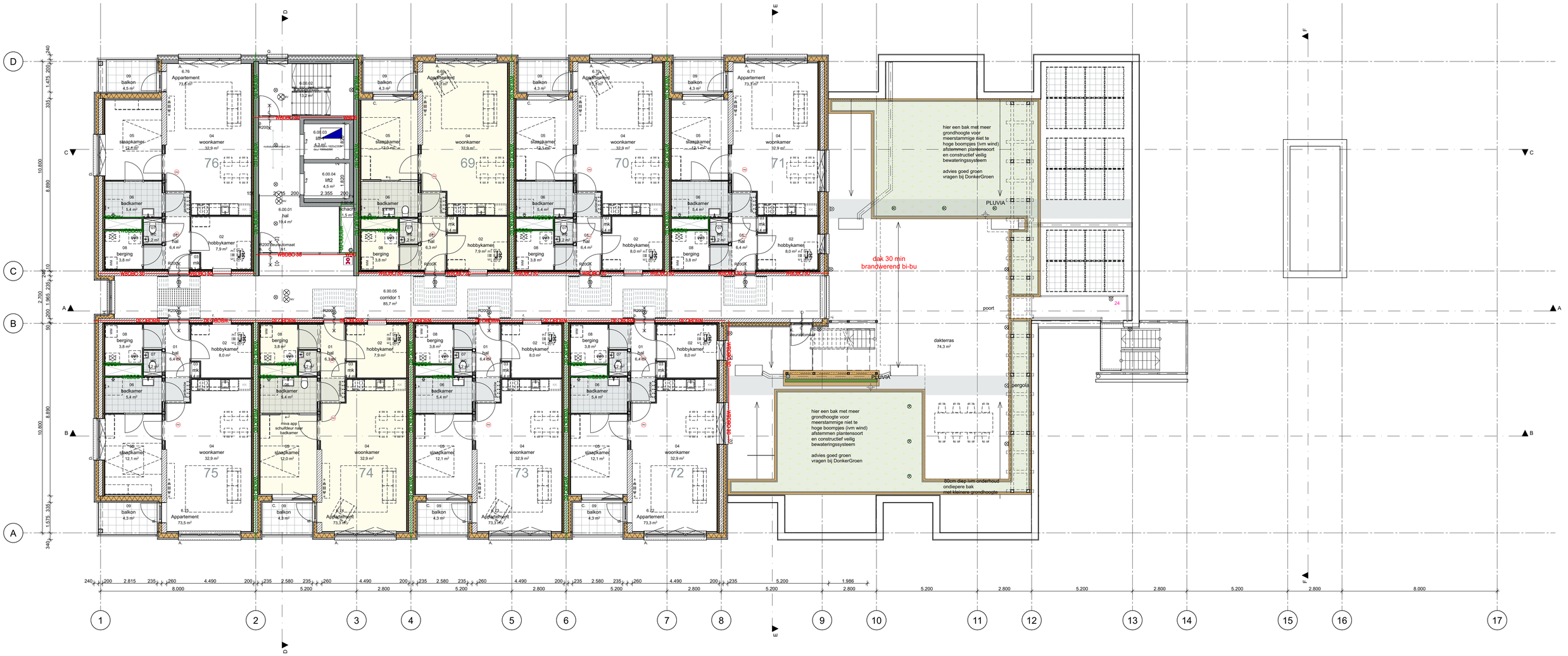
39 v	
2124-DO-04	
schaal	1:100
datum	21-09-2023
gewijzigd	

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M Ξ Z
ARCHITECTEN
Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl


trappenhuis 16
pv vert.
4.00.05 corridor 1 74,1 m²
4.00.06 corridor 2 46,4 m²
4.00.02 trappenhuis 13,2 m²
4.00.03 lift 1 4,3 m²
4.00.04 lift 2 4,3 m²
4.00.01 hal 18,4 m²
schachtwand 2m
schachtmaten 1650x2200 deur 1990x2090
R200K
WBDBO 88
WBDBO 90
WBDBO 30
WBDBO 20
WBDBO 10
WBDBO 40
WBDBO 50
WBDBO 60
WBDBO 70
WBDBO 80
WBDBO 90
WBDBO 100
WBDBO 110
WBDBO 120
WBDBO 130
WBDBO 140
WBDBO 150
WBDBO 160
WBDBO 170
WBDBO 180
WBDBO 190
WBDBO 200
WBDBO 210
WBDBO 220
WBDBO 230
WBDBO


68
57
58
59
60
61
67
66
65
64
63
62
5.00.05 corridor 1 74,1 m²
5.00.06 corridor 2 46,4 m²
5.00.01 hal 19,5 m²
5.00.02 trappenhuis 13,2 m²
5.00.03 liftschacht 4,3 m²
5.00.04 lift2 4,3 m²
5.00.07 schacht 1,5 m²
5.00.08 schacht 1,5 m²
WDB90 88
WDB90 89
WDB90 90
WDB90 91
WDB90 92
WDB90 93
WDB90 94
WDB90 95
WDB90 96
WDB90 97
WDB90 98
WDB90 99
WDB90 100
WDB90 101
WDB90 102
WDB90 103
WDB90 104
WDB90 105
WDB90 106
WDB90 107
WDB90



definitieve uitwerking daktuin/dakterras
volgens advies Donkergroen

6e v
2124-DO-07

schaal 1:100
datum 21-09-2023
gewijzigd

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M Ξ Z
ARCHITECTEN
Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl



7e v
2124-DO-08

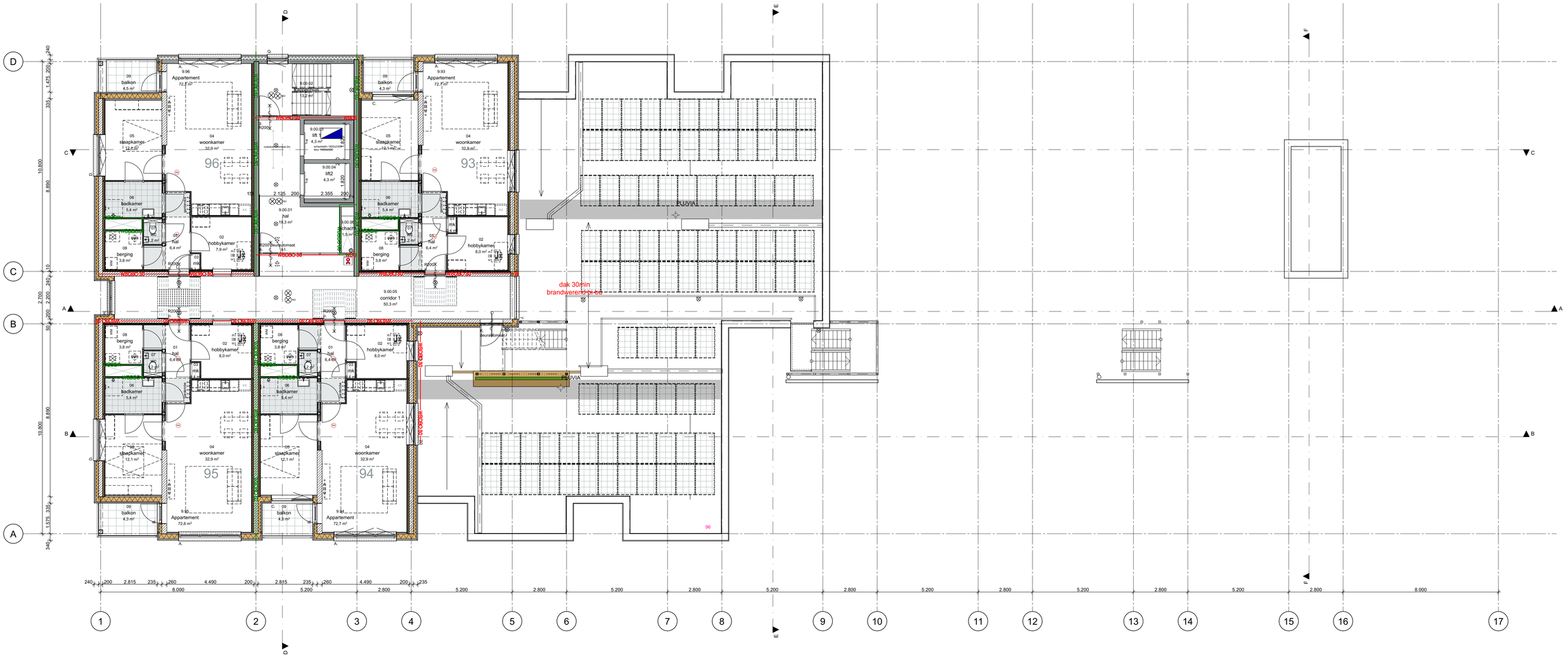
schaal 1:100
datum 21-09-2023
gewijzigd

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M Ξ Z
ARCHITECTEN

Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl


8.00.02 trappenhuis 13,2 m²
8.00.03 lift1 4,3 m² schacht/lift: 1620x2200 deur 1990x0890
8.00.04 lift2 4,3 m² 2.355 200 1.820
8.00.01 hal 18,4 m²
8.00.05 corridor 1 85,7 m²
8.00.06 schacht 1,9 m²
8.00.07 meterkast 1,9 m²
8.00.08 meterkast 1,9 m²
8.00.09 meterkast 1,9 m²
8.00.10 meterkast 1,9 m²
8.00.11 meterkast 1,9 m²
8.00.12 meterkast 1,9 m²
8.00.13 meterkast 1,9 m²
8.00.14 meterkast 1,9 m²
8.00.15 meterkast 1,9 m²
8.00.16 meterkast 1,9 m²



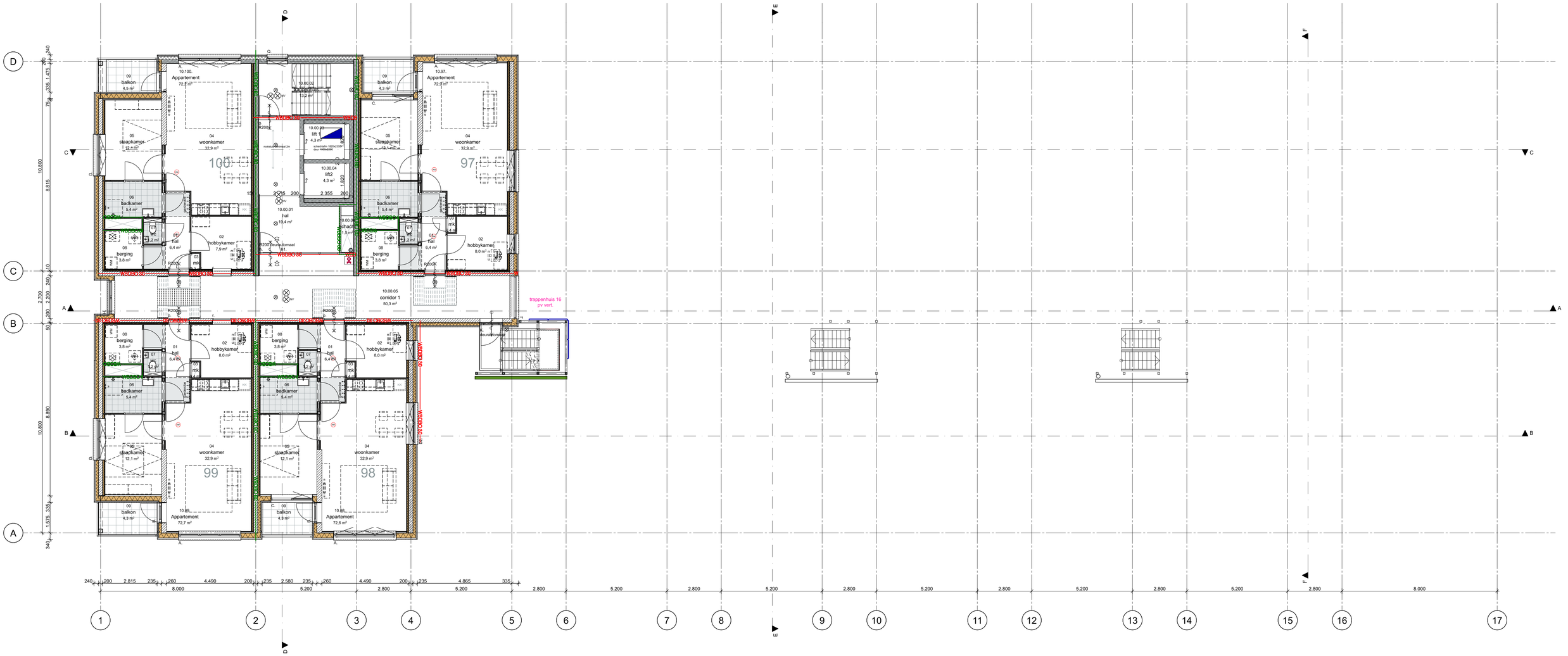
96 v
2124-DO-10

schaal 1:100
datum 21-09-2023
gewijzigd

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M Ξ Z
ARCHITECTEN

Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl

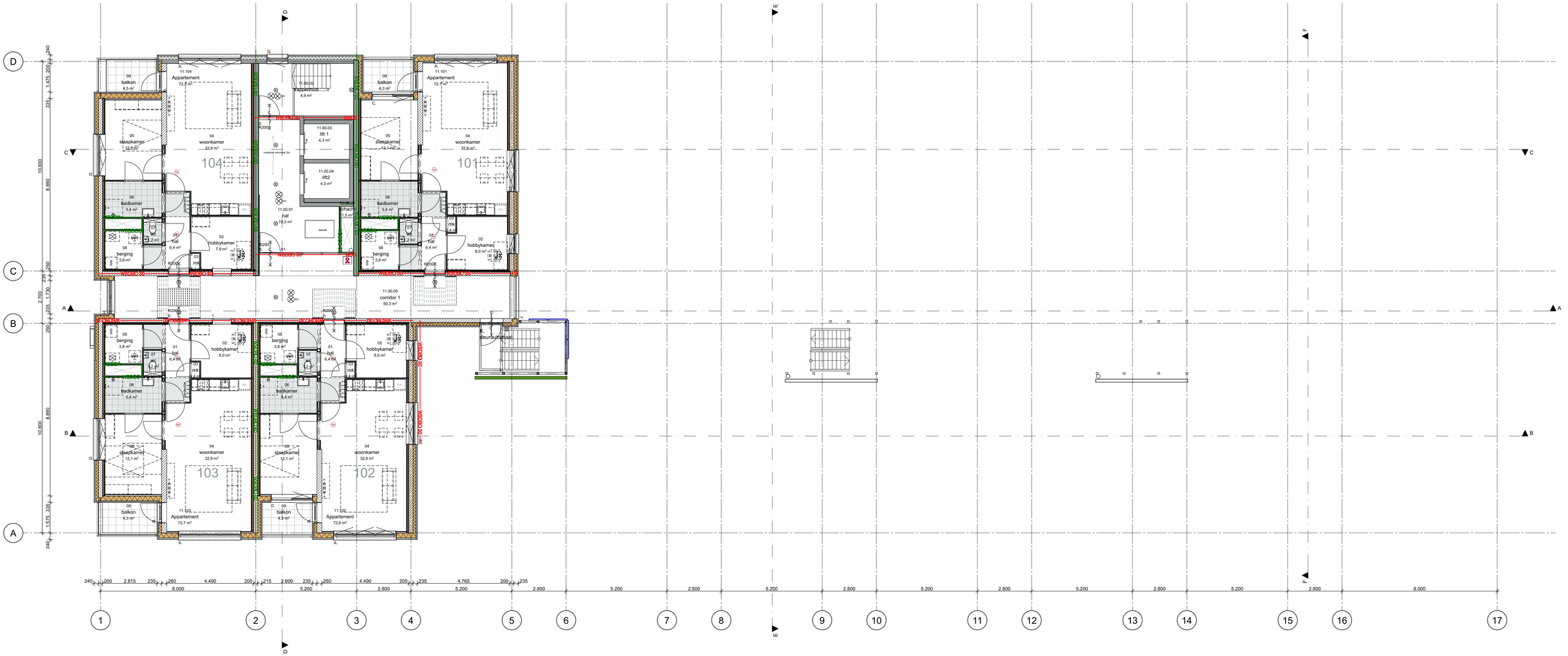


10e v
2124-DO-11

schaal 1:100
datum 21-09-2023
gewijzigd

Domesta | WVG Ontwikkeling
De Nieuwe Arend
Hoogeveen

V M Ξ Z
ARCHITECTEN
Martin Luther Kingsingel 11
9203 JC Drachten
0512 584646
info@vmez.nl
vmez.nl


104
101
103
102
11.00.05 corridor 1 50,3 m²
11.00.02 trappenhuis 4,9 m²
11.00.03 lift 1 4,3 m²
11.00.04 lift 2 4,3 m²
11.00.01 hal 18,3 m²
11.00.06 schacht 1,5 m²
11.104 Appartement 72,5 m²
11.101 Appartement 72,7 m²
11.103 Appartement 72,7 m²
11.102 Appartement 72,6 m²
09 balkon 4,5 m²
09 balkon 4,3 m²
09 balkon 4,3 m²
09 balkon 4,8 m²
05 slaapkamer 12,1 m²
04 woonkamer 32,9 m²
06 badkamer 5,4 m²
07 toilet 2,2 m²
02 hobbykamer 7,9 m²
02 hobbykamer 8,0 m²
08 berging 3,8 m²
01 hal 6,4 m²
03 mk
R200K
R200
W9000 60
W9000 90
W9000 30
W9000 GW
W9000 RW
W9000 BW
W9000 OW
W9000 WW
W9000 KW
W9000 VW
W9000 GR
W9000 OR
W9000 BR
W9000 RR
W9000 WR
W9000 KR
W9000 VR
W9000 GB
W9000 OB
W9000 RB
W9000 WB
W9000 KB
W9000 VB
W9000 GG
W9000 OG
W9000 RG
W9000 WG
W9000 KG
W9000 VG
W9000 GO
W9000 OO
W9000 RO
W9000 WO
W9000 KO
W9000 VO
W9000 GK
W9000 OK
W9000 RK
W9000 WK
W9000 KK
W9000 VK
W9000 GV
W9000 OV
W9000 RV
W9000 WV
W9000 KV
W9000 VV
keukenuitval
dakluik
hoekpaal vrijstaand 2m
1,5 m
1,8 m
1,2 m
1,0 m
1,1 m
1,4 m
1,6 m
1,7 m
1,9 m
2,0 m
2,1 m
2,2 m
2,3 m
2,4 m
2,5 m
2,6 m
2,7 m
2,8 m
2,9 m
3,0 m
3,1 m
3,2 m
3,3 m
3,4 m
3,5 m
3,6 m
3,7 m
3,8 m
3,9 m
4,0 m
4,1 m
4,2 m
4,3 m
4,4 m
4,5 m
4,6 m
4,7 m
4,8 m



gevels de Arend - A brick

2124-DO-23 | 1:200 | 21-09-2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | De Nieuwe Arend

Dr. Martin Luther Kingsingel 11 | 9203 JC Drachten | 0512 584646 | info@vmez.nl

V M E Z ARCHITECTEN

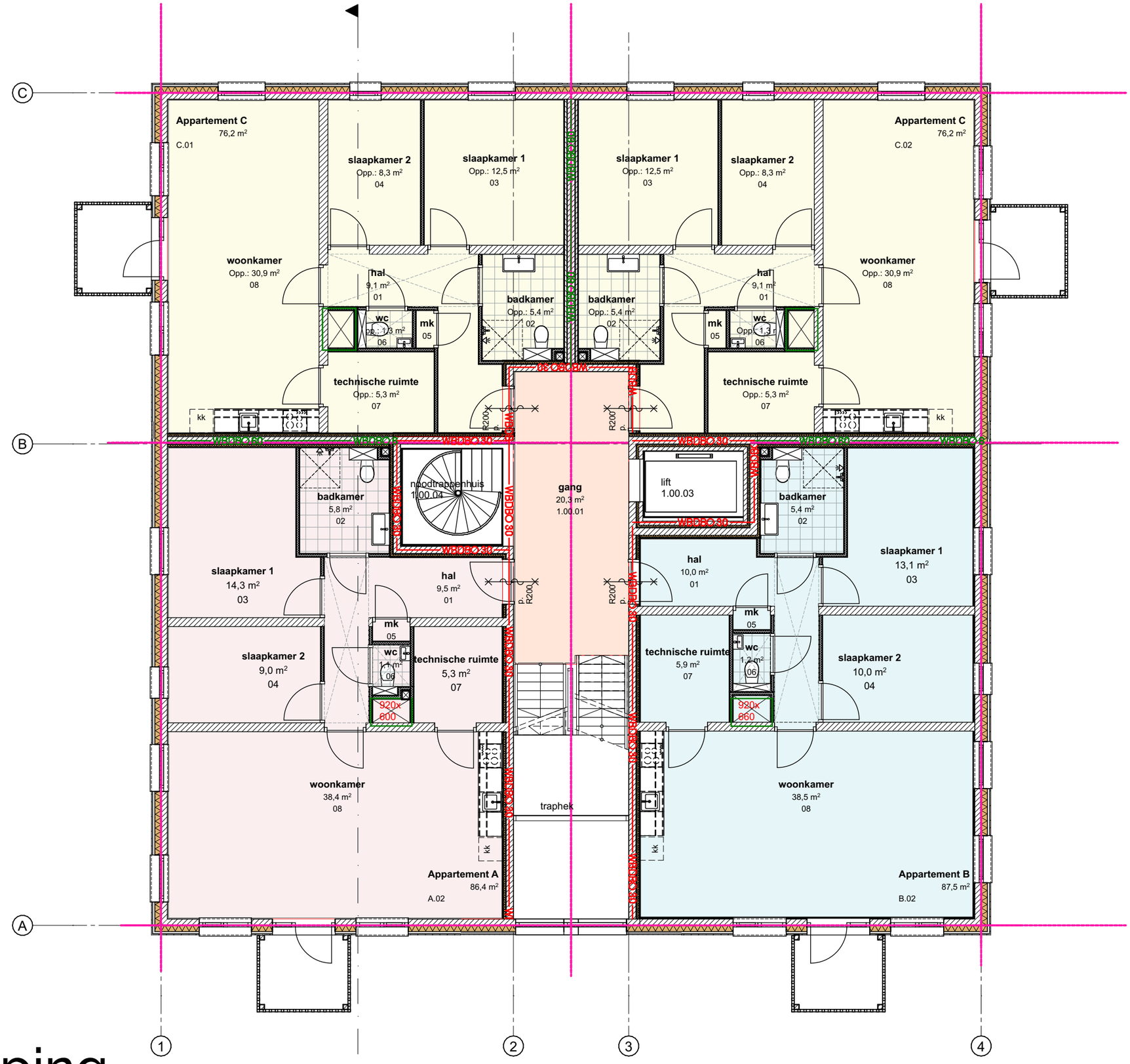


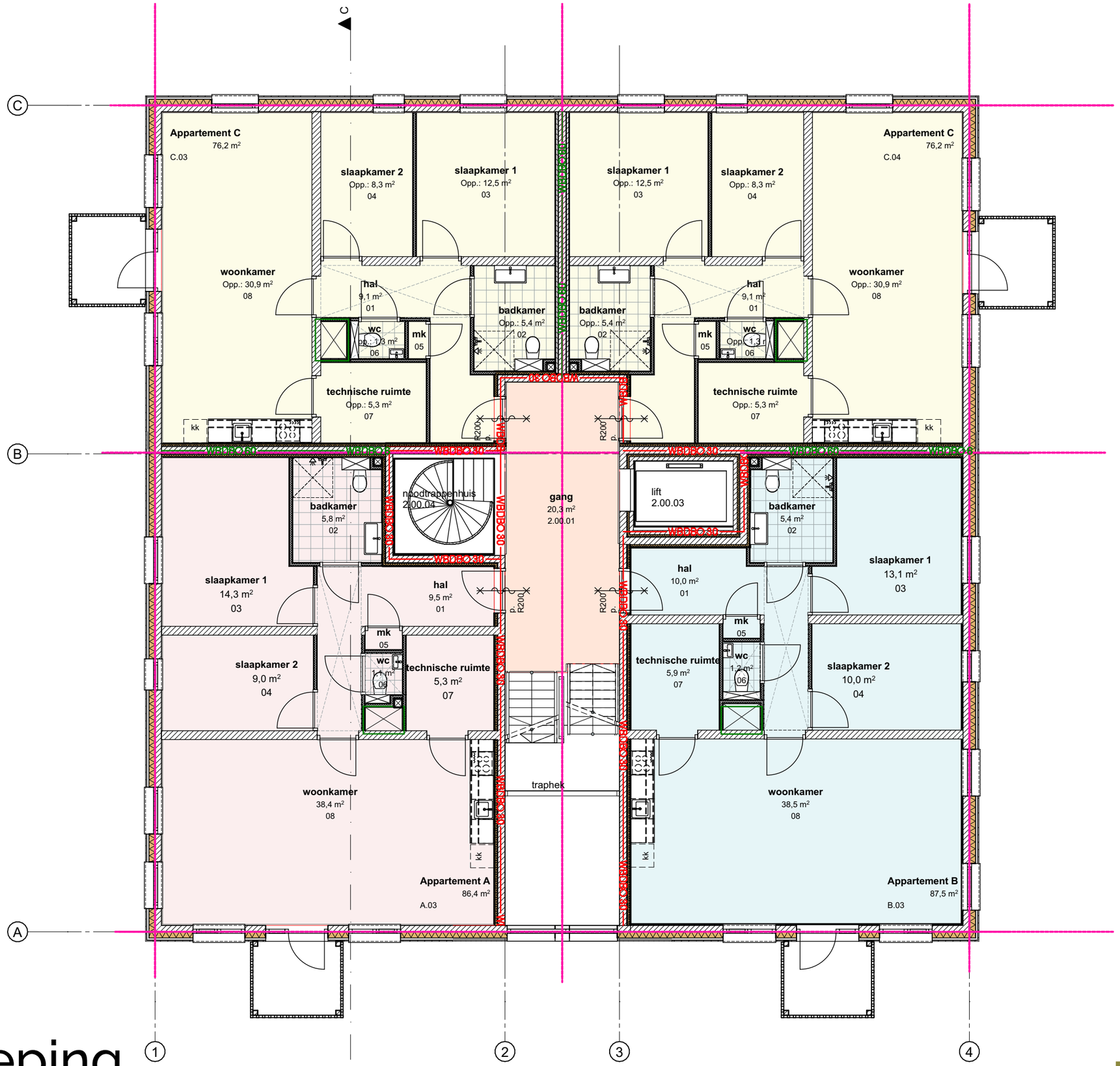
begane grond

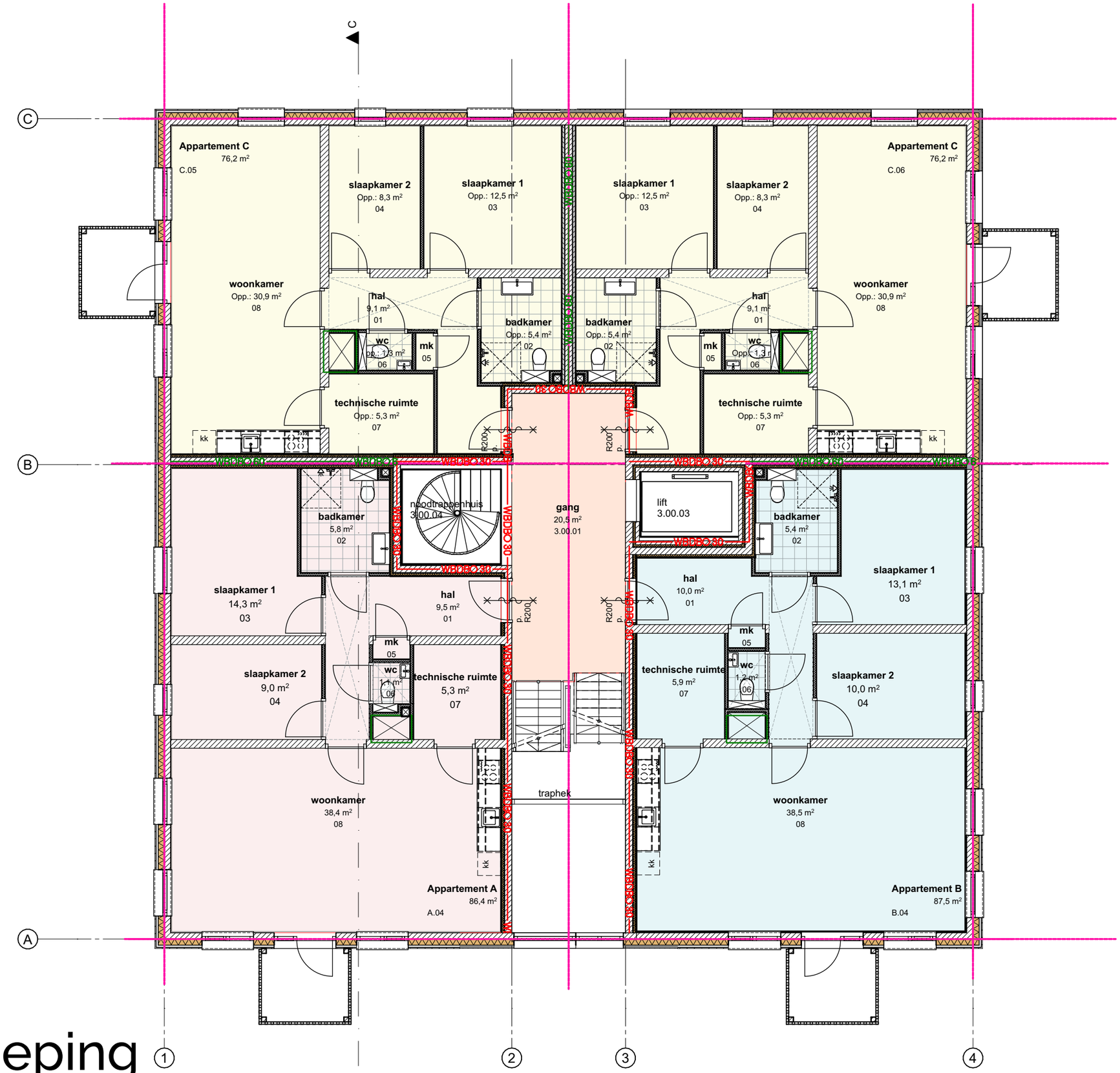
2124-01 | 1:100 | 18.07.2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe Arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl

VMEZ ARCHITECTEN


C
B
A
1
2
3
4
Appartement C
76,2 m²
C.01
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
Appartement C
76,2 m²
C.02
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
hal
9,1 m²
01
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
hal
9,1 m²
01
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
wc
Opp.: 1,3 m²
06
mk
05
mk
05
wc
Opp.: 1,3 m²
06
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
kk
kk
WBDBO 30
WBDBO 30
WBDBO 30


C
B
A
1
2
3
4
Appartement C
76,2 m²
C.03
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
Appartement C
76,2 m²
C.04
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
hal
9,1 m²
01
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
hal
9,1 m²
01
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
wc
Opp.: 1,3 m²
06
mk
05
mk
05
wc
Opp.: 1,3 m²
06
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
kk
kk
WBDBO 30
WBDBO 30
WBDBO 30


C
B
A
1
2
3
4
Appartement C
76,2 m²
C.05
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
hal
9,1 m²
01
wc
Opp.: 1,3 m²
06
mk
05
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
kk
Appartement C
76,2 m²
C.06
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
hal
9,1 m²
01
wc
Opp.: 1,3 m²
06
mk
05
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
kk
WBDBO 30
WBDBO 20
WBDBO 30
WBDBO 30
WBDBO 30


C
B
A
1
2
3
4
Appartement C
77,6 m²
C.07
slaapkamer 2
Opp.: 8,3 m²
04
slaapkamer 1
Opp.: 12,5 m²
03
slaapkamer 1
Opp.: 12,7 m²
03
slaapkamer 2
Opp.: 8,5 m²
04
Appartement C
77,6 m²
C.08
woonkamer
Opp.: 30,9 m²
08
hal
9,1 m²
01
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
badkamer
Opp.: 5,4 m²
02
hal
9,1 m²
01
mk
05
wc
Opp.: 1,3 m²
06
wc
Opp.: 1,3 m²
06
mk
05
woonkamer
Opp.: 31,9 m²
08
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
technische ruimte
Opp.: 5,3 m²
07
kk
kk
WBDBO30
WBDBO30
WBDBO30



noordwestgevel



zuidwestgevel



zuidoostgevel



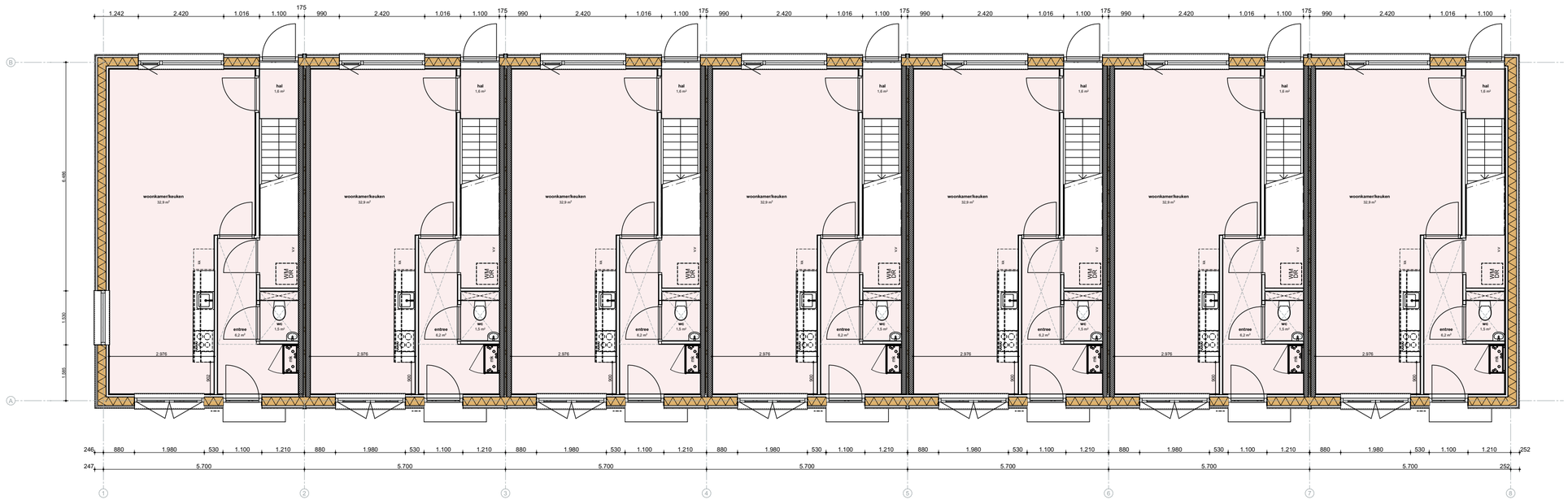
noordoostgevel

gevels

2124-08 | 1:200 | 18.07.2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe Arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl

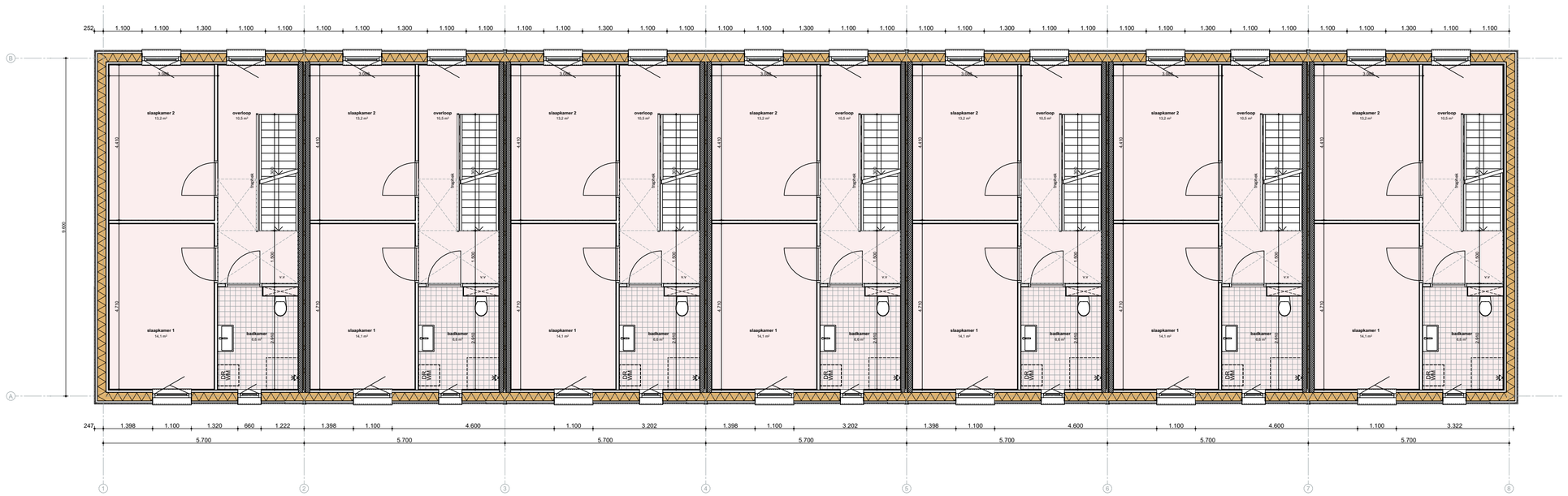
V M E Z ARCHITECTEN



begane grond

2124-01 | 1:100 | 19-07-2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe arend

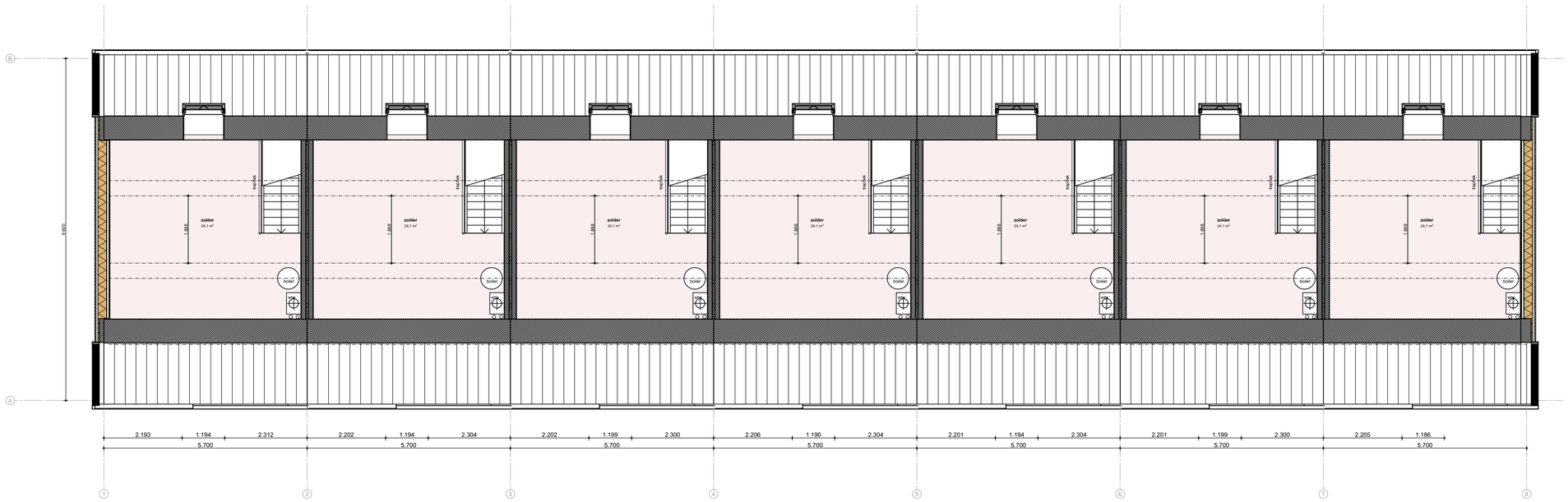
Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl
VMEZ ARCHITECTEN



1e verdieping

2124-02 | 1:100 | 19-07-2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl
VMEZ ARCHITECTEN



2e verdieping

2124-03 | 1:100 | 19-07-2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl
VMEZ ARCHITECTEN



zuidwestgevel

noordwestgevel



noordoostgevel

zuidoostgevel

gevels

2124-04 | 1:200 | 19-07-2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten| 0512 584646 | info@VMEZ.nl

V M E Z ARCHITECTEN

DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde

BIJLAGE 2. VERKEERSGEGEVENS

Anne Weltevrede

Van: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 10:56
Aan: Anne Weltevrede
CC: Otto Pasker; Vijay Sagoeni; Henk Jan Overmars; René Wennemers; Hoogvliet, Mark
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen
Bijlagen: Nota_Hogere_waarden_Wet_geluidhinder_2012.pdf

Beste Anne,

Bijgaand het beleid Hogere waarde van gemeente Hoogeveen.

Met vriendelijke groet,

Irene Muller
Omgevingsadviseur Milieu | Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
14-0528
i.muller@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gemeente DE WOLDEN | Gemeente Hoogeveen

Van: Anne Weltevrede <a.weltevrede@duinwijck.nl>
Verzonden: donderdag 13 april 2023 17:13
Aan: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
CC: Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>; Vijay Sagoeni <v.sagoeni@duinwijck.nl>; Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>; René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Beste Irene,

Graag zou ik ook nog vragen of jullie een gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet geluidhinder hebben? (Beleidsregel hogere waarden gemeente De Wolden/Hoogeveen)

Met vriendelijke groet,

Anne Weltevrede
DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde
Oude Utrechtseweg 26 - 3743 KN Baarn
T +31 088-14 11 500 **M** 06-15 17 40 40
KvK 31035114 - www.duinwijck.nl

Voor meer informatie over ons Covid-19 Protocol voor bezoekers en leveranciers klik hier
Wie minder afdrukt, maakt meer indruk.

Van: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 16:23
Aan: Anne Weltevrede <a.weltevrede@duinwijck.nl>
CC: Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>; Vijay Sagoeni <v.sagoeni@duinwijck.nl>; Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>; René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Dag Anne,

Hierbij de bevestiging dat jullie de gegevens kunnen gebruiken voor het akoestisch onderzoek. Het type verharding van de wegen is als volgt:

- Jasmijnstraat 30 km straat, gebakken klinkers
- De Grutto 30 km straat gebakken klinkers
- Hazelaarstraat 30 km straat, gebakken klinkers
- Wolfsbosstraat 50 km weg, asfalt
- Boekweitlaan 50 km weg, asfalt
- Buizerdlaan 50 km weg, asfalt
- A37, E233 (afrit U32 geen gemeentelijke weg, asfalt

Met vriendelijke groet,

Irene Muller
Omgevingsadviseur Milieu | Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
14-0528
i.muller@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: Anne Weltevrede <a.weltevrede@duinwijck.nl>
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 15:30
Aan: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
CC: Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>; Vijay Sagoeni <v.sagoeni@duinwijck.nl>; Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>; René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Beste Irene,

Bedankt voor het uitzoeken van de verkeersgegevens. Graag zou ik van jullie de bevestiging ontvangen dat onderstaande gegevens gebruikt dienen te worden voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de realisatie van een nieuwe woonflat aan De Arend 1 te Hoogeveen? Hierin maken wij dan zelf een inschatting van de verdeling van het type voertuig.

Graag hoor ik of dit akkoord is.

NB. Graag ontvangen we nog de informatie over de verharding.

Met vriendelijke groet,

Anne Weltevrede
DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde
Oude Utrechtseweg 26 - 3743 KN Baarn
T +31 088-14 11 500 **M** 06-15 17 40 40
KvK 31035114 - www.duinwijck.nl

Voor meer informatie over ons Covid-19 Protocol voor bezoekers en leveranciers klik hier

Wie minder afdrukt, maakt meer indruk.

Van: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 10:30
Aan: Anne Weltevrede <a.weltevrede@duinwijck.nl>
CC: Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>; Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>; Vijay Sagoeni <v.sagoeni@duinwijck.nl>; René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Goedemorgen Anne,

Ik heb aanvullende gegevens van onze verkeerskundige ontvangen, dit betreft enkel de snelheid van omliggende wegen. Onderstaande reactie heb ik ontvangen:

Meer gedetailleerde cijfers zijn niet beschikbaar. De radars zijn niet dusdanig betrouwbaar dat een verdeling van het type voertuig mogelijk is. Bovendien zijn er de laatste jaren geen tellingen meer verricht i.v.m. COVID-19, Het blijft altijd een inschatting.

- Jasmijnstraat 30 km straat
- De Grutto 30 km straat
- Hazelaarstraat 30 km straat
- Wolfsbosstraat 50 km weg
- Boekweitlaan 50 km weg
- Buizerdlaan 50 km weg
- A37, E233 (afrit U32 geen gemeentelijke weg

De informatie over verharding volgt nog.

Met vriendelijke groet,

Irene Muller
Omgevingsadviseur Milieu | Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
14-0528
i.muller@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gemeente DE WOLDEN
Gemeente Hoogeveen

Van: Anne Weltevrede <a.weltevrede@duinwijck.nl>
Verzonden: maandag 27 februari 2023 17:41
Aan: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
CC: Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>; Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>; Vijay Sagoeni <v.sagoeni@duinwijck.nl>; René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Beste Mevrouw I. Muller,

Graag het verzoek voor het aanleveren van de verkeersgegevens voor de realisatie van een nieuwe woonflat aan De Arend 1 te Hoogeveen o.b.v. de onderstaande specificaties. De opgegeven verkeersgegevens in uw mail van donderdag 2 februari 2023 zijn indicatief en geven onvoldoende informatie voor het akoestisch onderzoek. Graag ontvangen wij de exacte verkeersgegevens van de huidige intensiteiten en de prognose van 10 jaar (2033) zo mogelijk aan te leveren in Excel- en shape-bestand.

De gegevens worden gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels. Aan te vragen voor de volgende wegvakken (zie print screen in de bijlage):

- Jasmijnstraat
- De Grutto
- Hazelaarstraat
- Wolfsbosstraat
- Boekweitlaan
- Buizerdlaan
- A37, E233 (afrit U32)

Graag opgeven wanneer een van de straatnamen niet benodigd zijn voor het rekenmodel.

Tevens op te geven:

1. Soort verharding
2. Snelheid per categorie
3. Weekdagintensiteit (verhouding licht, middelzwaar en zware voertuigen)

Wanneer u meer informatie nodig heeft, dan verneem ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

Anne Weltevrede
DUINWIJCK
Installaties Bouwfysica Bouwkunde
Oude Utrechtseweg 26 - 3743 KN Baarn
T +31 088-14 11 500
KvK 31035114 - www.duinwijck.nl

Voor meer informatie over ons Covid-19 Protocol voor bezoekers en leveranciers klik hier
Wie minder afdrukt, maakt meer indruk.

Van: René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Verzonden: vrijdag 3 februari 2023 12:25
Aan: Otto Pasker <o.pasker@duinwijck.nl>
CC: Henk Jan Overmars <H.Overmars@wvgontwikkeling.nl>
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Beste Otto,

Voor het maken van de berekeningen voor de geluidsbelasting op de gevels van de 3 deelplannen van de Nieuwe Arend heb ik contact gehad met Irene Muller van de gemeente Hoogeveen.
Onderstaande gegevens heb ik van haar ontvangen.

Heb jij aan deze gegevens (en de laatste situatietekening) genoeg?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

R. (René) Wennemers
directeur

WVG Ontwikkeling B.V.
Blankenstein 120
7943 PE Meppel
KvK 04060736

T: (0522) 238 550
M: 06-50242366

W: www.wvgontwikkeling.nl
E: R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl
: facebook.com/wvgontwikkeling

Van: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: donderdag 2 februari 2023 14:28
Aan: René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
CC: Slochteren-Koops, Jeanette van <j.van.slochteren@dewoldenhoogeveen.nl>; Hoogvliet, Mark <m.hoogvliet@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens wegen de Arend Hoogeveen

Dag René,

Ik heb de verkeersgegevens van mijn collega ontvangen:

Op de A37 reed in 2018:
42.000 mvt/etmaal op een werkdag met gemiddeld 24% vrachtverkeer (volgens gegevens RWS).

Buizerdlaan nu:
7.500 mvt/etmaal, waarvan 6% vracht

Boekweitlaan nu:
7.000 mvt/etmaal, waarvan 6% vracht

Wolfsbosstraat nu:
4.000 mvt/etmaal, waarvan 5% vracht

Groei de komende 10 jaar. Op de gemeentelijke wegen verwacht ik ca. 10% groei in totaal.
Op de A37 zal de groei hoger zijn, denkt hij.

Met vriendelijke groet,

Irene Muller
Omgevingsadviseur Milieu | Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
14-0528
i.muller@dewoldenhoogeveen.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: René Wennemers <R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl>
Verzonden: donderdag 26 januari 2023 10:48
Aan: Muller, Irene <i.muller@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: Geluidsonderzoek De Nieuwe Arend

Dag Irene,

In overleg met Jeanette van Slochteren mail ik je even rechtstreeks:

Nu het VO van DNA is vastgesteld kunnen we de geluidsberekeningen voor wat betreft het bestemmingsplan (laten) maken.
De bouwfysisch adviseur die we bij het plan hebben gecontracteerd (Duinwijck uit Doorn) zal deze voor ons maken.

Kunnen jullie ons de geluidsbelasting op de gevel aanleveren (bijvoorbeeld op basis van de VO stukken die ik vorige week per we-transfer met Mark Hoogvliet heb gedeeld) of kunnen jullie ons de geluidproductie van de relevante wegen aanleveren? Voor zover ik weet zijn dit alleen de A37, Boekweitlaan en Buizerdlaan, klopt dat?

In het verleden heeft Raymond Tap van RUD al eens een verkenning gemaakt inzake de geluidbelasting. Kan hij nu ook iets voor ons betekenen? Misschien is het handig dat we telefonisch afstemmen hoe we dit aanpakken?
Ik ben te bereiken op onderstaande nummers.

Met vriendelijke groet,

R. (René) Wennemers
directeur

WVG Ontwikkeling B.V.
Blankenstein 120
7943 PE Meppel
KvK 04060736

T: (0522) 238 550
M: 06-50242366

W: www.wvgontwikkeling.nl
E: R.Wennemers@wvgontwikkeling.nl
: facebook.com/wvgontwikkeling

****
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.
****

****
****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****
****

****
****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****
****

****
****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****
****

Buizerdlaan

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

	Totaal 2028 (groei 10%)				Totaal 2018				%			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4.059	594	297	4.950	3.690	540	270	4.500	0,82	0,12	0,06	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	2.165	317	158	2.640	1.968	288	144	2.400	0,82	0,12	0,06	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	541	79	40	660	492	72	36	600	0,82	0,12	0,06	1,00
			totaal	8250	6150	900	450	7500				

Gemiddelde intensiteit per uur per catergorie per periode 2030

	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	338	541	68
mz	50	79	10
zw	25	40	5

Boekweitlaan

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

	Totaal 2028 (groei 10%)				Totaal 2018				%			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.843	562	281	4.686	3.493	511	256	4.260	0,82	0,12	0,06	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	2.049	300	150	2.499	1.863	273	136	2.272	0,82	0,12	0,06	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	512	75	37	625	466	68	34	568	0,82	0,12	0,06	1,00
			totaal	7810	5822	852	426	7100				

Gemiddelde intensiteit per uur per catergorie per periode

	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	320,2	512,3	64,0
mz	46,9	75,0	9,4
zw	23,4	37,5	4,7

Wolfsbosstraat

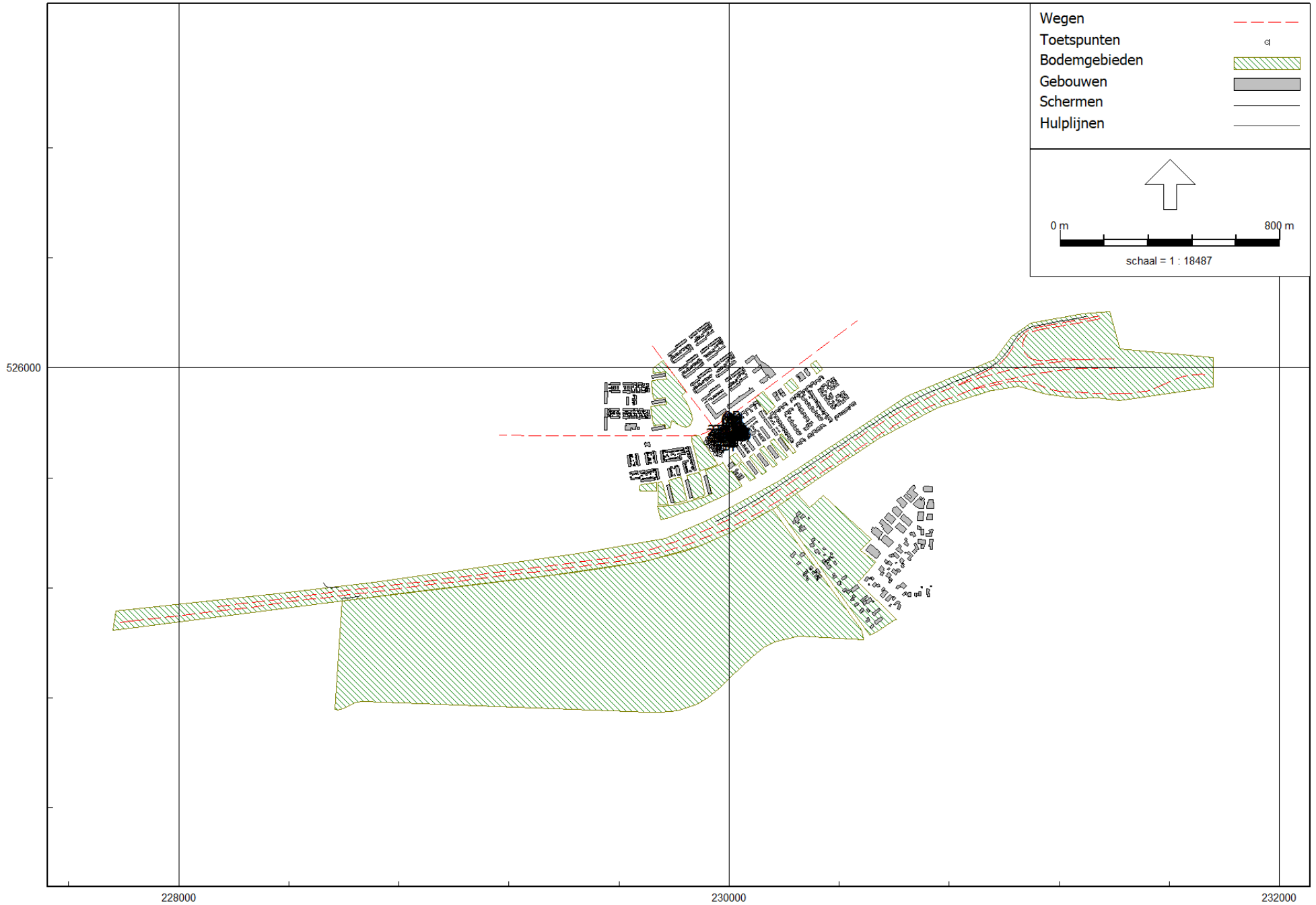
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

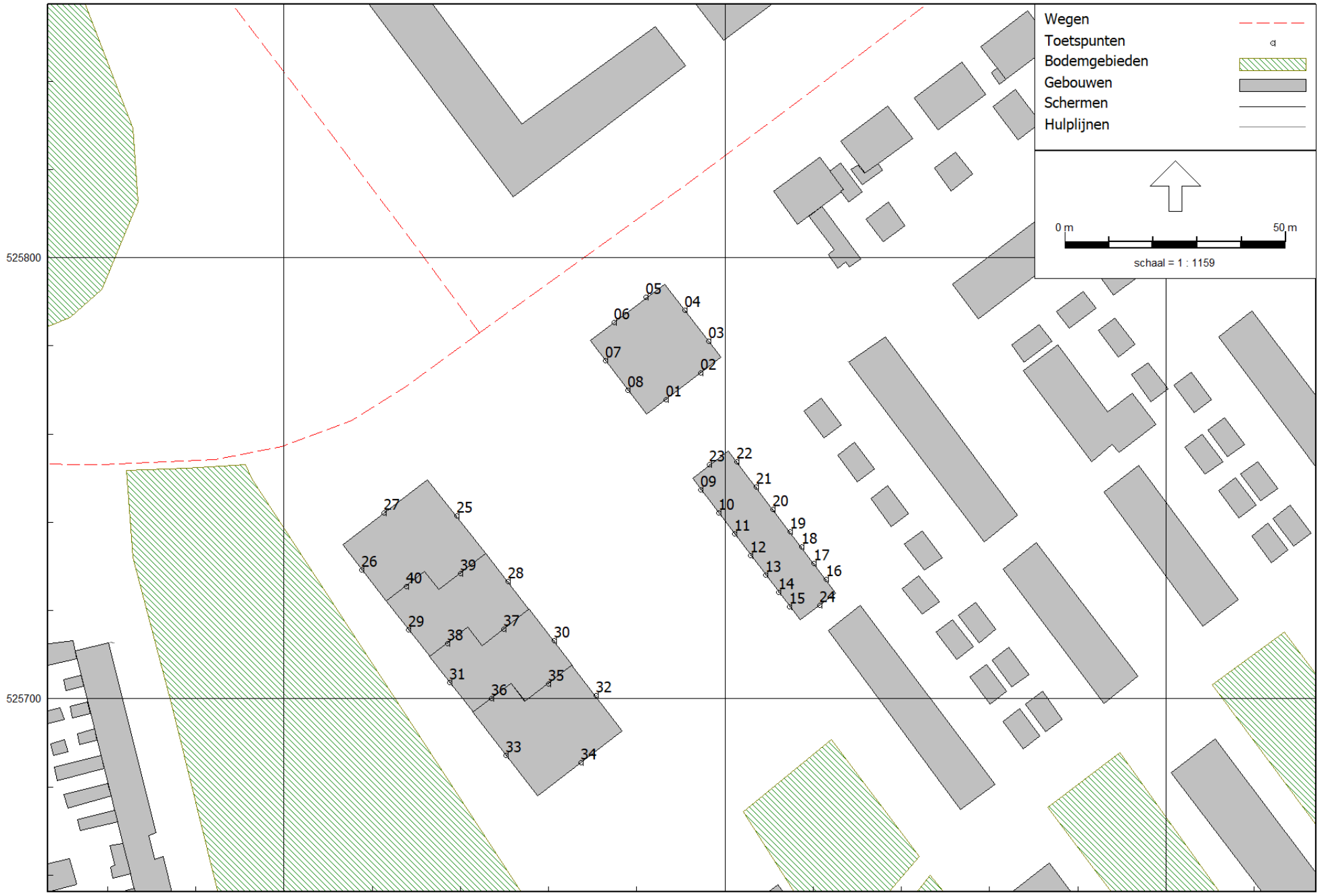
	Totaal 2028 (groei 10%)				Totaal 2018				%			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.165	343	132	2.640	1.968	312	120	2.400	0,82	0,13	0,05	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	1.155	183	70	1.408	1.050	166	64	1.280	0,82	0,13	0,05	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	289	46	18	352	262	42	16	320	0,82	0,13	0,05	1,00
			totaal	4400	3280	520	200	4000				

Gemiddelde intensiteit per uur per catergorie per periode

	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	180	289	36
mz	29	46	6
zw	11	18	2

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS REKENMODEL VOOR WEGVERKEER


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
800 m
schaal = 1 : 18487
526000
228000
230000
232000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1159
525800
525700
229900
230000
230100
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Wolfsbosst	Wolfsbosstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
Boekweitla	Boekweitlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
Buizerd	Buizerdlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
1151		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3614		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9859		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9300		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8723		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10175		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7703		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6328		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7894		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5716		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6550		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15915		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16102		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14763		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15692		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15125		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13255		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20675		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18279		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18352		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17722		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19017		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17066		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18603		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27405		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25395		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26455		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23772		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24796		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23336		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22160		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22172		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23646		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29689		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35379		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35558		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39565		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39567		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Wolfsbosst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boekweitla	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Buizerd	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1151	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
3614	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
9859	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
9300	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
8723	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
10175	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
7703	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6328	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
7894	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
5716	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6550	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
15915	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
16102	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
14763	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
15692	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15125	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13255	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20675	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
18279	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
18352	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17722	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
19017	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
17066	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
18603	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
27405	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
25395	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
26455	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23772	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
24796	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23336	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
22160	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22172	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23646	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29689	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
35379	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
35558	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
39565	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
39567	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Wolfsbosst	--	50	50	50	--	4400,00	5,00	8,00	1,00	--
Boekweitla	--	50	50	50	--	7810,00	5,00	8,00	1,00	--
Buizerd	--	50	50	50	--	8252,00	5,00	8,00	1,00	--
1151	--	65	65	65	--	2530,32	6,43	3,40	1,15	--
3614	--	90	90	90	--	12929,28	6,29	2,77	1,68	--
9859	--	50	50	50	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
9300	--	90	90	90	--	10955,28	6,38	3,60	1,13	--
8723	--	65	65	65	--	2530,32	6,43	3,40	1,15	--
10175	--	65	65	65	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
7703	--	65	65	65	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
6328	--	90	90	90	--	10955,28	6,38	3,60	1,13	--
7894	--	50	50	50	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
5716	--	50	50	50	--	2530,32	6,43	3,40	1,15	--
6550	--	75	75	75	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
15915	--	90	90	90	--	10955,28	6,38	3,60	1,13	--
16102	--	65	65	65	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
14763	--	65	65	65	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
15692	--	50	50	50	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
15125	--	50	50	50	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
13255	--	75	75	75	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
20675	--	90	90	90	--	9948,48	6,24	2,69	1,79	--
18279	--	90	90	90	--	9948,48	6,24	2,69	1,79	--
18352	--	50	50	50	--	2530,32	6,43	3,40	1,15	--
17722	--	50	50	50	--	2530,32	6,43	3,40	1,15	--
19017	--	90	90	90	--	12929,28	6,29	2,77	1,68	--
17066	--	65	65	65	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
18603	--	90	90	90	--	12929,28	6,29	2,77	1,68	--
27405	--	90	90	90	--	13694,84	6,52	3,54	0,96	--
25395	--	90	90	90	--	12929,28	6,29	2,77	1,68	--
26455	--	75	75	75	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
23772	--	90	90	90	--	10955,28	6,38	3,60	1,13	--
24796	--	50	50	50	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
23336	--	90	90	90	--	9948,48	6,24	2,69	1,79	--
22160	--	75	75	75	--	5011,04	6,48	3,34	1,11	--
22172	--	75	75	75	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
23646	--	75	75	75	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
29689	--	50	50	50	--	5122,40	6,39	2,96	1,44	--
35379	--	50	50	50	--	2982,28	6,44	3,05	1,32	--
35558	--	90	90	90	--	10955,28	6,38	3,60	1,13	--
39565	--	90	90	90	--	14906,04	6,53	3,50	0,95	--
39567	--	90	90	90	--	15920,04	6,34	2,64	1,66	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Wolfsbosst	--	--	--	--	82,00	81,99	82,05	--	13,00	13,01	12,95	--	5,00
Boekweitla	--	--	--	--	82,00	81,99	81,95	--	12,01	12,00	12,04	--	5,99
Buizerd	--	--	--	--	81,99	82,00	81,96	--	12,00	12,00	11,99	--	6,01
1151	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30
3614	--	--	--	--	82,38	81,04	75,26	--	5,65	4,43	5,33	--	11,97
9859	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
9300	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60
8723	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30
10175	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
7703	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
6328	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60
7894	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
5716	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30
6550	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
15915	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60
16102	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
14763	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
15692	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
15125	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
13255	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
20675	--	--	--	--	80,39	78,33	71,38	--	5,91	4,65	5,88	--	13,70
18279	--	--	--	--	80,39	78,33	71,38	--	5,91	4,65	5,88	--	13,70
18352	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30
17722	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30
19017	--	--	--	--	82,38	81,04	75,26	--	5,65	4,43	5,33	--	11,97
17066	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
18603	--	--	--	--	82,38	81,04	75,26	--	5,65	4,43	5,33	--	11,97
27405	--	--	--	--	78,91	76,77	55,99	--	7,68	5,76	8,08	--	13,41
25395	--	--	--	--	82,38	81,04	75,26	--	5,65	4,43	5,33	--	11,97
26455	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
23772	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60
24796	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
23336	--	--	--	--	80,39	78,33	71,38	--	5,91	4,65	5,88	--	13,70
22160	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14
22172	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
23646	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
29689	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00
35379	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35
35558	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60
39565	--	--	--	--	80,06	77,80	58,54	--	7,33	5,60	7,72	--	12,61
39567	--	--	--	--	84,05	82,89	76,42	--	5,25	4,15	5,31	--	10,70

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Wolfsbosst	5,00	5,00	--	--	--	--	--	180,40	288,60	36,10	--	28,60
Boekweitla	6,00	6,02	--	--	--	--	--	320,20	512,30	64,00	--	46,90
Buizerd	6,00	6,05	--	--	--	--	--	338,30	541,20	67,70	--	49,50
1151	4,88	2,38	--	--	--	--	--	153,77	80,15	28,01	--	3,64
3614	14,54	19,41	--	--	--	--	--	669,67	290,24	163,88	--	45,93
9859	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
9300	20,71	41,42	--	--	--	--	--	532,89	289,61	62,26	--	57,16
8723	4,88	2,38	--	--	--	--	--	153,77	80,15	28,01	--	3,64
10175	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
7703	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
6328	20,71	41,42	--	--	--	--	--	532,89	289,61	62,26	--	57,16
7894	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
5716	4,88	2,38	--	--	--	--	--	153,77	80,15	28,01	--	3,64
6550	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
15915	20,71	41,42	--	--	--	--	--	532,89	289,61	62,26	--	57,16
16102	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
14763	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
15692	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
15125	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
13255	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
20675	17,01	22,73	--	--	--	--	--	499,19	209,42	127,36	--	36,69
18279	17,01	22,73	--	--	--	--	--	499,19	209,42	127,36	--	36,69
18352	4,88	2,38	--	--	--	--	--	153,77	80,15	28,01	--	3,64
17722	4,88	2,38	--	--	--	--	--	153,77	80,15	28,01	--	3,64
19017	14,54	19,41	--	--	--	--	--	669,67	290,24	163,88	--	45,93
17066	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
18603	14,54	19,41	--	--	--	--	--	669,67	290,24	163,88	--	45,93
27405	17,47	35,93	--	--	--	--	--	704,09	371,95	73,49	--	68,49
25395	14,54	19,41	--	--	--	--	--	669,67	290,24	163,88	--	45,93
26455	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
23772	20,71	41,42	--	--	--	--	--	532,89	289,61	62,26	--	57,16
24796	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
23336	17,01	22,73	--	--	--	--	--	499,19	209,42	127,36	--	36,69
22160	6,87	16,60	--	--	--	--	--	287,16	147,63	42,46	--	17,78
22172	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
23646	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
29689	5,78	7,45	--	--	--	--	--	297,83	137,78	65,29	--	13,07
35379	7,24	4,34	--	--	--	--	--	170,57	80,86	36,55	--	9,23
35558	20,71	41,42	--	--	--	--	--	532,89	289,61	62,26	--	57,16
39565	16,60	33,74	--	--	--	--	--	779,62	405,34	83,21	--	71,33
39567	12,95	18,27	--	--	--	--	--	848,96	348,94	202,05	--	53,03

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Wolfsbosst	45,80	5,70	--	11,00	17,60	2,20	--	81,26	88,97	96,39
Boekweitla	75,00	9,40	--	23,40	37,50	4,70	--	83,87	91,51	98,91
Buizerd	79,20	9,90	--	24,80	39,60	5,00	--	84,11	91,76	99,15
1151	1,79	0,35	--	5,37	4,20	0,69	--	80,01	90,17	95,33
3614	15,85	11,60	--	97,29	52,06	42,27	--	88,39	99,48	104,43
9859	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	84,45	93,13	99,52
9300	23,37	10,01	--	109,07	81,76	51,09	--	88,68	99,46	104,44
8723	1,79	0,35	--	5,37	4,20	0,69	--	80,01	90,17	95,33
10175	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	84,46	94,31	100,03
7703	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	82,17	91,95	97,65
6328	23,37	10,01	--	109,07	81,76	51,09	--	88,68	99,46	104,44
7894	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	82,64	91,24	97,87
5716	1,79	0,35	--	5,37	4,20	0,69	--	80,56	89,36	95,18
6550	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	80,83	91,53	96,71
15915	23,37	10,01	--	109,07	81,76	51,09	--	88,68	99,46	104,44
16102	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	84,46	94,31	100,03
14763	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	82,17	91,95	97,65
15692	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	84,96	93,59	100,26
15125	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	84,45	93,13	99,52
13255	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	82,57	93,49	98,56
20675	12,44	10,50	--	85,10	45,48	40,56	--	87,65	98,52	103,50
18279	12,44	10,50	--	85,10	45,48	40,56	--	87,65	98,52	103,50
18352	1,79	0,35	--	5,37	4,20	0,69	--	80,56	89,36	95,18
17722	1,79	0,35	--	5,37	4,20	0,69	--	80,56	89,36	95,18
19017	15,85	11,60	--	97,29	52,06	42,27	--	88,39	99,48	104,43
17066	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	83,94	93,89	99,41
18603	15,85	11,60	--	97,29	52,06	42,27	--	88,39	99,48	104,43
27405	27,91	10,60	--	119,66	84,63	47,16	--	89,25	100,26	105,21
25395	15,85	11,60	--	97,29	52,06	42,27	--	88,39	99,48	104,43
26455	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	83,11	93,88	99,07
23772	23,37	10,01	--	109,07	81,76	51,09	--	88,68	99,46	104,44
24796	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	84,96	93,59	100,26
23336	12,44	10,50	--	85,10	45,48	40,56	--	87,65	98,52	103,50
22160	8,09	3,77	--	19,96	11,48	9,20	--	83,11	93,88	99,07
22172	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	82,57	93,49	98,56
23646	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	80,83	91,53	96,71
29689	4,96	2,90	--	16,35	8,75	5,49	--	84,45	93,13	99,52
35379	3,41	1,10	--	12,20	6,58	1,71	--	82,64	91,24	97,87
35558	23,37	10,01	--	109,07	81,76	51,09	--	88,68	99,46	104,44
39565	29,18	10,97	--	122,80	86,48	47,95	--	89,42	100,53	105,46
39567	17,49	14,05	--	108,09	54,52	48,31	--	88,98	100,25	105,16

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Wolfsbosst	99,50	104,39	101,25	94,60	86,71	83,30	91,02	98,43	101,54
Boekweitla	102,18	106,97	103,80	97,16	89,27	85,91	93,56	100,95	104,23
Buizerd	102,43	107,21	104,04	97,40	89,51	86,15	93,79	101,19	104,46
1151	102,30	104,99	99,33	93,47	85,64	77,85	87,72	93,07	99,79
3614	111,68	114,30	108,49	102,58	93,85	85,36	96,04	101,08	108,37
9859	104,59	106,41	101,13	95,44	88,65	81,23	89,84	96,23	101,34
9300	111,55	113,56	107,87	102,02	93,27	87,03	97,18	102,32	109,51
8723	102,30	104,99	99,33	93,47	85,64	77,85	87,72	93,07	99,79
10175	105,87	107,97	102,54	96,78	89,18	81,72	91,45	97,19	103,08
7703	103,60	105,70	100,26	94,49	86,87	79,07	88,70	94,40	100,45
6328	111,55	113,56	107,87	102,02	93,27	87,03	97,18	102,32	109,51
7894	102,48	104,10	98,94	93,29	86,68	79,49	88,01	94,61	99,32
5716	101,27	103,37	97,92	92,15	85,04	78,31	86,97	93,05	98,73
6550	103,40	105,95	100,30	94,46	86,32	77,76	88,25	93,47	100,24
15915	111,55	113,56	107,87	102,02	93,27	87,03	97,18	102,32	109,51
16102	105,87	107,97	102,54	96,78	89,18	81,72	91,45	97,19	103,08
14763	103,60	105,70	100,26	94,49	86,87	79,07	88,70	94,40	100,45
15692	104,75	106,37	101,22	95,59	89,00	82,18	90,75	97,43	101,95
15125	104,59	106,41	101,13	95,44	88,65	81,23	89,84	96,23	101,34
13255	105,47	108,27	102,56	96,69	88,52	79,44	90,15	95,26	102,21
20675	110,73	113,11	107,34	101,45	92,72	84,62	95,03	100,12	107,39
18279	110,73	113,11	107,34	101,45	92,72	84,62	95,03	100,12	107,39
18352	101,27	103,37	97,92	92,15	85,04	78,31	86,97	93,05	98,73
17722	101,27	103,37	97,92	92,15	85,04	78,31	86,97	93,05	98,73
19017	111,68	114,30	108,49	102,58	93,85	85,36	96,04	101,08	108,37
17066	105,68	108,02	102,48	96,68	88,99	80,77	90,57	96,11	102,43
18603	111,68	114,30	108,49	102,58	93,85	85,36	96,04	101,08	108,37
27405	112,35	114,65	108,91	103,03	94,28	87,34	97,78	102,85	110,06
25395	111,68	114,30	108,49	102,58	93,85	85,36	96,04	101,08	108,37
26455	105,69	108,22	102,59	96,75	88,61	80,39	91,01	96,23	102,88
23772	111,55	113,56	107,87	102,02	93,27	87,03	97,18	102,32	109,51
24796	104,75	106,37	101,22	95,59	89,00	82,18	90,75	97,43	101,95
23336	110,73	113,11	107,34	101,45	92,72	84,62	95,03	100,12	107,39
22160	105,69	108,22	102,59	96,75	88,61	80,39	91,01	96,23	102,88
22172	105,47	108,27	102,56	96,69	88,52	79,44	90,15	95,26	102,21
23646	103,40	105,95	100,30	94,46	86,32	77,76	88,25	93,47	100,24
29689	104,59	106,41	101,13	95,44	88,65	81,23	89,84	96,23	101,34
35379	102,48	104,10	98,94	93,29	86,68	79,49	88,01	94,61	99,32
35558	111,55	113,56	107,87	102,02	93,27	87,03	97,18	102,32	109,51
39565	112,62	115,04	109,28	103,39	94,65	87,48	97,99	103,06	110,28
39567	112,45	115,27	109,42	103,50	94,77	85,69	96,55	101,55	108,87

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Wolfsbosst	106,44	103,29	96,65	88,76	74,26	81,98	89,39	92,51	97,40
Boekweitla	109,01	105,84	99,20	91,32	76,89	84,53	91,93	95,20	99,98
Buizerd	109,25	106,08	99,44	91,55	77,13	84,78	92,17	95,45	100,23
1151	102,25	96,65	90,81	83,05	71,94	82,25	87,12	94,61	97,51
3614	110,75	104,97	99,06	90,34	84,20	94,43	99,55	106,77	108,53
9859	103,09	97,82	92,14	85,36	78,65	87,17	93,81	98,44	99,98
9300	111,09	105,46	99,62	90,89	84,55	93,75	99,11	106,17	105,79
8723	102,25	96,65	90,81	83,05	71,94	82,25	87,12	94,61	97,51
10175	105,11	99,68	93,93	86,33	79,25	88,29	94,57	99,58	100,41
7703	102,48	97,03	91,27	83,65	74,35	84,34	89,69	96,33	98,83
6328	111,09	105,46	99,62	90,89	84,55	93,75	99,11	106,17	105,79
7894	100,89	95,72	90,08	83,47	74,86	83,57	89,68	95,27	97,22
5716	100,64	95,27	89,55	82,59	72,51	81,39	86,73	93,62	95,89
6550	102,72	97,08	91,23	83,09	72,98	83,97	88,94	96,10	99,09
15915	111,09	105,46	99,62	90,89	84,55	93,75	99,11	106,17	105,79
16102	105,11	99,68	93,93	86,33	79,25	88,29	94,57	99,58	100,41
14763	102,48	97,03	91,27	83,65	74,35	84,34	89,69	96,33	98,83
15692	103,51	98,37	92,74	86,17	79,54	87,77	95,09	98,30	98,86
15125	103,09	97,82	92,14	85,36	78,65	87,17	93,81	98,44	99,98
13255	104,95	99,24	93,36	85,20	76,94	87,40	92,64	99,37	101,81
20675	109,46	103,73	97,84	89,12	83,90	93,90	99,07	106,25	107,62
18279	109,46	103,73	97,84	89,12	83,90	93,90	99,07	106,25	107,62
18352	100,64	95,27	89,55	82,59	72,51	81,39	86,73	93,62	95,89
17722	100,64	95,27	89,55	82,59	72,51	81,39	86,73	93,62	95,89
19017	110,75	104,97	99,06	90,34	84,20	94,43	99,55	106,77	108,53
17066	104,69	99,17	93,37	85,68	78,24	87,85	93,58	99,57	101,57
18603	110,75	104,97	99,06	90,34	84,20	94,43	99,55	106,77	108,53
27405	112,01	106,31	100,44	91,71	84,28	93,69	98,99	106,06	106,11
25395	110,75	104,97	99,06	90,34	84,20	94,43	99,55	106,77	108,53
26455	105,35	99,72	93,89	85,75	78,05	87,71	93,37	99,41	100,57
23772	111,09	105,46	99,62	90,89	84,55	93,75	99,11	106,17	105,79
24796	103,51	98,37	92,74	86,17	79,54	87,77	95,09	98,30	98,86
23336	109,46	103,73	97,84	89,12	83,90	93,90	99,07	106,25	107,62
22160	105,35	99,72	93,89	85,75	78,05	87,71	93,37	99,41	100,57
22172	104,95	99,24	93,36	85,20	76,94	87,40	92,64	99,37	101,81
23646	102,72	97,08	91,23	83,09	72,98	83,97	88,94	96,10	99,09
29689	103,09	97,82	92,14	85,36	78,65	87,17	93,81	98,44	99,98
35379	100,89	95,72	90,08	83,47	74,86	83,57	89,68	95,27	97,22
35558	111,09	105,46	99,62	90,89	84,55	93,75	99,11	106,17	105,79
39565	112,33	106,62	100,74	92,01	84,39	93,86	99,15	106,24	106,49
39567	111,47	105,65	99,73	91,02	84,84	95,17	100,27	107,50	109,38

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Wolfsbosst	94,25	87,61	79,72	--	--	--	--	--	--
Boekweitla	96,81	90,17	82,29	--	--	--	--	--	--
Buizerd	97,06	90,42	82,54	--	--	--	--	--	--
1151	91,77	85,88	77,97	--	--	--	--	--	--
3614	102,86	97,00	88,28	--	--	--	--	--	--
9859	94,83	89,20	82,61	--	--	--	--	--	--
9300	100,66	94,96	86,22	--	--	--	--	--	--
8723	91,77	85,88	77,97	--	--	--	--	--	--
10175	95,40	89,81	82,54	--	--	--	--	--	--
7703	93,23	87,40	79,63	--	--	--	--	--	--
6328	100,66	94,96	86,22	--	--	--	--	--	--
7894	91,85	86,12	79,17	--	--	--	--	--	--
5716	90,33	84,52	77,20	--	--	--	--	--	--
6550	93,32	87,43	79,23	--	--	--	--	--	--
15915	100,66	94,96	86,22	--	--	--	--	--	--
16102	95,40	89,81	82,54	--	--	--	--	--	--
14763	93,23	87,40	79,63	--	--	--	--	--	--
15692	94,26	88,86	82,95	--	--	--	--	--	--
15125	94,83	89,20	82,61	--	--	--	--	--	--
13255	96,18	90,33	82,20	--	--	--	--	--	--
20675	102,04	96,21	87,48	--	--	--	--	--	--
18279	102,04	96,21	87,48	--	--	--	--	--	--
18352	90,33	84,52	77,20	--	--	--	--	--	--
17722	90,33	84,52	77,20	--	--	--	--	--	--
19017	102,86	97,00	88,28	--	--	--	--	--	--
17066	96,14	90,38	82,77	--	--	--	--	--	--
18603	102,86	97,00	88,28	--	--	--	--	--	--
27405	100,86	95,13	86,39	--	--	--	--	--	--
25395	102,86	97,00	88,28	--	--	--	--	--	--
26455	95,30	89,59	81,61	--	--	--	--	--	--
23772	100,66	94,96	86,22	--	--	--	--	--	--
24796	94,26	88,86	82,95	--	--	--	--	--	--
23336	102,04	96,21	87,48	--	--	--	--	--	--
22160	95,30	89,59	81,61	--	--	--	--	--	--
22172	96,18	90,33	82,20	--	--	--	--	--	--
23646	93,32	87,43	79,23	--	--	--	--	--	--
29689	94,83	89,20	82,61	--	--	--	--	--	--
35379	91,85	86,12	79,17	--	--	--	--	--	--
35558	100,66	94,96	86,22	--	--	--	--	--	--
39565	101,18	95,44	86,70	--	--	--	--	--	--
39567	103,69	97,83	89,10	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wolfsbosst	--	--
Boekweitla	--	--
Buizerd	--	--
1151	--	--
3614	--	--
9859	--	--
9300	--	--
8723	--	--
10175	--	--
7703	--	--
6328	--	--
7894	--	--
5716	--	--
6550	--	--
15915	--	--
16102	--	--
14763	--	--
15692	--	--
15125	--	--
13255	--	--
20675	--	--
18279	--	--
18352	--	--
17722	--	--
19017	--	--
17066	--	--
18603	--	--
27405	--	--
25395	--	--
26455	--	--
23772	--	--
24796	--	--
23336	--	--
22160	--	--
22172	--	--
23646	--	--
29689	--	--
35379	--	--
35558	--	--
39565	--	--
39567	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
02	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
03	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
04	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
05	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
06	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
07	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
08	4 spanner	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
09	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
21	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
22	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Rijwoning Nieuwe Arend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	10,75	16,90	22,95	26,00	35,15
26	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	10,75	16,90	22,95	26,00	35,15
27	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	10,75	16,90	22,95	26,00	35,15
28	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	10,75	16,90	22,95	26,00
29	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	10,75	16,90	22,95	26,00
30	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	10,75	13,80	16,90	--
31	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	10,75	13,80	16,90	--
32	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	--	--	--	--
33	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	--	--	--	--
34	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	4,60	7,70	--	--	--	--
35	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	10,75	13,80	16,90	--	--	--
36	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	10,75	13,80	16,90	--	--	--
37	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	19,90	22,95	26,00	--	--	--
38	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	19,90	22,95	26,00	--	--	--
39	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	29,05	32,10	35,15	--	--	--
40	Nieuwe Arend	0,00	Relatief	29,05	32,10	35,15	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
Bodem		1,00
		0,50
		1,00
1		1,00
		1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	Nieuwe Arend	36,70	0,00	Relatief					0	0
02	Nieuwe Arend	27,55	0,00	Relatief					0	0
03	Nieuwe Arend	18,40	0,00	Relatief					0	0
04	Nieuwe Arend	9,25	0,00	Relatief					0	0
05	Rijwoningen Nieuwe arend	7,50	0,00	Relatief					0	0
06	Appartementen 4 spanner	15,00	0,00	Relatief					0	0
07	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
08	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
09	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
10	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
11	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
16	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
17	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
18	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
19	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
20	Gebouw	5,80	0,00	Relatief					0	0
21	Gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0
22	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0
23	Gebouw	3,80	0,00	Relatief					0	0
24	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
25	Gebouw	3,30	0,00	Relatief					0	0
26	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
27	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
28	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
29	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
30	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
31	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
32	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
33	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
34	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
35	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
36	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
37	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
38	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
39	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
40	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
41	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
42	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
43	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
44	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
45	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
46	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
47	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
48	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
49	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
50	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
51	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
52	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
53	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
54	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
55	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
56	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
57	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
58	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
59	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
60	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
61	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
62	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
63	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
64	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
65	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
66	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
67	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
68	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
69	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
70	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
71	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
72	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
73	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
74	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
75	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
76	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
77	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
78	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
79	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
80	Woningen	7,50	0,00	Relatief					0	0
81	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
82	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
83	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
84	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
85	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
86	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
87	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
88	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
89	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
90	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
91	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
92	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
93	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
94	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
95	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
96	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
97	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
98	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
99	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
100	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
101	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
102	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
103	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
104	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
105	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
106	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
107	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
108	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
109	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
110	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
111	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
112	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
113	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
114	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
115	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
116	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
117	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
118	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
119	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
120	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
121	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
122	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
123	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
124	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
125	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
126	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
127	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
128	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
129	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
130	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
131	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
132	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
133	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
134	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
135	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
136	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
137	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
138	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
139	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
140	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
141	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
142	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
143	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
144	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
145	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
146	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
147	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
148	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
149	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
150	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
151	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
152	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
153	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
154	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
155	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
156	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
157	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
158	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
159	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
160	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
161	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
162	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
163	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
164	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
165	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
166	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
167	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
168	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
169	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
170	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
171	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
172	Schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
173	Gebouw	11,30	0,00	Relatief					0	0
174	Gebouw	11,30	0,00	Relatief					0	0
175	Gebouw	11,30	0,00	Relatief					0	0
176	Gebouw	11,30	0,00	Relatief					0	0
177	Gebouw	10,20	0,00	Relatief					0	0
178	Gebouw	10,20	0,00	Relatief					0	0
179	Gebouw	10,20	0,00	Relatief					0	0
180	Gebouw	11,00	0,00	Relatief					0	0
181	Gebouw	11,00	0,00	Relatief					0	0
182	Gebouw	11,00	0,00	Relatief					0	0
183	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
185	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
186	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
187	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
188	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
189	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
190	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
191	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
192	Gebouw	12,00	0,00	Relatief					0	0
193	Gebouw	12,00	0,00	Relatief					0	0
194	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
195	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
196	Gebouw	6,30	0,00	Relatief					0	0
197	Gebouw	6,30	0,00	Relatief					0	0
198	Gebouw	3,90	0,00	Relatief					0	0
199	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
200	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
201	Gebouw	4,30	0,00	Relatief					0	0
202	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
203	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
204	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
205	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0
206	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
207	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
208	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
209	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
210	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
211	Gebouw	5,30	0,00	Relatief					0	0
212	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
213	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
214	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0
215	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
216	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
218	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
219	Gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0
220	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
221	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
223	Gebouw	6,80	0,00	Relatief					0	0
224	Gebouw	5,10	0,00	Relatief					0	0
225	Gebouw	3,10	0,00	Relatief					0	0
226	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
227	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
228	Gebouw	6,80	0,00	Relatief					0	0
229	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
231	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
232	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
233	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
234	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
235	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
236	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
237	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
238	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
239	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
240	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
241	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
242	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
243	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
244	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
245	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
246	Gebouw	8,70	0,00	Relatief					0	0
247	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0
248	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0
249	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0
250	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
251	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
252	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
253	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
254	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
255	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
256	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
257	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
258	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
259	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
260	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
261	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
262	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
263	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
264	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
265	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
266	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
267	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
268	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
269	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
270	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
271	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
273	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
274	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
275	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
276	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
277	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
279	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
280	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
281	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
282	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
283	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
284	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
285	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
286	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
287	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
288	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
289	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
290	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
291	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
292	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
293	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
294	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
295	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
296	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
297	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0
298	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
299	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
300	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
301	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
302	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
303	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
304	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
305	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
306	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
307	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
308	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
309	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
310	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
311	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
312	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
313	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
314	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
315	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
316	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
317	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
318	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
319	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
320	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
321	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
322	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
323	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
324	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
325	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
326	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
327	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
328	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
329	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
330	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
331	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
332	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
333	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
334	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
335	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0
336	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
337	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
338	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
339	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
340	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
341	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
342	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
343	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
344	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
345	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
346	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
347	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
348	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
349	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
350	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
351	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
352	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
353	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
354	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
355	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
356	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
357	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
358	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
359	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
360	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
361	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
362	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
363	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
364	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
365	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
366	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
367	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
368	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
369	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
370	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
371	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
372	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
373	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
374	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
375	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
376	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
377	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
378	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
379	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
380	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
381	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
382	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
383	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
384	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
385	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
386	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
387	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
388	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
389	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
390	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
391	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
392	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
393	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
394	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
395	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
396	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
397	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
398	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
399	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
400	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
401	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
402	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
403	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
404	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
405	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
406	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
407	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
408	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
409	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
410	Schuurof uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
411	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
412	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
413	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
414	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
415	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
416	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
417	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
418	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
419	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
420	Schuur of uit en/of aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
50		7,50	0,00	Relatief					0	0
51		7,50	0,00	Relatief					0	0
52		7,50	0,00	Relatief					0	0
53		7,50	0,00	Relatief					0	0
54		7,50	0,00	Relatief					0	0
55		7,50	0,00	Relatief					0	0
56		7,50	0,00	Relatief					0	0
57		7,50	0,00	Relatief					0	0
58		7,50	0,00	Relatief					0	0
59		7,50	0,00	Relatief					0	0
60		7,50	0,00	Relatief					0	0
61		7,50	0,00	Relatief					0	0
62		7,50	0,00	Relatief					0	0
63		7,50	0,00	Relatief					0	0
64		7,50	0,00	Relatief					0	0
65		7,50	0,00	Relatief					0	0
66		7,50	0,00	Relatief					0	0
67		3,00	0,00	Relatief					0	0
68		3,00	0,00	Relatief					0	0
69		3,00	0,00	Relatief					0	0
70		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
379	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
71		3,00	0,00	Relatief					0	0
72		3,00	0,00	Relatief					0	0
73		3,00	0,00	Relatief					0	0
74		3,00	0,00	Relatief					0	0
75		3,00	0,00	Relatief					0	0
76		3,00	0,00	Relatief					0	0
77		3,00	0,00	Relatief					0	0
78		3,00	0,00	Relatief					0	0
79		3,00	0,00	Relatief					0	0
80		3,00	0,00	Relatief					0	0
81		3,00	0,00	Relatief					0	0
82		3,00	0,00	Relatief					0	0
83		3,00	0,00	Relatief					0	0
84		3,00	0,00	Relatief					0	0
85		3,00	0,00	Relatief					0	0
86		3,00	0,00	Relatief					0	0
87		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
90		3,00	0,00	Relatief					0	0
91		3,00	0,00	Relatief					0	0
92		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
95		3,00	0,00	Relatief					0	0
96		3,00	0,00	Relatief					0	0
97		3,00	0,00	Relatief					0	0
98		3,00	0,00	Relatief					0	0
99		3,00	0,00	Relatief					0	0
100		3,00	0,00	Relatief					0	0
101		3,00	0,00	Relatief					0	0
102		3,00	0,00	Relatief					0	0
103		3,00	0,00	Relatief					0	0
104		3,00	0,00	Relatief					0	0
105		3,00	0,00	Relatief					0	0
106		3,00	0,00	Relatief					0	0
107		3,00	0,00	Relatief					0	0
108		3,00	0,00	Relatief					0	0
109		3,00	0,00	Relatief					0	0
110		3,00	0,00	Relatief					0	0
111		3,00	0,00	Relatief					0	0
112		3,00	0,00	Relatief					0	0
113		3,00	0,00	Relatief					0	0
114		3,00	0,00	Relatief					0	0
115		3,00	0,00	Relatief					0	0
116		3,00	0,00	Relatief					0	0
117		3,00	0,00	Relatief					0	0
118		3,00	0,00	Relatief					0	0
119		3,00	0,00	Relatief					0	0
120		3,00	0,00	Relatief					0	0
121		3,00	0,00	Relatief					0	0
122		3,00	0,00	Relatief					0	0
123		3,00	0,00	Relatief					0	0
124		3,00	0,00	Relatief					0	0
125		3,00	0,00	Relatief					0	0
126		3,00	0,00	Relatief					0	0
127		3,00	0,00	Relatief					0	0
128		3,00	0,00	Relatief					0	0
129		3,00	0,00	Relatief					0	0
130		3,00	0,00	Relatief					0	0
131		3,00	0,00	Relatief					0	0
132		3,00	0,00	Relatief					0	0
133		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
134		3,00	0,00	Relatief					0	0
135		3,00	0,00	Relatief					0	0
136		3,00	0,00	Relatief					0	0
137		3,00	0,00	Relatief					0	0
138		3,00	0,00	Relatief					0	0
139		3,00	0,00	Relatief					0	0
140		3,00	0,00	Relatief					0	0
141		3,00	0,00	Relatief					0	0
142		3,00	0,00	Relatief					0	0
143		3,00	0,00	Relatief					0	0
144		3,00	0,00	Relatief					0	0
145		3,00	0,00	Relatief					0	0
146		3,00	0,00	Relatief					0	0
147		3,00	0,00	Relatief					0	0
148		3,00	0,00	Relatief					0	0
149		3,00	0,00	Relatief					0	0
150		3,00	0,00	Relatief					0	0
151		3,00	0,00	Relatief					0	0
152		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
161		3,00	0,00	Relatief					0	0
162		3,00	0,00	Relatief					0	0
163		3,00	0,00	Relatief					0	0
164		3,00	0,00	Relatief					0	0
165		3,00	0,00	Relatief					0	0
166		3,00	0,00	Relatief					0	0
167		3,00	0,00	Relatief					0	0
168		3,00	0,00	Relatief					0	0
169		3,00	0,00	Relatief					0	0
170		3,00	0,00	Relatief					0	0
171		3,00	0,00	Relatief					0	0
172		3,00	0,00	Relatief					0	0
544		3,00	0,00	Relatief					0	0
545		3,00	0,00	Relatief					0	0
546		3,00	0,00	Relatief					0	0
547		3,00	0,00	Relatief					0	0
548		7,50	0,00	Relatief					0	0
549		7,50	0,00	Relatief					0	0
550		7,50	0,00	Relatief					0	0
551		3,00	0,00	Relatief					0	0
552		3,00	0,00	Relatief					0	0
553		3,00	0,00	Relatief					0	0
554		3,00	0,00	Relatief					0	0
555		3,00	0,00	Relatief					0	0
556		3,00	0,00	Relatief					0	0
557		3,00	0,00	Relatief					0	0
558		3,00	0,00	Relatief					0	0
559		3,00	0,00	Relatief					0	0
560		3,00	0,00	Relatief					0	0
561		3,00	0,00	Relatief					0	0
562		3,00	0,00	Relatief					0	0
563		3,00	0,00	Relatief					0	0
564		3,00	0,00	Relatief					0	0
565		3,00	0,00	Relatief					0	0
566		3,00	0,00	Relatief					0	0
567		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
134	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
568		3,00	0,00	Relatief					0	0
569		3,00	0,00	Relatief					0	0
570		3,00	0,00	Relatief					0	0
571		3,00	0,00	Relatief					0	0
572		3,00	0,00	Relatief					0	0
573		3,00	0,00	Relatief					0	0
574		3,00	0,00	Relatief					0	0
575		3,00	0,00	Relatief					0	0
576		3,00	0,00	Relatief					0	0
577		3,00	0,00	Relatief					0	0
578		3,00	0,00	Relatief					0	0
579		3,00	0,00	Relatief					0	0
580		3,00	0,00	Relatief					0	0
581		3,00	0,00	Relatief					0	0
582		3,00	0,00	Relatief					0	0
583		3,00	0,00	Relatief					0	0
584		3,00	0,00	Relatief					0	0
585		3,00	0,00	Relatief					0	0
586		3,00	0,00	Relatief					0	0
587		3,00	0,00	Relatief					0	0
588		3,00	0,00	Relatief					0	0
589		3,00	0,00	Relatief					0	0
590		3,00	0,00	Relatief					0	0
591		3,00	0,00	Relatief					0	0
592		3,00	0,00	Relatief					0	0
1		7,50	0,00	Relatief					0	0
2		7,50	0,00	Relatief					0	0
3		7,50	0,00	Relatief					0	0
4		7,50	0,00	Relatief					0	0
5		7,50	0,00	Relatief					0	0
6		7,50	0,00	Relatief					0	0
7		7,50	0,00	Relatief					0	0
8		7,50	0,00	Relatief					0	0
9		7,50	0,00	Relatief					0	0
10		7,50	0,00	Relatief					0	0
11		7,50	0,00	Relatief					0	0
12		7,50	0,00	Relatief					0	0
13		7,50	0,00	Relatief					0	0
14		7,50	0,00	Relatief					0	0
15		7,50	0,00	Relatief					0	0
16		7,50	0,00	Relatief					0	0
17		7,50	0,00	Relatief					0	0
18		7,50	0,00	Relatief					0	0
19		7,50	0,00	Relatief					0	0
20		7,50	0,00	Relatief					0	0
21		7,50	0,00	Relatief					0	0
22		7,50	0,00	Relatief					0	0
23		7,50	0,00	Relatief					0	0
24		7,50	0,00	Relatief					0	0
25		7,50	0,00	Relatief					0	0
26		7,50	0,00	Relatief					0	0
27		7,50	0,00	Relatief					0	0
28		7,50	0,00	Relatief					0	0
29		3,00	0,00	Relatief					0	0
30		3,00	0,00	Relatief					0	0
31		3,00	0,00	Relatief					0	0
32		3,00	0,00	Relatief					0	0
33		3,00	0,00	Relatief					0	0
34		3,00	0,00	Relatief					0	0
35		3,00	0,00	Relatief					0	0
36		3,00	0,00	Relatief					0	0
37		3,00	0,00	Relatief					0	0
38		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
568	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
39		3,00	0,00	Relatief					0	0
40		3,00	0,00	Relatief					0	0
41		3,00	0,00	Relatief					0	0
42		3,00	0,00	Relatief					0	0
43		3,00	0,00	Relatief					0	0
44		3,00	0,00	Relatief					0	0
45		3,00	0,00	Relatief					0	0
46		3,00	0,00	Relatief					0	0
47		3,00	0,00	Relatief					0	0
48		3,00	0,00	Relatief					0	0
49		3,00	0,00	Relatief					0	0
50		3,00	0,00	Relatief					0	0
51		3,00	0,00	Relatief					0	0
52		3,00	0,00	Relatief					0	0
53		3,00	0,00	Relatief					0	0
54		3,00	0,00	Relatief					0	0
55		3,00	0,00	Relatief					0	0
56		3,00	0,00	Relatief					0	0
57		3,00	0,00	Relatief					0	0
58		3,00	0,00	Relatief					0	0
59		3,00	0,00	Relatief					0	0
60		3,00	0,00	Relatief					0	0
61		3,00	0,00	Relatief					0	0
62		3,00	0,00	Relatief					0	0
63		3,00	0,00	Relatief					0	0
64		3,00	0,00	Relatief					0	0
65		3,00	0,00	Relatief					0	0
66		3,00	0,00	Relatief					0	0
67		3,00	0,00	Relatief					0	0
68		3,00	0,00	Relatief					0	0
69		3,00	0,00	Relatief					0	0
70		3,00	0,00	Relatief					0	0
71		3,00	0,00	Relatief					0	0
72		3,00	0,00	Relatief					0	0
73		3,00	0,00	Relatief					0	0
74		3,00	0,00	Relatief					0	0
75		3,00	0,00	Relatief					0	0
76		3,00	0,00	Relatief					0	0
77		3,00	0,00	Relatief					0	0
78		3,00	0,00	Relatief					0	0
79		3,00	0,00	Relatief					0	0
80		3,00	0,00	Relatief					0	0
81		3,00	0,00	Relatief					0	0
82		3,00	0,00	Relatief					0	0
83		3,00	0,00	Relatief					0	0
84		3,00	0,00	Relatief					0	0
85		3,00	0,00	Relatief					0	0
86		3,00	0,00	Relatief					0	0
87		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
90		3,00	0,00	Relatief					0	0
91		3,00	0,00	Relatief					0	0
92		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
95		3,00	0,00	Relatief					0	0
96		3,00	0,00	Relatief					0	0
97		3,00	0,00	Relatief					0	0
98		3,00	0,00	Relatief					0	0
99		3,00	0,00	Relatief					0	0
100		3,00	0,00	Relatief					0	0
101		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
102		3,00	0,00	Relatief					0	0
103		3,00	0,00	Relatief					0	0
104		3,00	0,00	Relatief					0	0
105		3,00	0,00	Relatief					0	0
106		3,00	0,00	Relatief					0	0
107		3,00	0,00	Relatief					0	0
108		3,00	0,00	Relatief					0	0
109		3,00	0,00	Relatief					0	0
110		3,00	0,00	Relatief					0	0
111		3,00	0,00	Relatief					0	0
112		3,00	0,00	Relatief					0	0
113		3,00	0,00	Relatief					0	0
114		3,00	0,00	Relatief					0	0
115		3,00	0,00	Relatief					0	0
116		3,00	0,00	Relatief					0	0
117		3,00	0,00	Relatief					0	0
118		3,00	0,00	Relatief					0	0
119		3,00	0,00	Relatief					0	0
120		3,00	0,00	Relatief					0	0
121		3,00	0,00	Relatief					0	0
122		3,00	0,00	Relatief					0	0
123		3,00	0,00	Relatief					0	0
124		3,00	0,00	Relatief					0	0
125		3,00	0,00	Relatief					0	0
126		3,00	0,00	Relatief					0	0
127		3,00	0,00	Relatief					0	0
128		3,00	0,00	Relatief					0	0
129		3,00	0,00	Relatief					0	0
130		3,00	0,00	Relatief					0	0
131		3,00	0,00	Relatief					0	0
132		3,00	0,00	Relatief					0	0
133		3,00	0,00	Relatief					0	0
134		3,00	0,00	Relatief					0	0
135		3,00	0,00	Relatief					0	0
136		3,00	0,00	Relatief					0	0
137		3,00	0,00	Relatief					0	0
138		3,00	0,00	Relatief					0	0
139		3,00	0,00	Relatief					0	0
140		3,00	0,00	Relatief					0	0
141		3,00	0,00	Relatief					0	0
142		3,00	0,00	Relatief					0	0
143		3,00	0,00	Relatief					0	0
144		3,00	0,00	Relatief					0	0
145		3,00	0,00	Relatief					0	0
146		3,00	0,00	Relatief					0	0
147		3,00	0,00	Relatief					0	0
148		3,00	0,00	Relatief					0	0
149		3,00	0,00	Relatief					0	0
150		3,00	0,00	Relatief					0	0
151		3,00	0,00	Relatief					0	0
152		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
161		3,00	0,00	Relatief					0	0
162		3,00	0,00	Relatief					0	0
163		3,00	0,00	Relatief					0	0
164		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
165		3,00	0,00	Relatief					0	0
166		3,00	0,00	Relatief					0	0
167		3,00	0,00	Relatief					0	0
168		3,00	0,00	Relatief					0	0
169		3,00	0,00	Relatief					0	0
170		3,00	0,00	Relatief					0	0
171		3,00	0,00	Relatief					0	0
172		3,00	0,00	Relatief					0	0
173		3,00	0,00	Relatief					0	0
174		3,00	0,00	Relatief					0	0
175		3,00	0,00	Relatief					0	0
176		3,00	0,00	Relatief					0	0
177		3,00	0,00	Relatief					0	0
178		3,00	0,00	Relatief					0	0
179		3,00	0,00	Relatief					0	0
180		3,00	0,00	Relatief					0	0
181		3,00	0,00	Relatief					0	0
182		3,00	0,00	Relatief					0	0
183		3,00	0,00	Relatief					0	0
184		3,00	0,00	Relatief					0	0
185		3,00	0,00	Relatief					0	0
186		3,00	0,00	Relatief					0	0
187		3,00	0,00	Relatief					0	0
188		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
96		3,00	0,00	Relatief					0	0
100		3,00	0,00	Relatief					0	0
101		3,00	0,00	Relatief					0	0
102		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
96		3,00	0,00	Relatief					0	0
100		3,00	0,00	Relatief					0	0
101		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
165	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
102		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
153		3,00	0,00	Relatief					0	0
154		3,00	0,00	Relatief					0	0
155		3,00	0,00	Relatief					0	0
156		3,00	0,00	Relatief					0	0
157		3,00	0,00	Relatief					0	0
158		3,00	0,00	Relatief					0	0
159		3,00	0,00	Relatief					0	0
160		3,00	0,00	Relatief					0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0
2		3,00	0,00	Relatief					0	0
3		3,00	0,00	Relatief					0	0
4		3,00	0,00	Relatief					0	0
5		3,00	0,00	Relatief					0	0
6		3,00	0,00	Relatief					0	0
7		3,00	0,00	Relatief					0	0
8		3,00	0,00	Relatief					0	0
9		3,00	0,00	Relatief					0	0
10		3,00	0,00	Relatief					0	0
11		3,00	0,00	Relatief					0	0
12		3,00	0,00	Relatief					0	0
13		3,00	0,00	Relatief					0	0
14		3,00	0,00	Relatief					0	0
15		3,00	0,00	Relatief					0	0
16		3,00	0,00	Relatief					0	0
17		3,00	0,00	Relatief					0	0
18		3,00	0,00	Relatief					0	0
19		3,00	0,00	Relatief					0	0
20		3,00	0,00	Relatief					0	0
21		3,00	0,00	Relatief					0	0
22		3,00	0,00	Relatief					0	0
23		3,00	0,00	Relatief					0	0
24		3,00	0,00	Relatief					0	0
25		3,00	0,00	Relatief					0	0
26		3,00	0,00	Relatief					0	0
27		3,00	0,00	Relatief					0	0
28		3,00	0,00	Relatief					0	0
29		3,00	0,00	Relatief					0	0
30		3,00	0,00	Relatief					0	0
31		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
32		3,00	0,00	Relatief					0	0
33		3,00	0,00	Relatief					0	0
34		3,00	0,00	Relatief					0	0
35		3,00	0,00	Relatief					0	0
36		3,00	0,00	Relatief					0	0
37		3,00	0,00	Relatief					0	0
38		3,00	0,00	Relatief					0	0
39		3,00	0,00	Relatief					0	0
40		3,00	0,00	Relatief					0	0
41		3,00	0,00	Relatief					0	0
42		3,00	0,00	Relatief					0	0
43		3,00	0,00	Relatief					0	0
44		3,00	0,00	Relatief					0	0
45		3,00	0,00	Relatief					0	0
46		3,00	0,00	Relatief					0	0
47		3,00	0,00	Relatief					0	0
48		3,00	0,00	Relatief					0	0
49		3,00	0,00	Relatief					0	0
50		3,00	0,00	Relatief					0	0
51		3,00	0,00	Relatief					0	0
52		3,00	0,00	Relatief					0	0
53		3,00	0,00	Relatief					0	0
54		3,00	0,00	Relatief					0	0
55		3,00	0,00	Relatief					0	0
56		3,00	0,00	Relatief					0	0
57		3,00	0,00	Relatief					0	0
58		3,00	0,00	Relatief					0	0
59		3,00	0,00	Relatief					0	0
60		3,00	0,00	Relatief					0	0
61		3,00	0,00	Relatief					0	0
62		3,00	0,00	Relatief					0	0
63		3,00	0,00	Relatief					0	0
64		3,00	0,00	Relatief					0	0
65		3,00	0,00	Relatief					0	0
66		3,00	0,00	Relatief					0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0
2		15,00	0,00	Relatief					0	0
3		15,00	0,00	Relatief					0	0
4		15,00	0,00	Relatief					0	0
1		7,50	0,00	Relatief					0	0
2		7,50	0,00	Relatief					0	0
3		7,50	0,00	Relatief					0	0
4		7,50	0,00	Relatief					0	0
5		7,50	0,00	Relatief					0	0
6		7,50	0,00	Relatief					0	0
7		7,50	0,00	Relatief					0	0
8		7,50	0,00	Relatief					0	0
9		7,50	0,00	Relatief					0	0
10		7,50	0,00	Relatief					0	0
11		7,50	0,00	Relatief					0	0
12		7,50	0,00	Relatief					0	0
13		9,00	0,00	Relatief					0	0
14		7,50	0,00	Relatief					0	0
15		7,50	0,00	Relatief					0	0
16		9,00	0,00	Relatief					0	0
17		7,50	0,00	Relatief					0	0
18		7,50	0,00	Relatief					0	0
19		7,50	0,00	Relatief					0	0
20		7,50	0,00	Relatief					0	0
21		7,50	0,00	Relatief					0	0
22		7,50	0,00	Relatief					0	0
23		7,50	0,00	Relatief					0	0
24		7,50	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
25		7,50	0,00	Relatief					0	0
26		7,50	0,00	Relatief					0	0
27		7,50	0,00	Relatief					0	0
28		7,50	0,00	Relatief					0	0
29		9,00	0,00	Relatief					0	0
30		4,50	0,00	Relatief					0	0
31		3,00	0,00	Relatief					0	0
32		3,00	0,00	Relatief					0	0
33		3,00	0,00	Relatief					0	0
34		3,00	0,00	Relatief					0	0
35		3,00	0,00	Relatief					0	0
36		3,00	0,00	Relatief					0	0
37		3,00	0,00	Relatief					0	0
38		3,00	0,00	Relatief					0	0
39		3,00	0,00	Relatief					0	0
40		3,00	0,00	Relatief					0	0
41		3,00	0,00	Relatief					0	0
42		3,00	0,00	Relatief					0	0
43		3,00	0,00	Relatief					0	0
44		3,00	0,00	Relatief					0	0
45		3,00	0,00	Relatief					0	0
46		3,00	0,00	Relatief					0	0
47		3,00	0,00	Relatief					0	0
48		3,00	0,00	Relatief					0	0
49		3,00	0,00	Relatief					0	0
50		3,00	0,00	Relatief					0	0
51		3,00	0,00	Relatief					0	0
52		3,00	0,00	Relatief					0	0
53		3,00	0,00	Relatief					0	0
54		3,00	0,00	Relatief					0	0
55		3,00	0,00	Relatief					0	0
56		3,00	0,00	Relatief					0	0
57		3,00	0,00	Relatief					0	0
58		3,00	0,00	Relatief					0	0
59		3,00	0,00	Relatief					0	0
60		3,00	0,00	Relatief					0	0
61		3,00	0,00	Relatief					0	0
62		3,00	0,00	Relatief					0	0
63		3,00	0,00	Relatief					0	0
64		3,00	0,00	Relatief					0	0
65		3,00	0,00	Relatief					0	0
66		3,00	0,00	Relatief					0	0
67		3,00	0,00	Relatief					0	0
68		3,00	0,00	Relatief					0	0
69		3,00	0,00	Relatief					0	0
70		3,00	0,00	Relatief					0	0
71		3,00	0,00	Relatief					0	0
72		3,00	0,00	Relatief					0	0
73		3,00	0,00	Relatief					0	0
74		3,00	0,00	Relatief					0	0
75		3,00	0,00	Relatief					0	0
76		3,00	0,00	Relatief					0	0
77		3,00	0,00	Relatief					0	0
78		3,00	0,00	Relatief					0	0
79		3,00	0,00	Relatief					0	0
80		3,00	0,00	Relatief					0	0
81		3,00	0,00	Relatief					0	0
82		3,00	0,00	Relatief					0	0
83		3,00	0,00	Relatief					0	0
84		3,00	0,00	Relatief					0	0
85		3,00	0,00	Relatief					0	0
86		3,00	0,00	Relatief					0	0
87		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
88		3,00	0,00	Relatief					0	0
89		3,00	0,00	Relatief					0	0
90		3,00	0,00	Relatief					0	0
91		3,00	0,00	Relatief					0	0
92		3,00	0,00	Relatief					0	0
93		3,00	0,00	Relatief					0	0
94		3,00	0,00	Relatief					0	0
95		3,00	0,00	Relatief					0	0
96		3,00	0,00	Relatief					0	0
97		3,00	0,00	Relatief					0	0
98		3,00	0,00	Relatief					0	0
99		3,00	0,00	Relatief					0	0
100		3,00	0,00	Relatief					0	0
101		3,00	0,00	Relatief					0	0
102		3,00	0,00	Relatief					0	0
103		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,90	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,15	0,08	0,08	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

WEGVERKEER



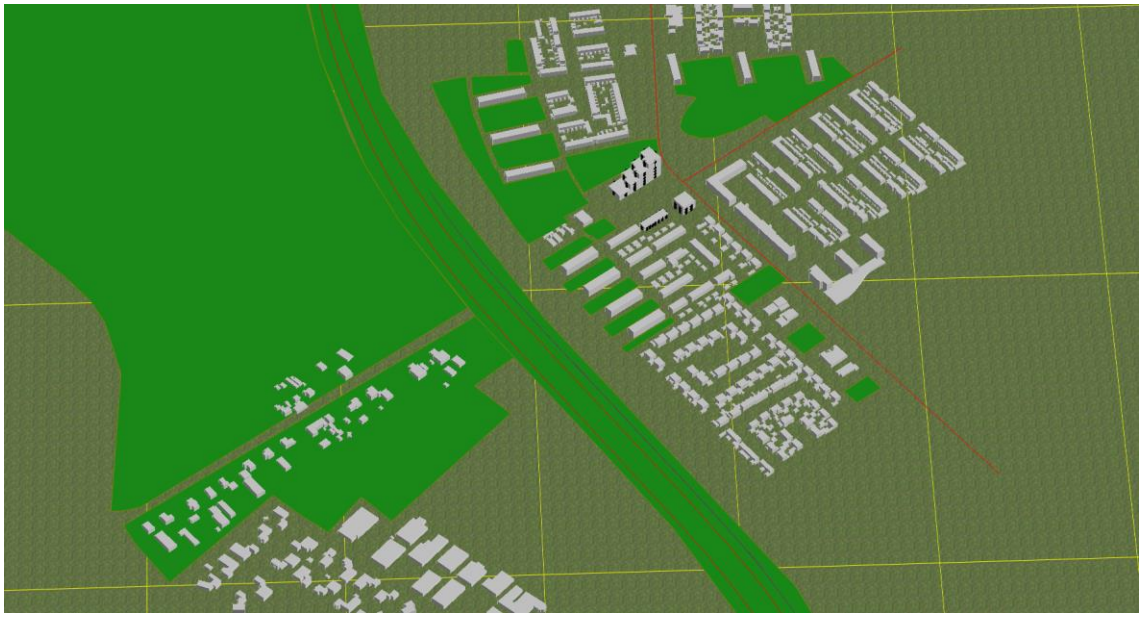
3D vogelvlucht vanuit het zuiden



3D Vogelvlucht vanuit het westen

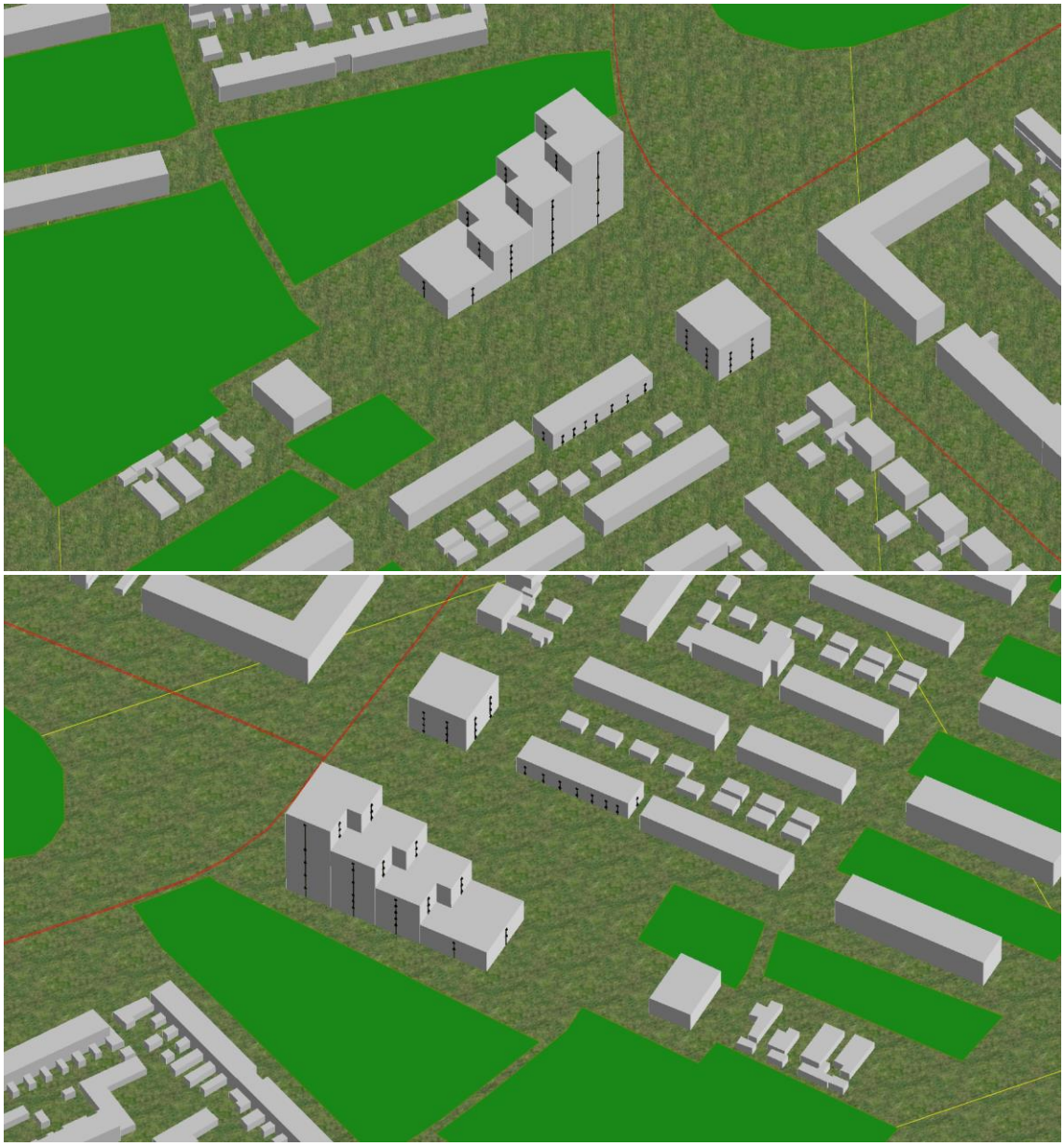


3D vogelvlucht vanuit het noorden



3D vogelvlucht vanuit het oosten

Inzoom



BIJLAGE 4. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI (≥ 50 KM/U)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A37
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	4 spanner	--	229986,63	525767,75	1,50	46,5	43,4	40,4	48,5
01_B	4 spanner	--	229986,63	525767,75	4,50	48,6	45,6	42,5	50,6
01_C	4 spanner	--	229986,63	525767,75	7,50	52,5	49,5	45,9	54,2
01_D	4 spanner	--	229986,63	525767,75	10,50	52,3	49,4	45,6	54,0
01_E	4 spanner	--	229986,63	525767,75	13,50	52,5	49,6	45,7	54,2
02_A	4 spanner	--	229994,51	525773,77	1,50	48,1	45,0	42,0	50,1
02_B	4 spanner	--	229994,51	525773,77	4,50	49,9	46,8	43,7	51,8
02_C	4 spanner	--	229994,51	525773,77	7,50	53,2	50,2	46,6	54,9
02_D	4 spanner	--	229994,51	525773,77	10,50	52,7	49,7	46,0	54,4
02_E	4 spanner	--	229994,51	525773,77	13,50	52,8	49,8	46,0	54,4
03_A	4 spanner	--	229996,36	525781,03	1,50	47,4	44,3	41,4	49,4
03_B	4 spanner	--	229996,36	525781,03	4,50	49,2	46,2	43,0	51,2
03_C	4 spanner	--	229996,36	525781,03	7,50	52,7	49,7	46,1	54,4
03_D	4 spanner	--	229996,36	525781,03	10,50	51,3	48,4	44,7	53,1
03_E	4 spanner	--	229996,36	525781,03	13,50	50,3	47,4	43,5	51,9
04_A	4 spanner	--	229990,96	525788,09	1,50	47,5	44,4	41,4	49,5
04_B	4 spanner	--	229990,96	525788,09	4,50	49,3	46,2	43,1	51,2
04_C	4 spanner	--	229990,96	525788,09	7,50	52,3	49,3	45,8	54,1
04_D	4 spanner	--	229990,96	525788,09	10,50	51,2	48,3	44,5	52,9
04_E	4 spanner	--	229990,96	525788,09	13,50	49,5	46,6	42,8	51,2
05_A	4 spanner	--	229982,14	525790,94	1,50	46,1	43,1	40,1	48,2
05_B	4 spanner	--	229982,14	525790,94	4,50	47,9	44,9	41,7	49,9
05_C	4 spanner	--	229982,14	525790,94	7,50	49,0	46,1	42,8	50,9
05_D	4 spanner	--	229982,14	525790,94	10,50	48,2	45,3	41,7	50,0
05_E	4 spanner	--	229982,14	525790,94	13,50	43,2	40,1	36,9	45,1
06_A	4 spanner	--	229974,80	525785,33	1,50	45,9	42,9	39,9	48,0
06_B	4 spanner	--	229974,80	525785,33	4,50	47,8	44,7	41,6	49,7
06_C	4 spanner	--	229974,80	525785,33	7,50	48,9	45,9	42,6	50,8
06_D	4 spanner	--	229974,80	525785,33	10,50	48,0	45,0	41,6	49,8
06_E	4 spanner	--	229974,80	525785,33	13,50	43,5	40,4	37,2	45,4
07_A	4 spanner	--	229972,84	525776,56	1,50	45,5	42,5	39,4	47,5
07_B	4 spanner	--	229972,84	525776,56	4,50	47,5	44,4	41,2	49,4
07_C	4 spanner	--	229972,84	525776,56	7,50	48,7	45,7	42,2	50,5
07_D	4 spanner	--	229972,84	525776,56	10,50	49,6	46,6	43,0	51,3
07_E	4 spanner	--	229972,84	525776,56	13,50	49,6	46,6	42,9	51,3
08_A	4 spanner	--	229977,93	525769,87	1,50	45,2	42,2	39,1	47,2
08_B	4 spanner	--	229977,93	525769,87	4,50	46,7	43,7	40,4	48,6
08_C	4 spanner	--	229977,93	525769,87	7,50	48,1	45,2	41,6	49,9
08_D	4 spanner	--	229977,93	525769,87	10,50	49,3	46,4	42,7	51,1
08_E	4 spanner	--	229977,93	525769,87	13,50	49,6	46,7	42,9	51,3
09_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	1,50	47,2	44,1	40,9	49,1
09_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	4,50	48,3	45,2	42,0	50,2
10_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	1,50	47,4	44,3	41,0	49,2
10_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	4,50	48,4	45,3	42,1	50,3
11_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	1,50	47,3	44,1	41,0	49,1
11_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	4,50	48,2	45,0	41,9	50,1
12_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	1,50	47,7	44,6	41,3	49,5
12_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	4,50	48,3	45,2	42,0	50,2
13_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	1,50	47,9	44,8	41,6	49,8
13_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	4,50	48,7	45,6	42,3	50,5
14_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	1,50	48,0	44,8	41,7	49,8
14_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	4,50	48,8	45,6	42,4	50,6
15_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	1,50	48,1	45,0	41,8	50,0
15_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	4,50	49,0	45,8	42,6	50,8
16_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	1,50	47,1	44,0	41,1	49,2
16_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	4,50	48,9	45,8	42,8	50,8
17_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	1,50	47,2	44,1	41,3	49,3
17_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	4,50	48,9	45,8	42,8	50,9
18_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	1,50	47,3	44,2	41,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A37
Groepsreductie: Ja

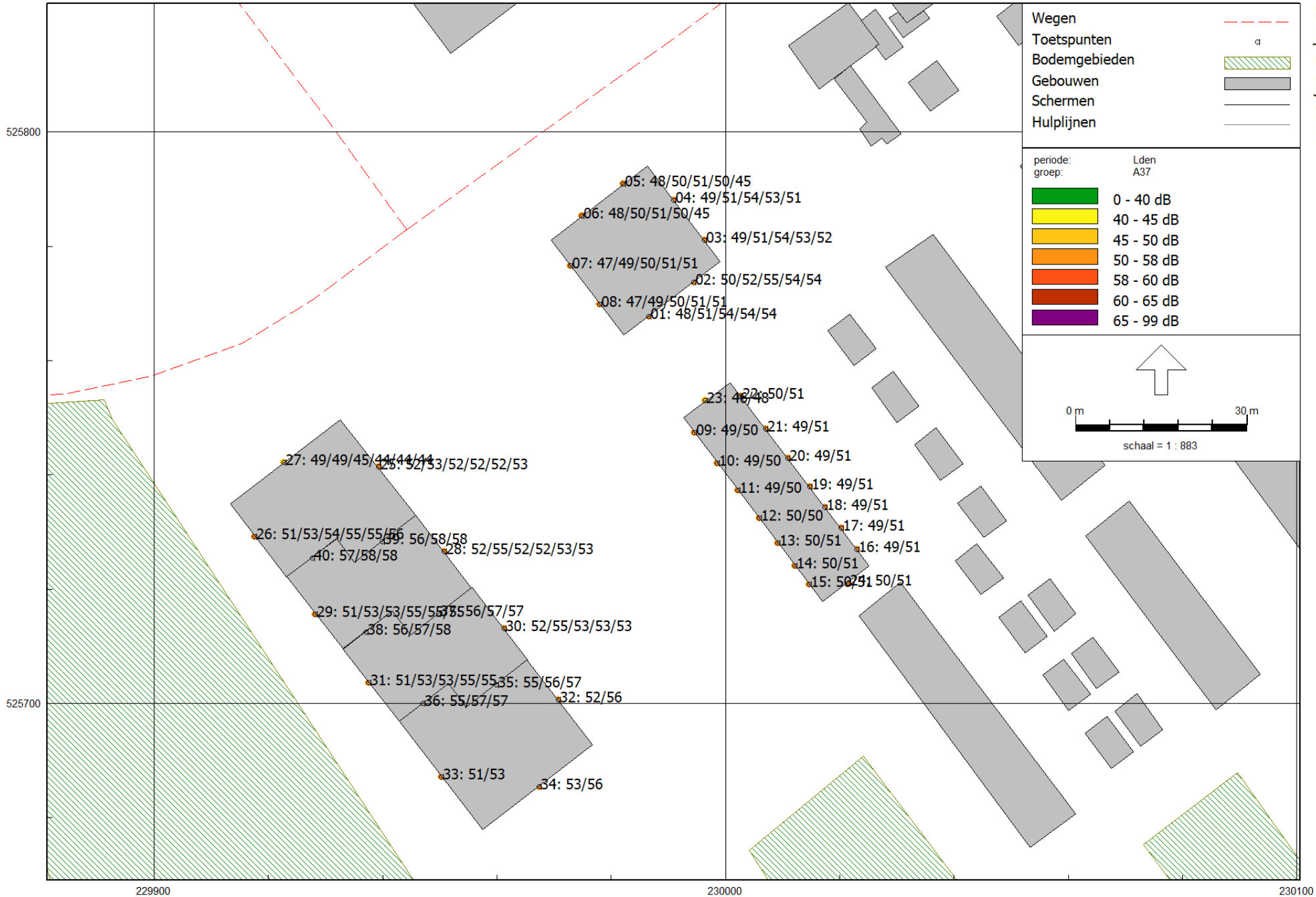
Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	4,50	49,0	45,9	42,9	51,0
19_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	1,50	47,2	44,2	41,2	49,3
19_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	4,50	49,0	46,0	42,9	51,0
20_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	1,50	47,4	44,3	41,4	49,5
20_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	4,50	49,4	46,4	43,3	51,4
21_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	1,50	47,3	44,2	41,2	49,3
21_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	4,50	49,2	46,2	43,0	51,2
22_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	1,50	47,6	44,5	41,6	49,6
22_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	4,50	49,5	46,4	43,3	51,4
23_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	1,50	44,0	41,0	37,9	46,0
23_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	4,50	46,0	43,1	39,7	47,9
24_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	1,50	48,0	44,9	41,8	50,0
24_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	4,50	49,6	46,4	43,3	51,5
25_A	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	4,60	50,2	47,1	43,9	52,1
25_B	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	10,75	50,8	47,8	44,2	52,5
25_C	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	16,90	50,1	47,2	43,2	51,7
25_D	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	22,95	50,6	47,7	43,7	52,2
25_E	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	26,00	50,5	47,6	43,7	52,2
25_F	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	35,15	51,6	48,7	44,8	53,3
26_A	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	4,60	49,3	46,2	43,0	51,2
26_B	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	10,75	51,5	48,4	44,9	53,2
26_C	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	16,90	52,5	49,4	45,9	54,2
26_D	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	22,95	52,9	49,7	46,4	54,6
26_E	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	26,00	53,1	50,0	46,6	54,9
26_F	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	35,15	54,0	50,9	47,5	55,8
27_A	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	4,60	47,4	44,4	41,4	49,5
27_B	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	10,75	46,7	43,6	40,5	48,6
27_C	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	16,90	43,0	39,8	36,6	44,8
27_D	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	22,95	42,3	39,2	36,0	44,2
27_E	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	26,00	42,2	39,0	35,8	44,0
27_F	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	35,15	42,0	38,9	35,7	43,9
28_A	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	4,60	49,9	46,8	43,6	51,7
28_B	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	7,70	52,8	49,8	46,3	54,6
28_C	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	10,75	50,7	47,8	44,1	52,5
28_D	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	16,90	50,9	48,0	43,9	52,5
28_E	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	22,95	51,2	48,3	44,3	52,8
28_F	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	26,00	51,4	48,5	44,5	53,0
29_A	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	4,60	49,3	46,2	42,9	51,1
29_B	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	7,70	51,3	48,3	44,7	53,1
29_C	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	10,75	51,6	48,5	45,0	53,3
29_D	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	16,90	52,9	49,8	46,2	54,6
29_E	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	22,95	53,3	50,1	46,7	55,0
29_F	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	26,00	53,7	50,6	47,1	55,4
30_A	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	4,60	49,9	46,8	43,7	51,8
30_B	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	7,70	53,2	50,2	46,7	55,0
30_C	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	10,75	51,2	48,3	44,7	53,0
30_D	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	13,80	51,6	48,7	44,9	53,3
30_E	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	16,90	51,5	48,6	44,5	53,1
31_A	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	4,60	49,1	46,1	42,8	51,0
31_B	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	7,70	51,3	48,3	44,7	53,1
31_C	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	10,75	51,8	48,7	45,1	53,5
31_D	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	13,80	52,9	49,8	46,2	54,6
31_E	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	16,90	53,2	50,1	46,5	54,9
32_A	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	4,60	49,7	46,6	43,5	51,6
32_B	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	7,70	53,7	50,7	47,2	55,5
33_A	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	4,60	49,1	46,0	42,7	50,9
33_B	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	7,70	51,6	48,6	44,9	53,3
34_A	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	4,60	51,0	47,9	44,7	52,9
34_B	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	7,70	54,5	51,5	47,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A37
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	10,75	53,7	50,7	46,9	55,4
35_B	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	13,80	54,9	51,9	48,0	56,5
35_C	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	16,90	55,3	52,3	48,5	57,0
36_A	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	10,75	53,3	50,3	46,5	55,0
36_B	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	13,80	54,9	51,8	48,1	56,6
36_C	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	16,90	55,5	52,4	48,8	57,2
37_A	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	19,90	54,5	51,5	47,7	56,2
37_B	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	22,95	55,4	52,4	48,6	57,1
37_C	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	26,00	55,7	52,7	49,0	57,4
38_A	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	19,90	54,8	51,7	48,1	56,5
38_B	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	22,95	55,6	52,5	48,9	57,3
38_C	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	26,00	56,0	52,9	49,3	57,7
39_A	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	29,05	54,0	51,0	47,4	55,7
39_B	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	32,10	55,9	52,9	49,2	57,6
39_C	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	35,15	56,2	53,2	49,5	57,9
40_A	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	29,05	54,9	51,7	48,3	56,6
40_B	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	32,10	56,3	53,2	49,6	58,0
40_C	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	35,15	56,6	53,5	50,0	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



eerste model

22 sep 2023, 11:00

Duinwijck

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Duinwijck

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekweitlaan 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	4 spanner	--	229986,63	525767,75	1,50	33,9	36,0	26,9	37,0
01_B	4 spanner	--	229986,63	525767,75	4,50	32,8	34,8	25,8	35,8
01_C	4 spanner	--	229986,63	525767,75	7,50	31,6	33,7	24,7	34,7
01_D	4 spanner	--	229986,63	525767,75	10,50	31,2	33,2	24,2	34,2
01_E	4 spanner	--	229986,63	525767,75	13,50	20,5	22,6	13,5	23,5
02_A	4 spanner	--	229994,51	525773,77	1,50	43,5	45,6	36,5	46,6
02_B	4 spanner	--	229994,51	525773,77	4,50	44,7	46,7	37,7	47,7
02_C	4 spanner	--	229994,51	525773,77	7,50	45,9	47,9	38,9	48,9
02_D	4 spanner	--	229994,51	525773,77	10,50	26,4	28,4	19,4	29,4
02_E	4 spanner	--	229994,51	525773,77	13,50	19,0	21,1	12,1	22,1
03_A	4 spanner	--	229996,36	525781,03	1,50	44,9	47,0	37,9	47,9
03_B	4 spanner	--	229996,36	525781,03	4,50	42,5	44,5	35,5	45,5
03_C	4 spanner	--	229996,36	525781,03	7,50	43,4	45,5	36,4	46,4
03_D	4 spanner	--	229996,36	525781,03	10,50	41,3	43,3	34,3	44,3
03_E	4 spanner	--	229996,36	525781,03	13,50	16,3	18,3	9,3	19,3
04_A	4 spanner	--	229990,96	525788,09	1,50	44,8	46,8	37,8	47,8
04_B	4 spanner	--	229990,96	525788,09	4,50	44,6	46,6	37,6	47,6
04_C	4 spanner	--	229990,96	525788,09	7,50	45,3	47,4	38,3	48,4
04_D	4 spanner	--	229990,96	525788,09	10,50	38,6	40,7	31,6	41,7
04_E	4 spanner	--	229990,96	525788,09	13,50	13,8	15,9	6,8	16,9
05_A	4 spanner	--	229982,14	525790,94	1,50	52,7	54,7	45,7	55,7
05_B	4 spanner	--	229982,14	525790,94	4,50	53,8	55,8	46,8	56,8
05_C	4 spanner	--	229982,14	525790,94	7,50	54,2	56,2	47,2	57,2
05_D	4 spanner	--	229982,14	525790,94	10,50	54,3	56,4	47,3	57,4
05_E	4 spanner	--	229982,14	525790,94	13,50	54,3	56,3	47,3	57,3
06_A	4 spanner	--	229974,80	525785,33	1,50	54,2	56,2	47,2	57,2
06_B	4 spanner	--	229974,80	525785,33	4,50	55,3	57,3	48,3	58,3
06_C	4 spanner	--	229974,80	525785,33	7,50	55,5	57,6	48,5	58,6
06_D	4 spanner	--	229974,80	525785,33	10,50	55,6	57,6	48,6	58,6
06_E	4 spanner	--	229974,80	525785,33	13,50	55,4	57,5	48,5	58,5
07_A	4 spanner	--	229972,84	525776,56	1,50	54,8	56,9	47,9	57,9
07_B	4 spanner	--	229972,84	525776,56	4,50	55,9	58,0	48,9	58,9
07_C	4 spanner	--	229972,84	525776,56	7,50	56,1	58,1	49,1	59,1
07_D	4 spanner	--	229972,84	525776,56	10,50	56,1	58,1	49,1	59,1
07_E	4 spanner	--	229972,84	525776,56	13,50	56,0	58,0	49,0	59,0
08_A	4 spanner	--	229977,93	525769,87	1,50	53,8	55,9	46,9	56,9
08_B	4 spanner	--	229977,93	525769,87	4,50	54,9	57,0	47,9	58,0
08_C	4 spanner	--	229977,93	525769,87	7,50	55,2	57,2	48,2	58,2
08_D	4 spanner	--	229977,93	525769,87	10,50	55,2	57,3	48,3	58,3
08_E	4 spanner	--	229977,93	525769,87	13,50	55,2	57,2	48,2	58,2
09_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	1,50	49,7	51,8	42,7	52,8
09_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	4,50	50,9	53,0	44,0	54,0
10_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	1,50	48,7	50,7	41,7	51,7
10_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	4,50	49,8	51,9	42,9	52,9
11_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	1,50	47,6	49,6	40,6	50,6
11_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	4,50	48,8	50,8	41,8	51,8
12_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	1,50	47,0	49,0	40,0	50,0
12_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	4,50	48,1	50,2	41,1	51,2
13_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	1,50	46,5	48,5	39,5	49,5
13_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	4,50	47,6	49,6	40,6	50,6
14_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	1,50	46,1	48,2	39,1	49,2
14_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	4,50	47,1	49,1	40,1	50,1
15_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	1,50	45,7	47,8	38,7	48,8
15_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	4,50	46,6	48,6	39,6	49,6
16_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	1,50	38,6	40,6	31,6	41,6
16_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	4,50	41,2	43,3	34,2	44,2
17_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	1,50	35,8	37,9	28,9	38,9
17_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	4,50	37,4	39,4	30,4	40,4
18_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	1,50	33,8	35,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekweitlaan 50
Groepsreductie: Ja

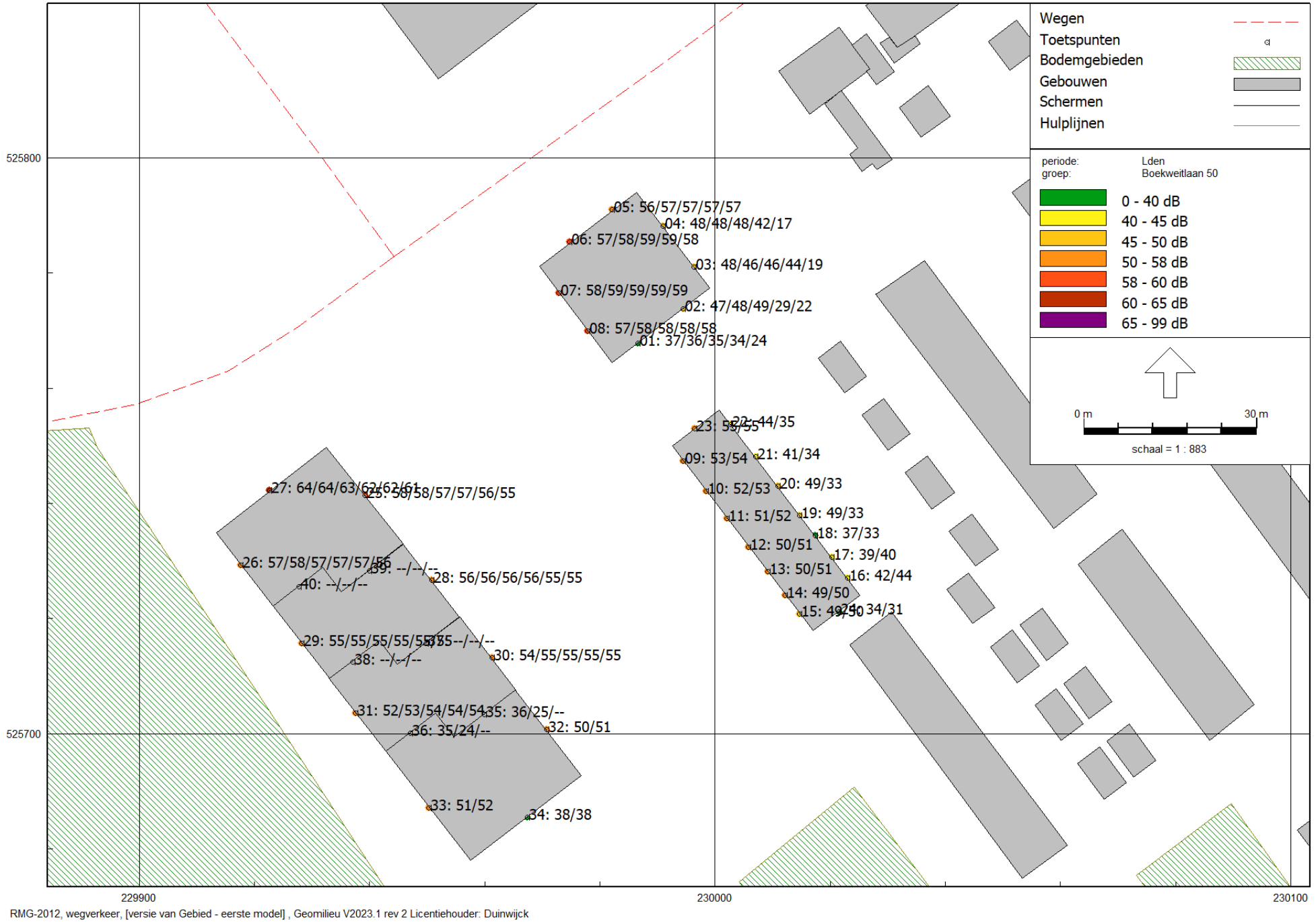
Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	4,50	30,1	32,1	23,1	33,1
19_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	1,50	46,2	48,2	39,2	49,2
19_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	4,50	30,3	32,3	23,3	33,3
20_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	1,50	46,0	48,0	39,0	49,0
20_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	4,50	29,5	31,6	22,6	32,6
21_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	1,50	38,1	40,2	31,2	41,2
21_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	4,50	30,8	32,8	23,8	33,8
22_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	1,50	41,3	43,3	34,3	44,3
22_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	4,50	32,2	34,3	25,3	35,3
23_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	1,50	51,8	53,8	44,8	54,8
23_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	4,50	52,1	54,2	45,1	55,1
24_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	1,50	30,5	32,5	23,5	33,5
24_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	4,50	27,6	29,7	20,7	30,7
25_A	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	4,60	55,1	57,2	48,1	58,2
25_B	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	10,75	54,8	56,9	47,8	57,8
25_C	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	16,90	54,2	56,3	47,3	57,3
25_D	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	22,95	53,6	55,6	46,6	56,6
25_E	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	26,00	53,2	55,2	46,2	56,2
25_F	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	35,15	52,0	54,0	45,0	55,0
26_A	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	4,60	54,4	56,5	47,4	57,4
26_B	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	10,75	54,5	56,6	47,5	57,6
26_C	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	16,90	54,4	56,4	47,4	57,4
26_D	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	22,95	54,1	56,2	47,2	57,2
26_E	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	26,00	54,0	56,0	47,0	57,0
26_F	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	35,15	53,4	55,5	46,4	56,5
27_A	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	4,60	60,9	62,9	53,9	63,9
27_B	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	10,75	60,5	62,6	53,5	63,6
27_C	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	16,90	59,9	61,9	52,9	62,9
27_D	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	22,95	59,1	61,2	52,1	62,1
27_E	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	26,00	58,7	60,8	51,7	61,8
27_F	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	35,15	57,6	59,6	50,6	60,6
28_A	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	4,60	52,8	54,8	45,8	55,8
28_B	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	7,70	53,0	55,0	46,0	56,0
28_C	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	10,75	53,1	55,1	46,1	56,1
28_D	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	16,90	53,0	55,0	46,0	56,0
28_E	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	22,95	51,9	53,9	44,9	54,9
28_F	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	26,00	51,5	53,5	44,5	54,5
29_A	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	4,60	51,5	53,5	44,5	54,5
29_B	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	7,70	51,9	54,0	44,9	54,9
29_C	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	10,75	52,1	54,1	45,1	55,1
29_D	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	16,90	52,1	54,2	45,1	55,1
29_E	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	22,95	52,1	54,1	45,1	55,1
29_F	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	26,00	52,0	54,1	45,0	55,1
30_A	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	4,60	50,9	53,0	43,9	54,0
30_B	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	7,70	51,6	53,6	44,6	54,6
30_C	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	10,75	51,8	53,8	44,8	54,8
30_D	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	13,80	51,6	53,6	44,6	54,6
30_E	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	16,90	51,6	53,6	44,6	54,6
31_A	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	4,60	49,4	51,5	42,5	52,5
31_B	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	7,70	50,3	52,4	43,4	53,4
31_C	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	10,75	50,6	52,7	43,6	53,6
31_D	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	13,80	50,7	52,8	43,7	53,7
31_E	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	16,90	50,7	52,8	43,7	53,8
32_A	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	4,60	47,1	49,2	40,2	50,2
32_B	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	7,70	48,3	50,4	41,3	51,4
33_A	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	4,60	47,6	49,7	40,6	50,7
33_B	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	7,70	48,8	50,9	41,8	51,9
34_A	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	4,60	35,0	37,0	28,0	38,0
34_B	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	7,70	35,0	37,0	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekweitlaan 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	10,75	32,8	34,8	25,8	35,8
35_B	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	13,80	21,7	23,7	14,7	24,7
35_C	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	16,90	--	--	--	--
36_A	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	10,75	32,2	34,3	25,2	35,2
36_B	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	13,80	20,6	22,7	13,6	23,7
36_C	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	16,90	--	--	--	--
37_A	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	19,90	--	--	--	--
37_B	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	22,95	--	--	--	--
37_C	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	26,00	--	--	--	--
38_A	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	19,90	--	--	--	--
38_B	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	22,95	--	--	--	--
38_C	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	26,00	--	--	--	--
39_A	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	29,05	--	--	--	--
39_B	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	32,10	--	--	--	--
39_C	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	35,15	--	--	--	--
40_A	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	29,05	--	--	--	--
40_B	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	32,10	--	--	--	--
40_C	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	35,15	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Duinwijck

eerste model
22 sep 2023, 11:04
Duinwijck

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buizerdlaan 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	4 spanner	--	229986,63	525767,75	1,50	43,1	45,1	36,1	46,1
01_B	4 spanner	--	229986,63	525767,75	4,50	44,4	46,5	37,5	47,5
01_C	4 spanner	--	229986,63	525767,75	7,50	45,3	47,4	38,3	48,4
01_D	4 spanner	--	229986,63	525767,75	10,50	33,1	35,1	26,1	36,1
01_E	4 spanner	--	229986,63	525767,75	13,50	29,3	31,4	22,3	32,4
02_A	4 spanner	--	229994,51	525773,77	1,50	41,3	43,3	34,3	44,3
02_B	4 spanner	--	229994,51	525773,77	4,50	41,3	43,4	34,4	44,4
02_C	4 spanner	--	229994,51	525773,77	7,50	40,6	42,6	33,6	43,6
02_D	4 spanner	--	229994,51	525773,77	10,50	33,3	35,4	26,3	36,4
02_E	4 spanner	--	229994,51	525773,77	13,50	27,7	29,8	20,8	30,8
03_A	4 spanner	--	229996,36	525781,03	1,50	56,6	58,7	49,6	59,7
03_B	4 spanner	--	229996,36	525781,03	4,50	57,9	59,9	50,9	60,9
03_C	4 spanner	--	229996,36	525781,03	7,50	58,1	60,1	51,1	61,1
03_D	4 spanner	--	229996,36	525781,03	10,50	58,2	60,2	51,2	61,2
03_E	4 spanner	--	229996,36	525781,03	13,50	58,1	60,1	51,1	61,1
04_A	4 spanner	--	229990,96	525788,09	1,50	58,9	60,9	51,9	61,9
04_B	4 spanner	--	229990,96	525788,09	4,50	59,6	61,7	52,7	62,7
04_C	4 spanner	--	229990,96	525788,09	7,50	59,7	61,7	52,7	62,7
04_D	4 spanner	--	229990,96	525788,09	10,50	59,8	61,8	52,8	62,8
04_E	4 spanner	--	229990,96	525788,09	13,50	59,5	61,6	52,6	62,6
05_A	4 spanner	--	229982,14	525790,94	1,50	63,6	65,6	56,6	66,6
05_B	4 spanner	--	229982,14	525790,94	4,50	63,8	65,9	56,9	66,9
05_C	4 spanner	--	229982,14	525790,94	7,50	63,7	65,7	56,7	66,7
05_D	4 spanner	--	229982,14	525790,94	10,50	63,3	65,4	56,4	66,4
05_E	4 spanner	--	229982,14	525790,94	13,50	62,9	65,0	55,9	66,0
06_A	4 spanner	--	229974,80	525785,33	1,50	63,3	65,3	56,3	66,3
06_B	4 spanner	--	229974,80	525785,33	4,50	63,5	65,5	56,5	66,5
06_C	4 spanner	--	229974,80	525785,33	7,50	63,3	65,4	56,4	66,4
06_D	4 spanner	--	229974,80	525785,33	10,50	63,0	65,0	56,0	66,0
06_E	4 spanner	--	229974,80	525785,33	13,50	62,6	64,6	55,6	65,6
07_A	4 spanner	--	229972,84	525776,56	1,50	56,4	58,5	49,5	59,5
07_B	4 spanner	--	229972,84	525776,56	4,50	56,5	58,6	49,6	59,6
07_C	4 spanner	--	229972,84	525776,56	7,50	56,3	58,4	49,3	59,3
07_D	4 spanner	--	229972,84	525776,56	10,50	56,0	58,1	49,0	59,0
07_E	4 spanner	--	229972,84	525776,56	13,50	55,6	57,7	48,6	58,7
08_A	4 spanner	--	229977,93	525769,87	1,50	53,5	55,5	46,5	56,5
08_B	4 spanner	--	229977,93	525769,87	4,50	54,4	56,4	47,4	57,4
08_C	4 spanner	--	229977,93	525769,87	7,50	54,3	56,3	47,3	57,3
08_D	4 spanner	--	229977,93	525769,87	10,50	54,2	56,3	47,2	57,3
08_E	4 spanner	--	229977,93	525769,87	13,50	54,1	56,1	47,1	57,1
09_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	1,50	48,4	50,4	41,4	51,4
09_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	4,50	49,8	51,8	42,8	52,8
10_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	1,50	47,2	49,3	40,2	50,3
10_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	4,50	48,5	50,6	41,6	51,6
11_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	1,50	46,6	48,6	39,6	49,6
11_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	4,50	47,8	49,8	40,8	50,8
12_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	1,50	45,8	47,8	38,8	48,8
12_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	4,50	46,9	49,0	40,0	50,0
13_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	1,50	45,4	47,4	38,4	48,4
13_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	4,50	46,3	48,4	39,4	49,4
14_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	1,50	44,8	46,8	37,8	47,8
14_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	4,50	45,7	47,8	38,7	48,7
15_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	1,50	44,0	46,1	37,0	47,1
15_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	4,50	44,9	47,0	38,0	48,0
16_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	1,50	46,3	48,4	39,3	49,4
16_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	4,50	47,3	49,4	40,4	50,4
17_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	1,50	46,3	48,3	39,3	49,3
17_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	4,50	47,4	49,5	40,4	50,4
18_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	1,50	46,8	48,9	39,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buizerdlaan 50
Groepsreductie: Ja

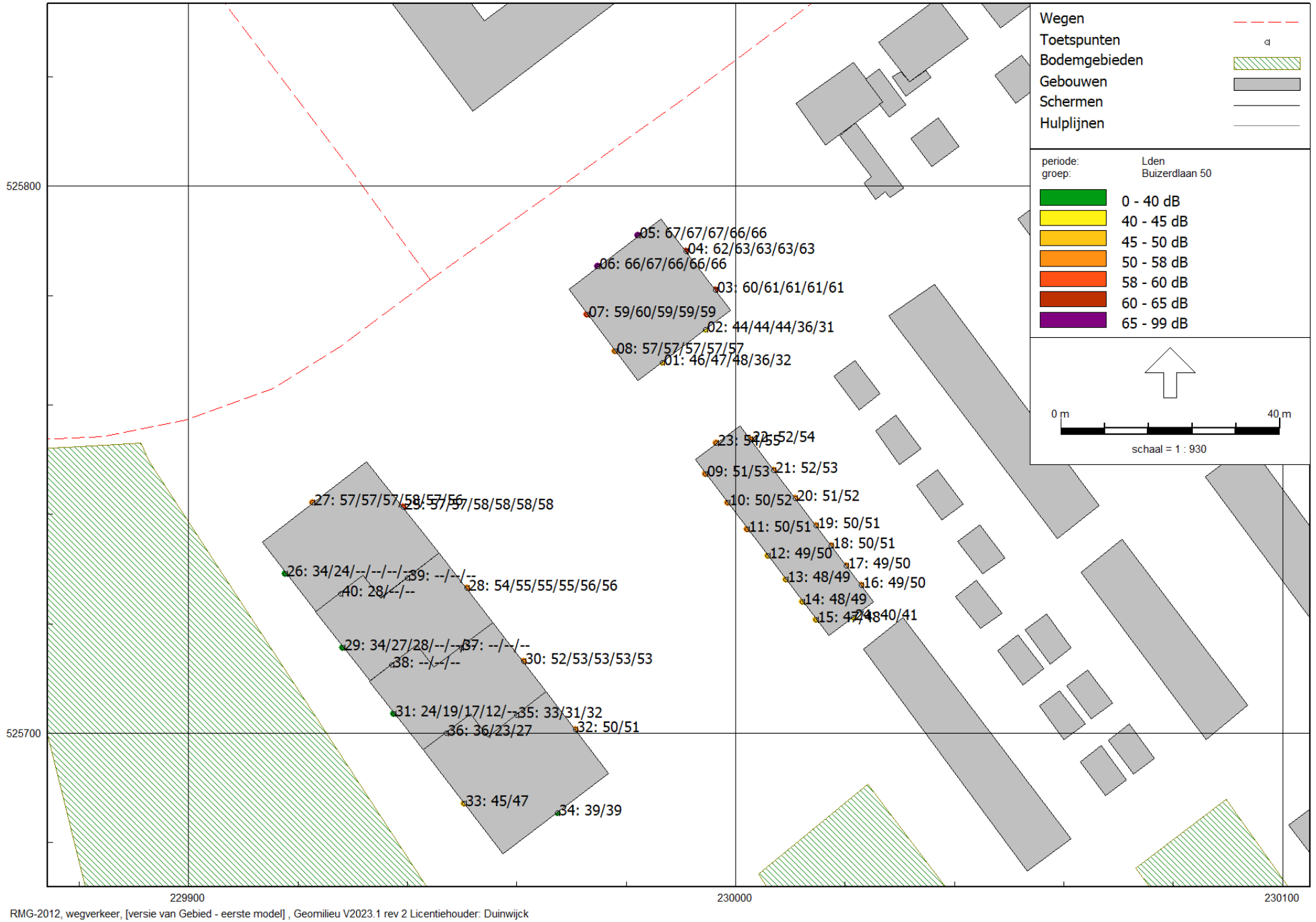
Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	4,50	48,1	50,1	41,1	51,1
19_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	1,50	47,1	49,1	40,1	50,1
19_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	4,50	48,4	50,5	41,5	51,5
20_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	1,50	48,2	50,2	41,2	51,2
20_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	4,50	49,4	51,4	42,4	52,4
21_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	1,50	48,8	50,8	41,8	51,8
21_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	4,50	50,2	52,3	43,2	53,2
22_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	1,50	49,4	51,4	42,4	52,4
22_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	4,50	50,7	52,8	43,7	53,7
23_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	1,50	50,5	52,6	43,6	53,6
23_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	4,50	51,6	53,6	44,6	54,6
24_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	1,50	36,5	38,5	29,5	39,5
24_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	4,50	38,2	40,3	31,2	41,3
25_A	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	4,60	53,9	56,0	46,9	56,9
25_B	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	10,75	54,4	56,5	47,4	57,5
25_C	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	16,90	54,5	56,6	47,5	57,6
25_D	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	22,95	54,8	56,8	47,8	57,8
25_E	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	26,00	55,0	57,0	48,0	58,0
25_F	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	35,15	55,0	57,0	48,0	58,0
26_A	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	4,60	31,1	33,1	24,1	34,1
26_B	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	10,75	20,7	22,7	13,7	23,7
26_C	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	16,90	--	--	--	--
26_D	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	22,95	--	--	--	--
26_E	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	26,00	--	--	--	--
26_F	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	35,15	--	--	--	--
27_A	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	4,60	53,5	55,5	46,5	56,5
27_B	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	10,75	54,2	56,2	47,2	57,2
27_C	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	16,90	54,5	56,5	47,5	57,5
27_D	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	22,95	54,5	56,5	47,5	57,5
27_E	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	26,00	54,4	56,5	47,4	57,5
27_F	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	35,15	53,2	55,3	46,2	56,3
28_A	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	4,60	51,2	53,2	44,2	54,2
28_B	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	7,70	51,9	53,9	44,9	54,9
28_C	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	10,75	52,1	54,1	45,1	55,1
28_D	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	16,90	52,3	54,4	45,4	55,4
28_E	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	22,95	52,9	55,0	45,9	55,9
28_F	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	26,00	53,1	55,2	46,1	56,1
29_A	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	4,60	30,8	32,9	23,9	33,9
29_B	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	7,70	24,1	26,1	17,1	27,1
29_C	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	10,75	24,9	26,9	17,9	27,9
29_D	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	16,90	--	--	--	--
29_E	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	22,95	--	--	--	--
29_F	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	26,00	--	--	--	--
30_A	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	4,60	48,7	50,8	41,8	51,8
30_B	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	7,70	49,8	51,9	42,9	52,9
30_C	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	10,75	50,1	52,2	43,2	53,2
30_D	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	13,80	50,3	52,3	43,3	53,3
30_E	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	16,90	50,5	52,5	43,5	53,5
31_A	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	4,60	20,9	23,0	13,9	23,9
31_B	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	7,70	16,0	18,0	9,0	19,0
31_C	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	10,75	13,7	15,7	6,7	16,7
31_D	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	13,80	9,4	11,4	2,4	12,4
31_E	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	16,90	--	--	--	--
32_A	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	4,60	47,0	49,0	40,0	50,0
32_B	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	7,70	48,4	50,4	41,4	51,4
33_A	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	4,60	42,4	44,4	35,4	45,4
33_B	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	7,70	43,6	45,6	36,6	46,6
34_A	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	4,60	35,8	37,8	28,8	38,8
34_B	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	7,70	35,8	37,9	28,8	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buizerdlaan 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	10,75	29,7	31,7	22,7	32,7
35_B	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	13,80	27,6	29,7	20,6	30,7
35_C	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	16,90	28,7	30,8	21,8	31,8
36_A	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	10,75	33,5	35,5	26,5	36,5
36_B	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	13,80	19,6	21,6	12,6	22,6
36_C	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	16,90	24,3	26,3	17,3	27,3
37_A	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	19,90	--	--	--	--
37_B	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	22,95	--	--	--	--
37_C	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	26,00	--	--	--	--
38_A	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	19,90	--	--	--	--
38_B	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	22,95	--	--	--	--
38_C	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	26,00	--	--	--	--
39_A	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	29,05	--	--	--	--
39_B	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	32,10	--	--	--	--
39_C	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	35,15	--	--	--	--
40_A	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	29,05	25,4	27,5	18,4	28,5
40_B	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	32,10	--	--	--	--
40_C	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	35,15	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



eerste model
22 sep 2023, 11:05

Duinwijck

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Duinwijck

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsbosstraat 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	4 spanner	--	229986,63	525767,75	1,50	43,3	45,4	36,3	46,4
01_B	4 spanner	--	229986,63	525767,75	4,50	44,0	46,0	37,0	47,0
01_C	4 spanner	--	229986,63	525767,75	7,50	45,3	47,4	38,3	48,4
01_D	4 spanner	--	229986,63	525767,75	10,50	34,2	36,2	27,2	37,2
01_E	4 spanner	--	229986,63	525767,75	13,50	34,1	36,2	27,1	37,2
02_A	4 spanner	--	229994,51	525773,77	1,50	32,8	34,8	25,8	35,8
02_B	4 spanner	--	229994,51	525773,77	4,50	34,4	36,5	27,4	37,4
02_C	4 spanner	--	229994,51	525773,77	7,50	37,4	39,5	30,4	40,5
02_D	4 spanner	--	229994,51	525773,77	10,50	35,5	37,5	28,5	38,5
02_E	4 spanner	--	229994,51	525773,77	13,50	34,8	36,9	27,8	37,9
03_A	4 spanner	--	229996,36	525781,03	1,50	38,4	40,5	31,4	41,4
03_B	4 spanner	--	229996,36	525781,03	4,50	39,4	41,4	32,4	42,4
03_C	4 spanner	--	229996,36	525781,03	7,50	40,4	42,4	33,4	43,4
03_D	4 spanner	--	229996,36	525781,03	10,50	34,6	36,7	27,6	37,7
03_E	4 spanner	--	229996,36	525781,03	13,50	29,0	31,0	22,0	32,0
04_A	4 spanner	--	229990,96	525788,09	1,50	34,1	36,1	27,1	37,1
04_B	4 spanner	--	229990,96	525788,09	4,50	35,0	37,1	28,0	38,1
04_C	4 spanner	--	229990,96	525788,09	7,50	35,9	38,0	28,9	39,0
04_D	4 spanner	--	229990,96	525788,09	10,50	23,5	25,6	16,5	26,5
04_E	4 spanner	--	229990,96	525788,09	13,50	26,5	28,6	19,5	29,6
05_A	4 spanner	--	229982,14	525790,94	1,50	50,2	52,2	43,2	53,2
05_B	4 spanner	--	229982,14	525790,94	4,50	51,8	53,8	44,8	54,8
05_C	4 spanner	--	229982,14	525790,94	7,50	52,1	54,1	45,1	55,1
05_D	4 spanner	--	229982,14	525790,94	10,50	52,1	54,2	45,1	55,1
05_E	4 spanner	--	229982,14	525790,94	13,50	52,1	54,2	45,1	55,1
06_A	4 spanner	--	229974,80	525785,33	1,50	52,2	54,2	45,2	55,2
06_B	4 spanner	--	229974,80	525785,33	4,50	53,3	55,4	46,4	56,4
06_C	4 spanner	--	229974,80	525785,33	7,50	53,5	55,6	46,5	56,6
06_D	4 spanner	--	229974,80	525785,33	10,50	53,5	55,6	46,6	56,6
06_E	4 spanner	--	229974,80	525785,33	13,50	53,5	55,5	46,5	56,5
07_A	4 spanner	--	229972,84	525776,56	1,50	52,0	54,0	45,0	55,0
07_B	4 spanner	--	229972,84	525776,56	4,50	53,1	55,2	46,1	56,1
07_C	4 spanner	--	229972,84	525776,56	7,50	53,3	55,3	46,3	56,3
07_D	4 spanner	--	229972,84	525776,56	10,50	53,3	55,3	46,3	56,3
07_E	4 spanner	--	229972,84	525776,56	13,50	53,2	55,3	46,2	56,3
08_A	4 spanner	--	229977,93	525769,87	1,50	50,6	52,6	43,6	53,6
08_B	4 spanner	--	229977,93	525769,87	4,50	51,7	53,8	44,7	54,8
08_C	4 spanner	--	229977,93	525769,87	7,50	52,0	54,1	45,0	55,1
08_D	4 spanner	--	229977,93	525769,87	10,50	52,1	54,2	45,1	55,1
08_E	4 spanner	--	229977,93	525769,87	13,50	52,1	54,1	45,1	55,1
09_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	1,50	47,8	49,9	40,8	50,8
09_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	4,50	48,2	50,3	41,2	51,3
10_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	1,50	47,4	49,4	40,4	50,4
10_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	4,50	47,7	49,7	40,7	50,7
11_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	1,50	47,0	49,0	40,0	50,0
11_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	4,50	47,2	49,2	40,2	50,2
12_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	1,50	46,6	48,6	39,6	49,6
12_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	4,50	46,8	48,8	39,8	49,8
13_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	1,50	46,3	48,3	39,3	49,3
13_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	4,50	46,4	48,5	39,4	49,5
14_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	1,50	46,0	48,0	39,0	49,0
14_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	4,50	46,1	48,2	39,1	49,2
15_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	1,50	46,0	48,0	39,0	49,0
15_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	4,50	45,9	48,0	38,9	49,0
16_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	1,50	22,9	24,9	15,9	25,9
16_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	4,50	23,0	25,1	16,0	26,1
17_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	1,50	24,4	26,4	17,4	27,4
17_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	4,50	24,6	26,6	17,6	27,6
18_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	1,50	26,7	28,7	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsbosstraat 50
Groepsreductie: Ja

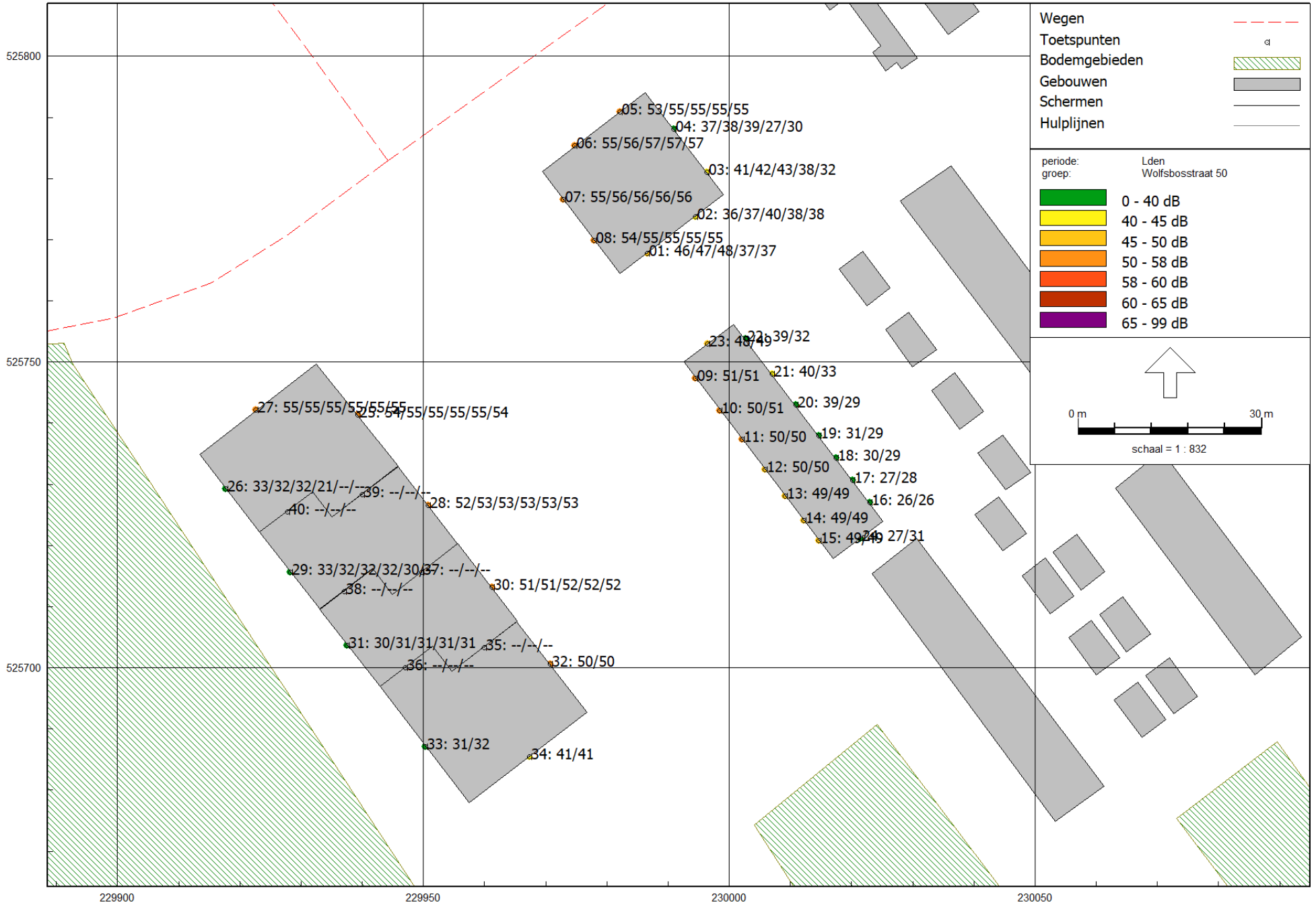
Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	4,50	25,7	27,7	18,7	28,7
19_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	1,50	28,5	30,5	21,5	31,5
19_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	4,50	26,3	28,3	19,3	29,3
20_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	1,50	35,7	37,7	28,7	38,7
20_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	4,50	26,2	28,2	19,2	29,2
21_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	1,50	37,2	39,3	30,2	40,3
21_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	4,50	29,5	31,5	22,5	32,5
22_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	1,50	36,3	38,4	29,3	39,4
22_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	4,50	28,7	30,8	21,7	31,8
23_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	1,50	45,3	47,3	38,3	48,3
23_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	4,50	46,2	48,2	39,2	49,2
24_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	1,50	23,9	25,9	16,9	26,9
24_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	4,50	28,1	30,2	21,1	31,2
25_A	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	4,60	51,4	53,5	44,4	54,5
25_B	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	10,75	52,1	54,1	45,1	55,1
25_C	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	16,90	52,1	54,1	45,1	55,1
25_D	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	22,95	51,9	54,0	44,9	55,0
25_E	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	26,00	51,8	53,9	44,8	54,9
25_F	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	35,15	51,5	53,5	44,5	54,5
26_A	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	4,60	30,4	32,4	23,4	33,4
26_B	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	10,75	29,3	31,3	22,3	32,3
26_C	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	16,90	29,3	31,4	22,4	32,4
26_D	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	22,95	17,8	19,9	10,8	20,9
26_E	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	26,00	--	--	--	--
26_F	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	35,15	--	--	--	--
27_A	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	4,60	51,6	53,6	44,6	54,6
27_B	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	10,75	52,2	54,3	45,2	55,3
27_C	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	16,90	52,2	54,3	45,3	55,3
27_D	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	22,95	52,1	54,1	45,1	55,1
27_E	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	26,00	52,0	54,0	45,0	55,0
27_F	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	35,15	51,6	53,6	44,6	54,6
28_A	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	4,60	49,1	51,2	42,1	52,2
28_B	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	7,70	49,8	51,8	42,8	52,8
28_C	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	10,75	50,1	52,1	43,1	53,1
28_D	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	16,90	50,3	52,3	43,3	53,3
28_E	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	22,95	50,2	52,3	43,3	53,3
28_F	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	26,00	50,2	52,2	43,2	53,2
29_A	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	4,60	30,0	32,0	23,0	33,0
29_B	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	7,70	28,9	31,0	22,0	32,0
29_C	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	10,75	28,6	30,7	21,7	31,7
29_D	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	16,90	29,1	31,1	22,1	32,1
29_E	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	22,95	26,8	28,9	19,8	29,8
29_F	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	26,00	--	--	--	--
30_A	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	4,60	47,7	49,7	40,7	50,7
30_B	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	7,70	48,3	50,4	41,3	51,3
30_C	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	10,75	48,6	50,6	41,6	51,6
30_D	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	13,80	48,9	50,9	41,9	51,9
30_E	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	16,90	48,9	51,0	41,9	52,0
31_A	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	4,60	27,4	29,5	20,4	30,4
31_B	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	7,70	27,7	29,8	20,8	30,8
31_C	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	10,75	27,9	30,0	20,9	31,0
31_D	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	13,80	28,2	30,2	21,2	31,2
31_E	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	16,90	28,3	30,4	21,3	31,4
32_A	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	4,60	46,9	48,9	39,9	49,9
32_B	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	7,70	47,4	49,4	40,4	50,4
33_A	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	4,60	28,3	30,3	21,3	31,3
33_B	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	7,70	28,7	30,7	21,7	31,7
34_A	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	4,60	38,1	40,2	31,1	41,2
34_B	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	7,70	37,8	39,9	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsbosstraat 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	10,75	--	--	--	--
35_B	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	13,80	--	--	--	--
35_C	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	16,90	--	--	--	--
36_A	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	10,75	--	--	--	--
36_B	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	13,80	--	--	--	--
36_C	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	16,90	--	--	--	--
37_A	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	19,90	--	--	--	--
37_B	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	22,95	--	--	--	--
37_C	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	26,00	--	--	--	--
38_A	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	19,90	--	--	--	--
38_B	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	22,95	--	--	--	--
38_C	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	26,00	--	--	--	--
39_A	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	29,05	--	--	--	--
39_B	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	32,10	--	--	--	--
39_C	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	35,15	--	--	--	--
40_A	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	29,05	--	--	--	--
40_B	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	32,10	--	--	--	--
40_C	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	35,15	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Duinwijck

eerste model
22 sep 2023, 11:06
Duinwijck

BIJLAGE 5. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI GECUMULEERD

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	4 spanner	--	229986,63	525767,75	1,50	49,5	49,7	43,0	52,0
01_B	4 spanner	--	229986,63	525767,75	4,50	51,1	50,9	44,6	53,5
01_C	4 spanner	--	229986,63	525767,75	7,50	53,9	53,0	47,2	56,1
01_D	4 spanner	--	229986,63	525767,75	10,50	52,5	49,9	45,8	54,2
01_E	4 spanner	--	229986,63	525767,75	13,50	52,6	49,9	45,8	54,3
02_A	4 spanner	--	229994,51	525773,77	1,50	50,1	49,6	43,7	52,5
02_B	4 spanner	--	229994,51	525773,77	4,50	51,5	50,8	45,1	53,9
02_C	4 spanner	--	229994,51	525773,77	7,50	54,2	52,9	47,5	56,2
02_D	4 spanner	--	229994,51	525773,77	10,50	52,8	50,2	46,1	54,6
02_E	4 spanner	--	229994,51	525773,77	13,50	52,8	50,1	46,1	54,5
03_A	4 spanner	--	229996,36	525781,03	1,50	57,4	59,2	50,6	60,4
03_B	4 spanner	--	229996,36	525781,03	4,50	58,6	60,3	51,7	61,5
03_C	4 spanner	--	229996,36	525781,03	7,50	59,4	60,7	52,5	62,2
03_D	4 spanner	--	229996,36	525781,03	10,50	59,1	60,6	52,2	61,9
03_E	4 spanner	--	229996,36	525781,03	13,50	58,8	60,4	51,8	61,6
04_A	4 spanner	--	229990,96	525788,09	1,50	59,3	61,2	52,4	62,3
04_B	4 spanner	--	229990,96	525788,09	4,50	60,2	62,0	53,3	63,1
04_C	4 spanner	--	229990,96	525788,09	7,50	60,6	62,2	53,7	63,5
04_D	4 spanner	--	229990,96	525788,09	10,50	60,3	62,0	53,4	63,2
04_E	4 spanner	--	229990,96	525788,09	13,50	60,0	61,7	53,0	62,9
05_A	4 spanner	--	229982,14	525790,94	1,50	64,2	66,2	57,2	67,2
05_B	4 spanner	--	229982,14	525790,94	4,50	64,6	66,6	57,6	67,6
05_C	4 spanner	--	229982,14	525790,94	7,50	64,5	66,5	57,6	67,5
05_D	4 spanner	--	229982,14	525790,94	10,50	64,2	66,2	57,3	67,2
05_E	4 spanner	--	229982,14	525790,94	13,50	63,8	65,8	56,8	66,8
06_A	4 spanner	--	229974,80	525785,33	1,50	64,2	66,2	57,2	67,2
06_B	4 spanner	--	229974,80	525785,33	4,50	64,6	66,5	57,6	67,6
06_C	4 spanner	--	229974,80	525785,33	7,50	64,5	66,5	57,5	67,5
06_D	4 spanner	--	229974,80	525785,33	10,50	64,2	66,2	57,3	67,2
06_E	4 spanner	--	229974,80	525785,33	13,50	63,8	65,8	56,9	66,9
07_A	4 spanner	--	229972,84	525776,56	1,50	59,7	61,7	52,8	62,7
07_B	4 spanner	--	229972,84	525776,56	4,50	60,4	62,3	53,5	63,4
07_C	4 spanner	--	229972,84	525776,56	7,50	60,5	62,3	53,5	63,5
07_D	4 spanner	--	229972,84	525776,56	10,50	60,4	62,2	53,5	63,4
07_E	4 spanner	--	229972,84	525776,56	13,50	60,3	62,0	53,3	63,2
08_A	4 spanner	--	229977,93	525769,87	1,50	57,9	59,8	50,9	60,9
08_B	4 spanner	--	229977,93	525769,87	4,50	58,9	60,8	52,0	61,9
08_C	4 spanner	--	229977,93	525769,87	7,50	59,2	61,0	52,2	62,1
08_D	4 spanner	--	229977,93	525769,87	10,50	59,3	61,0	52,3	62,2
08_E	4 spanner	--	229977,93	525769,87	13,50	59,2	60,9	52,3	62,1
09_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	1,50	54,4	55,8	47,5	57,2
09_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229994,52	525747,36	4,50	55,5	56,9	48,6	58,3
10_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	1,50	53,7	55,0	46,9	56,5
10_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229998,52	525742,10	4,50	54,7	56,0	47,9	57,5
11_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	1,50	53,1	54,3	46,3	55,9
11_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,13	525737,34	4,50	54,0	55,2	47,3	56,8
12_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	1,50	52,8	53,8	46,1	55,5
12_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230005,86	525732,43	4,50	53,6	54,6	46,8	56,3
13_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	1,50	52,6	53,5	45,9	55,3
13_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230009,16	525728,07	4,50	53,4	54,3	46,6	56,0
14_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	1,50	52,4	53,2	45,7	55,0
14_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230012,20	525724,07	4,50	53,1	53,9	46,4	55,7
15_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	1,50	52,2	52,9	45,5	54,9
15_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,69	525720,79	4,50	52,9	53,5	46,2	55,5
16_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	1,50	50,1	50,2	43,6	52,6
16_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230023,00	525727,01	4,50	51,6	51,6	45,1	54,1
17_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	1,50	50,0	50,0	43,6	52,5
17_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230020,24	525730,64	4,50	51,4	51,3	45,0	53,9
18_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	1,50	50,2	50,3	43,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

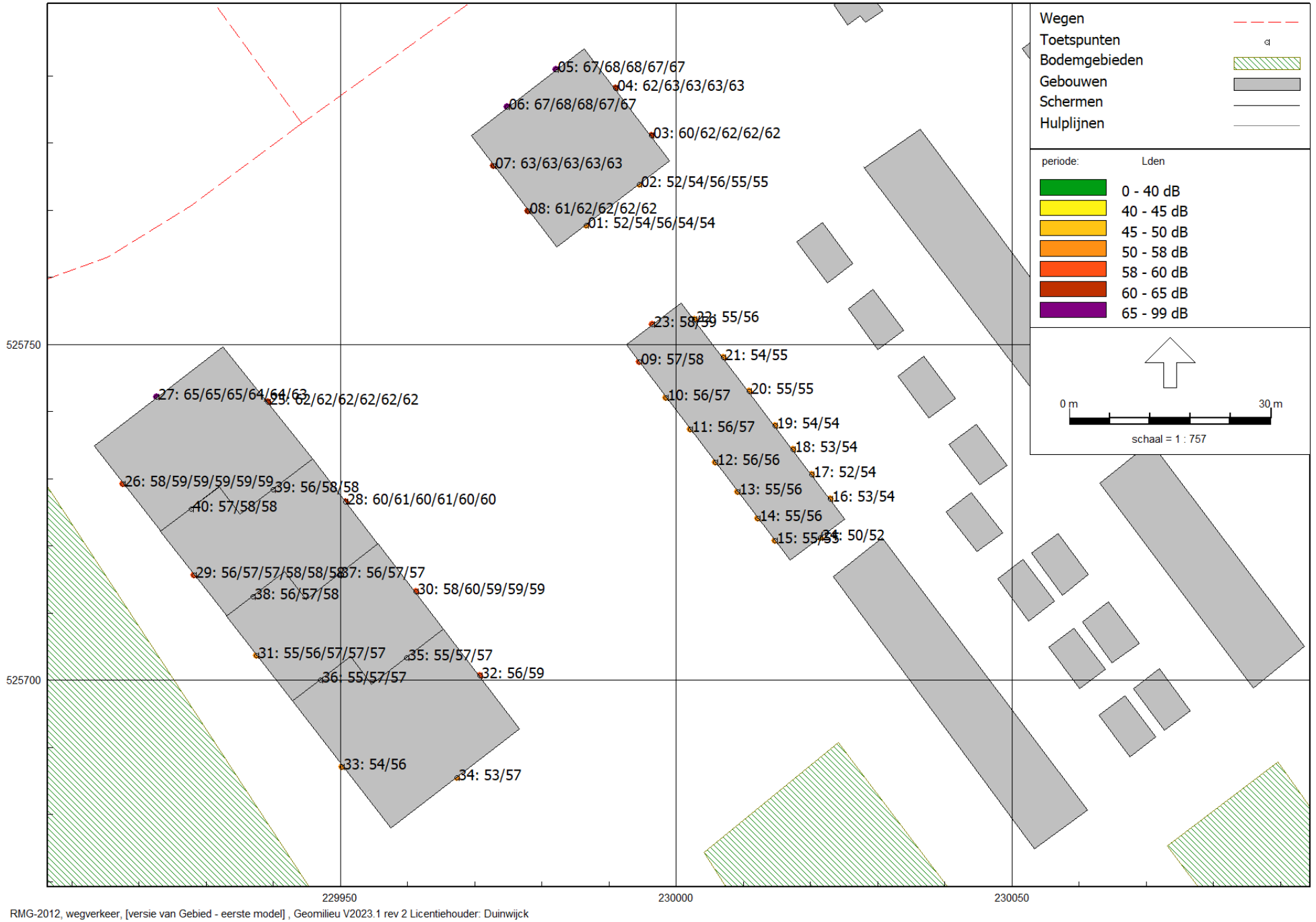
Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230017,44	525734,34	4,50	51,6	51,6	45,1	54,1
19_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	1,50	51,6	52,4	45,0	54,3
19_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230014,72	525737,91	4,50	51,8	51,9	45,3	54,3
20_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	1,50	52,2	53,0	45,5	54,9
20_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230010,88	525742,97	4,50	52,4	52,6	45,9	55,0
21_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	1,50	51,5	52,2	44,9	54,2
21_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230007,01	525748,07	4,50	52,8	53,3	46,2	55,4
22_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	1,50	52,1	52,9	45,5	54,8
22_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230002,71	525753,74	4,50	53,2	53,7	46,6	55,8
23_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	1,50	55,1	56,9	48,2	58,1
23_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	229996,44	525753,01	4,50	55,9	57,6	49,0	58,8
24_A	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	1,50	48,4	46,0	42,2	50,4
24_B	Rijwoning Nieuwe Arend	--	230021,51	525721,14	4,50	49,9	47,5	43,6	51,9
25_A	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	4,60	59,1	60,7	52,2	62,0
25_B	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	10,75	59,3	61,0	52,4	62,2
25_C	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	16,90	59,1	60,8	52,1	62,0
25_D	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	22,95	59,0	60,6	52,0	61,9
25_E	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	26,00	59,0	60,6	52,0	61,8
25_F	Nieuwe Arend	--	229939,26	525741,39	35,15	58,8	60,2	51,8	61,6
26_A	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	4,60	55,6	56,9	48,8	58,4
26_B	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	10,75	56,3	57,2	49,4	58,9
26_C	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	16,90	56,6	57,2	49,8	59,1
26_D	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	22,95	56,6	57,1	49,8	59,1
26_E	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	26,00	56,6	57,0	49,8	59,1
26_F	Nieuwe Arend	--	229917,67	525729,21	35,15	56,7	56,8	50,0	59,1
27_A	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	4,60	62,2	64,1	55,2	65,2
27_B	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	10,75	62,1	64,0	55,1	65,1
27_C	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	16,90	61,6	63,6	54,6	64,6
27_D	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	22,95	61,1	63,1	54,1	64,1
27_E	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	26,00	60,8	62,8	53,8	63,8
27_F	Nieuwe Arend	--	229922,67	525742,18	35,15	59,8	61,7	52,8	62,8
28_A	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	4,60	57,0	58,4	50,2	59,8
28_B	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	7,70	58,1	59,1	51,2	60,7
28_C	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	10,75	57,7	59,1	50,7	60,5
28_D	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	16,90	57,8	59,2	50,8	60,6
28_E	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	22,95	57,7	59,0	50,7	60,4
28_F	Nieuwe Arend	--	229950,83	525726,58	26,00	57,7	59,0	50,7	60,4
29_A	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	4,60	53,6	54,3	46,8	56,2
29_B	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	7,70	54,6	55,0	47,9	57,1
29_C	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	10,75	54,9	55,2	48,0	57,3
29_D	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	16,90	55,5	55,5	48,7	57,9
29_E	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	22,95	55,7	55,6	49,0	58,1
29_F	Nieuwe Arend	--	229928,23	525715,62	26,00	55,9	55,7	49,2	58,3
30_A	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	4,60	55,5	56,6	48,7	58,3
30_B	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	7,70	57,1	57,8	50,4	59,7
30_C	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	10,75	56,6	57,7	49,8	59,3
30_D	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	13,80	56,7	57,8	49,8	59,4
30_E	Nieuwe Arend	--	229961,24	525713,15	16,90	56,8	57,8	49,8	59,4
31_A	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	4,60	52,3	52,6	45,7	54,8
31_B	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	7,70	53,9	53,8	47,1	56,3
31_C	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	10,75	54,3	54,1	47,4	56,6
31_D	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	13,80	55,0	54,6	48,2	57,2
31_E	Nieuwe Arend	--	229937,54	525703,60	16,90	55,1	54,7	48,4	57,4
32_A	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	4,60	53,9	54,6	47,2	56,5
32_B	Nieuwe Arend	--	229970,74	525700,64	7,70	56,3	56,3	49,6	58,7
33_A	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	4,60	51,9	52,1	45,3	54,4
33_B	Nieuwe Arend	--	229950,30	525687,13	7,70	53,9	53,7	47,1	56,2
34_A	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	4,60	51,5	49,2	45,1	53,5
34_B	Nieuwe Arend	--	229967,41	525685,44	7,70	54,7	52,1	48,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	10,75	53,8	50,9	47,0	55,5
35_B	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	13,80	54,9	51,9	48,1	56,5
35_C	Nieuwe Arend	--	229959,92	525703,29	16,90	55,3	52,4	48,5	57,0
36_A	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	10,75	53,4	50,5	46,6	55,1
36_B	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	13,80	54,9	51,9	48,1	56,6
36_C	Nieuwe Arend	--	229947,07	525700,03	16,90	55,5	52,5	48,8	57,2
37_A	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	19,90	54,5	51,5	47,7	56,2
37_B	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	22,95	55,4	52,4	48,6	57,1
37_C	Nieuwe Arend	--	229949,80	525715,68	26,00	55,7	52,7	49,0	57,4
38_A	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	19,90	54,8	51,7	48,1	56,5
38_B	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	22,95	55,6	52,5	48,9	57,3
38_C	Nieuwe Arend	--	229937,04	525712,47	26,00	56,0	52,9	49,3	57,7
39_A	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	29,05	54,0	51,0	47,4	55,7
39_B	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	32,10	55,9	52,9	49,2	57,6
39_C	Nieuwe Arend	--	229939,98	525728,31	35,15	56,2	53,2	49,5	57,9
40_A	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	29,05	54,9	51,7	48,3	56,6
40_B	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	32,10	56,3	53,2	49,6	58,0
40_C	Nieuwe Arend	--	229927,74	525725,50	35,15	56,6	53,5	50,0	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Duinwijck

eerste model
22 sep 2023, 10:57
Duinwijck

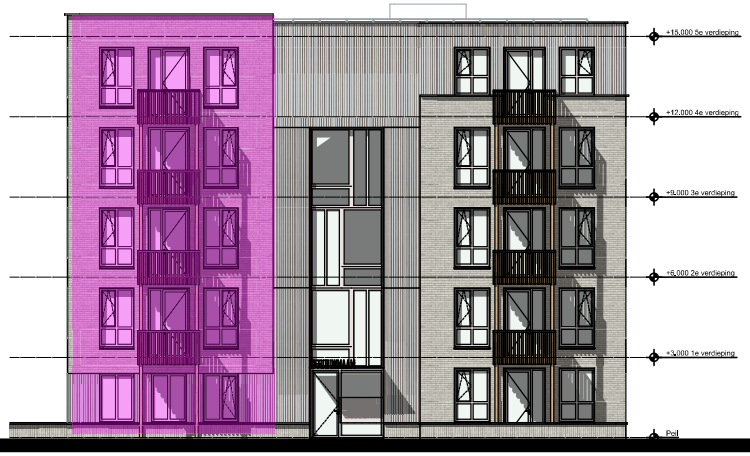
BIJLAGE 6. SCHEMATISERING LOKALE GELUIDSCHERMEN

Geluidbelasting

Geluidbelasting > 53 dB vanwege wegverkeer



noordwestgevel



zuidwestgevel



zuidoostgevel



noordoostgevel

3.3 Aanvullend criterium woningindeling

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer en 58 dB vanwege railverkeer, geldt de volgende woningindelingseis:

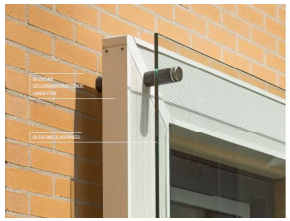
- Maximaal 1 geluidgevoelige ruimte per woonlaag aan de geluidbelaste gevel.

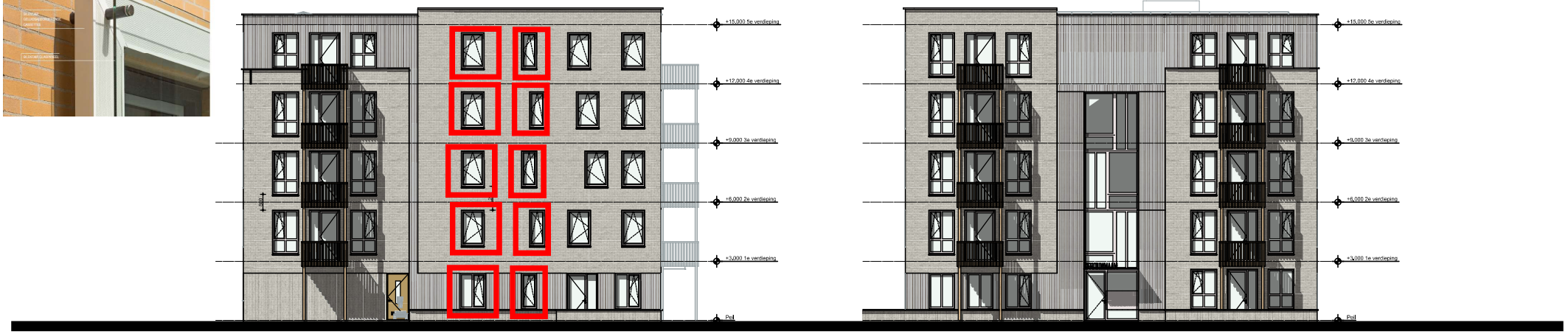
Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten | 0512 584646 | info@VMEZ.nl

V M E Z ARCHITECTEN

Maatregelen

Geluidwerende lokale (glas)schermen van Silentair





noordwestgevel

zuidwestgevel



zuidoostgevel

noordoostgevel

gevels

2124-08 | 1:200 | 18.07.2023 | Domesta | WVG Ontwikkeling | de nieuwe Arend

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203JC Drachten | 0512 584646 | info@VMEZ.nl

V M E Z ARCHITECTEN



PROJECT
Transformatie kantoren Einsteinbaan
Nieuwegein naar starterswoningen

ADVIES
LBP Sight

ONTWERP
A3 architecten

OPDRACHTGEVER
Jutphaas Wonen

TOTAL GLAS SILENT*AIR*
geluidswerende schermen voor transformaties

SILENT*AIR*
geluidswerende schermen voor transformaties







DÉ OPLOSSING VOOR GELUIDSREDUCTIE BIJ TRANSFORMATIES

Wie een kantoorpand wil transformeren naar woningen heeft een flinke opgave, onder meer op het gebied van geluid. Kantoren staan vaak op drukke geluidsbelaste locaties, terwijl voor de gevels van woongebouwen juist strengere geluidsnormen gelden. Om transformatiegevels makkelijker te laten voldoen aan deze normen ontwikkelde Metaglas SilentAir gevelschermen.

HET SILENT*AIR* SYSTEEM

SilentAir schermen bestaan uit een glaspaneel met geluidsabsorberende cassettes. Het aantal cassettes kan variëren van één tot drie, afhankelijk van de gewenste geluid-reductie. Een groot voordeel van SilentAir schermen is dat het achter-liggende raam gewoon open kan. Op die manier is natuurlijk ventileren en spuien mogelijk op locaties met een hoge geluidsbelasting.

WAAROM NIET ALLEEN GLAS?

Metaglas is vaak betrokken bij transformaties als leverancier van ramen en glasconstructies. De SilentAir schermen komen voort uit onderzoek van Metaglas en adviesbureau LBP Sight naar geluidswering bij transformaties. Regelmatig worden hiervoor glaspanelen zonder extra geluidswerende materialen gebruikt. Uit uitvoerig praktijkonderzoek is gebleken dat de geluidsreductie hiervan echter minimaal is. Met SilentAir schermen is de geluidsreductie op de gevel 10 dB. Opvallend genoeg neemt de geluidsreductie zelfs toe wanneer het raam openstaat. Er is geen enkele belemmering een raam open te zetten, integendeel.

Metaglas

Metaglas B.V.

Het Eek 5
4004 LM Tiel

Postbus 270
4000 AG Tiel

T. (0344) 750 400
E. info@metaglas.nl
I. www.metaglas.nl

SILENTAIR GEVELSCHERMEN

SilentAir gevelschermen zijn speciaal ontwikkeld voor het verminderen van geluidsbelasting op de gevel bij transformatieprojecten. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd en gespuid én wordt geluid gereduceerd. Dé oplossing voor projecten op zeer geluidsbelaste locaties waar extra geluidswering nodig is.

Typen en geluidsreductie
De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidsreductie. Deze reductie varieert van 3 dB tot 8 dB. De ruimte tussen de cassettes kan ook worden voorzien van een extra afdichting (gedeeltelijk, om ventilatie mogelijk te houden). Hiermee kan extra geluidsreductie worden behaald.

Testrapporten
Het systeem is uitgebreid getest door Metaglas en adviesbureau LBP Sight. Rapporten van de schermen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

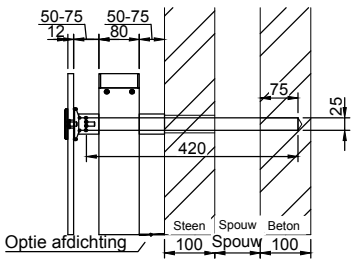
Materiaal
De schermen worden gemaakt van gehard veiligheidsglas. De cassettes worden opgebouwd uit een kader van geperforeerd aluminium wat gevuld is met een minerale geluidsdempende vulling.

Afwerking en kleur
De cassettes worden afgewerkt met een beschermende poedercoating. Deze kan in iedere gewenste kleur worden uitgevoerd.

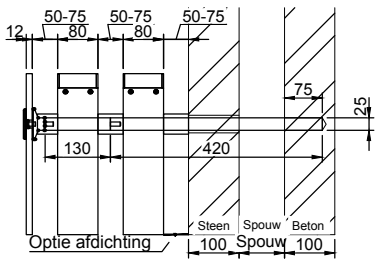
Geluidsreductie

	Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA,tr [dB]					
	Opening tussen cassettes 50 mm			Opening tussen cassettes 75 mm		
Aantal cassettes:	**Scherm type**	Raam dicht	Raam open (90°)	**Scherm type**	Raam dicht	Raam open (90°)
1 cassette zonder afdichting	**1**	5,4	7,9	**8**	4,2	6,6
1 cassette met 1 afdichting	**2**	6,8	10	**9**	5,9	7,8
2 casettes met 1 afdichting	**3**	7,5	8,7	**10**	6,1	7,1
2 cassettes zonder afdichting	**4**	6,5	8,3	**11**	6,7	7,3
3 cassettes zonder afdichting	**5**	7,8	7,9	**12**	6,8	7,4
3 cassettes met 1 afdichting	**6**	8,5	9	**13**	7,9	8,4
3 cassettes met 2 afdichtingen	**7**	9,5	10	**14**	8,8	9

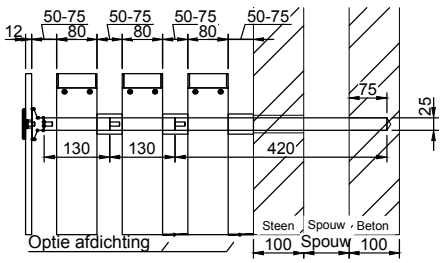
1 CASSETTE



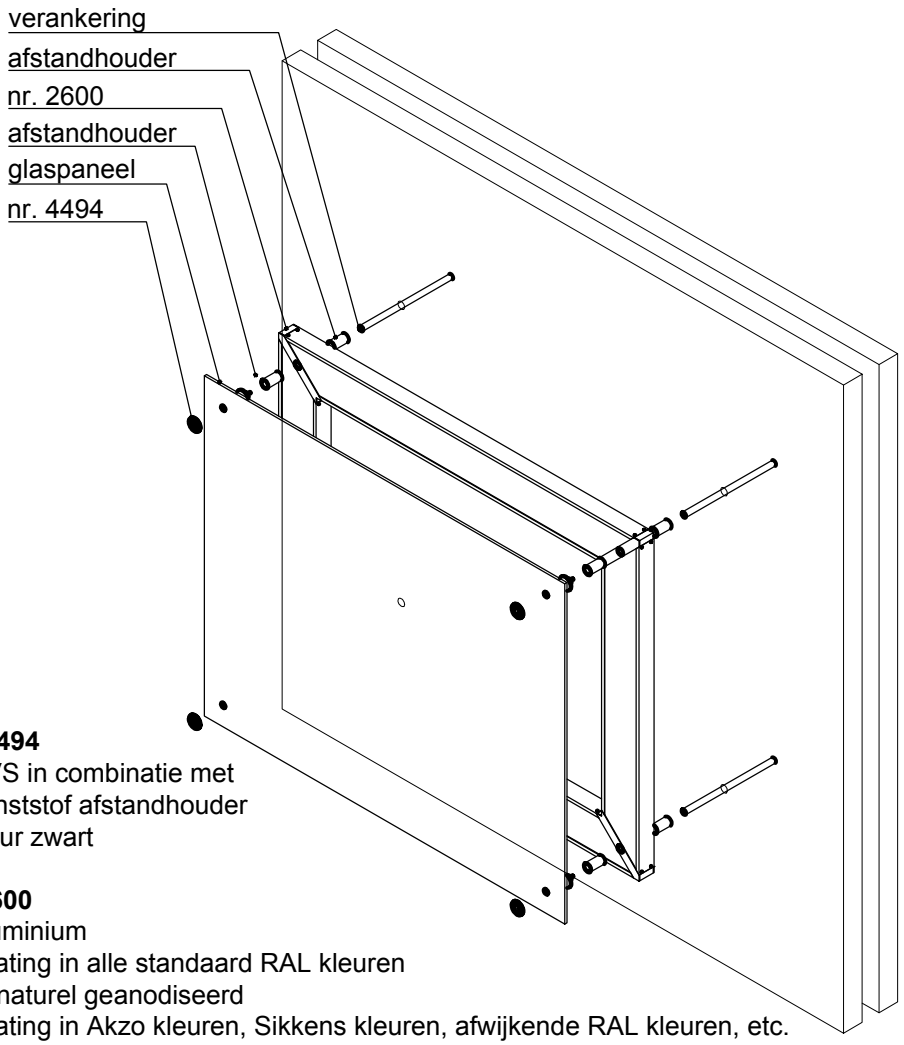
2 CASSETTES



3 CASSETTES



Metaglas
Postbus 270, 4000 AG Tiel. Tel: (0344) 75 04 00
Het Eek 5, 4004 LM Tiel. E-mail: info@metaglas.nl



Glasklem nr. 4494

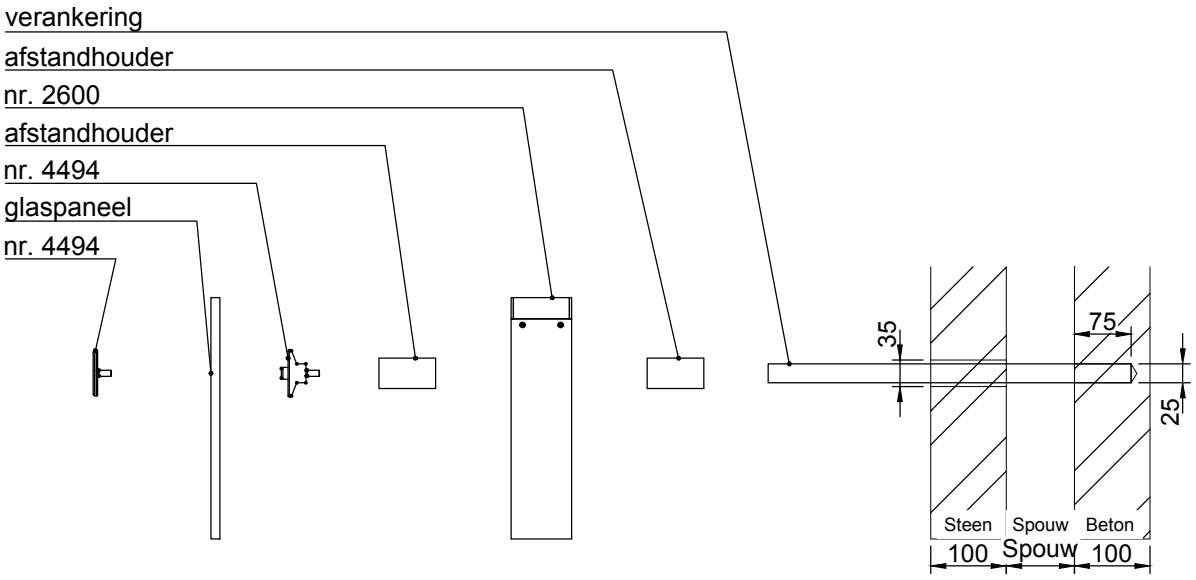
Materiaal: RVS in combinatie met kunststof afstandhouder kleur zwart

Cassette nr. 2600

Materiaal: aluminium

Kleur: coating in alle standaard RAL kleuren of naturel geanodiseerd

Optie: coating in Akzo kleuren, Sikkens kleuren, afwijkende RAL kleuren, etc. Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.



Metaglas
Postbus 270, 4000 AG Tiel. Tel: (0344) 75 04 00
Het Eek 5, 4004 LM Tiel. E-mail: info@metaglas.nl