

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong.

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOLLANDSCHEVELD, KRAKEELSEDIJK ONG.

Datum: 01-12-2025
Projectnummer: 2024-372



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	8
4.1 Berekeningen.....	8
4.2 Geluid van wegen	8
4.3 Overschrijding grenswaarde.....	9
4.4 Maatregelen overschrijding grenswaarde.....	9
4.4.1 Meer geluid dan de grenswaarde in specifieke (steden)bouwkundige situaties	9
4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.5.2 Gezamenlijk geluid	11
4.6 Afwijken standaardwaarde.....	11
4.7 Maatregelen reductie geluid van wegen	11
4.7.1 Bronmaatregelen	11
4.7.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.7.3 Gevelmaatregelen	12
4.8 Geluid en gezondheid	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Rekenmodel	14
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	16
Bijlage 3 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Krakeelsedijk in het buitengebied van Hollandscheveld (gemeente Hogeveen). Initiatienemer is voornemens om op het onbebouwde perceel een twee-onder-een kap woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronssoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hoogeveen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om op het onbebouwde perceel aan de Krakeelsedijk in het buitengebied van Hollandscheveld een twee-onder-een kap woning te realiseren.

In afbeelding 3.1 is het landschapsplan van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Landschapsplan projectgebied (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de A37.

De verkeersgegevens van de A37 zijn afkomstig uit het CVGG.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

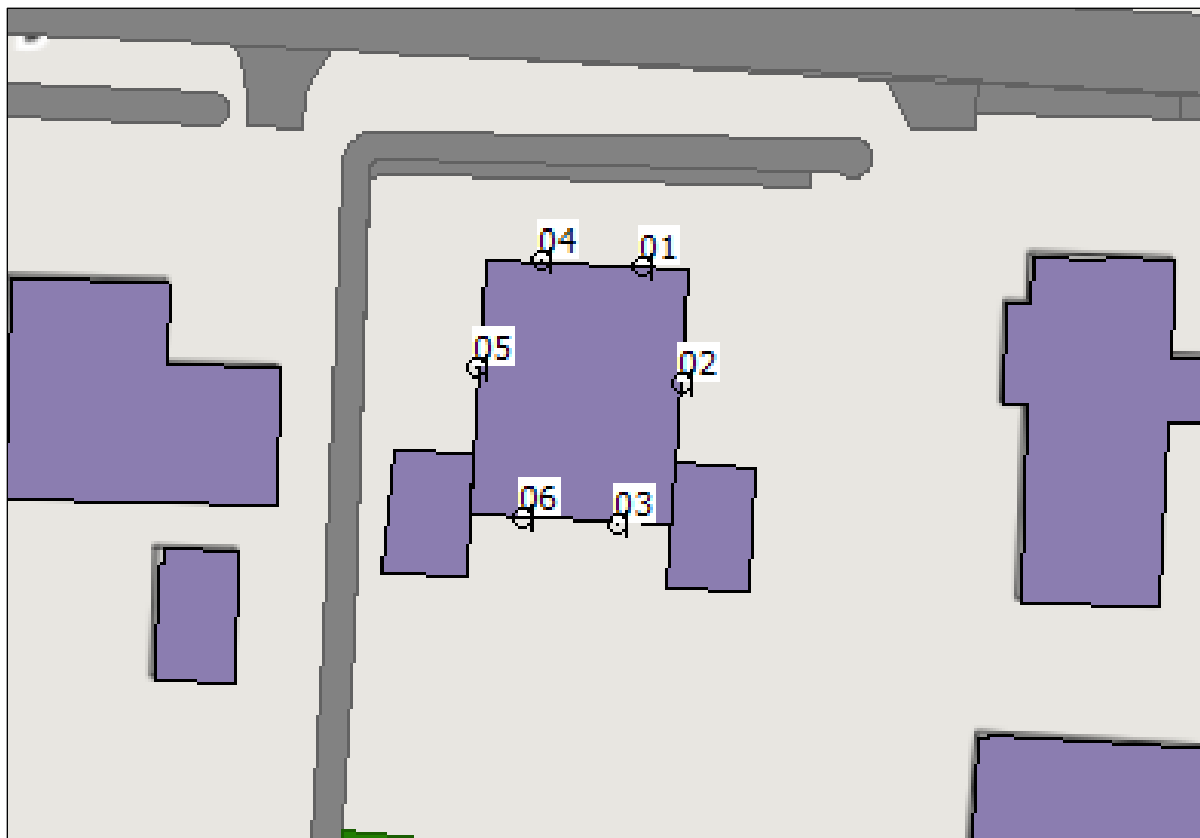
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- hoogtelijnen (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- toetspunten op 2/3 van de hoogte van de bouwlagen.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 6 toetspunten geplaatst, waarbij op elke relevante gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de A37 bedraagt hoogstens 63 L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 L_{den} uit het Bkl. Tevens wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 60 L_{den} uit het Bkl.

4.3 Overschrijding grenswaarde

Afwijken van de grenswaarde is alleen mogelijk in uitzonderlijke situaties.

In de volgende paragraaf wordt beschreven in welke gevallen een overschrijding van de grenswaarde in dit geval als aanvaardbaar zouden kunnen worden aangemerkt. Hierbij wordt nadrukkelijk opgemerkt dat dit te allen tijde ook een gemeentelijke afweging betreft.

4.4 Maatregelen overschrijding grenswaarde

In de basis zijn er twee situaties waaronder een overschrijding van de grenswaarde als aanvaardbaar kan worden aangemerkt.

4.4.1 Meer geluid dan de grenswaarde in specifieke (steden)bouwkundige situaties

In onderstaande vier specifieke situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toelaten.

1. Vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw op een locatie ter vervanging van bestaand geluidgevoelig gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
2. Functiewijziging (artikel 5.78w Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
3. Zeehavengebonden activiteiten (artikel 5.78x Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied van een industrieterreinen waarop zeehavengebonden activiteiten noodzakelijkerwijs in de openlucht worden verricht. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Het geluid op het gebouw wordt in belangrijke mate bepaald door die zeehavengebonden activiteiten.
 - Het gebouw wordt in 1 van de volgende situaties toegelaten:
 - in het kader van een herstructurering of planmatige verdichting van een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan bebouwd gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie of
 - aansluitend op een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan aaneengesloten gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie en
 - slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van dat gebied of in een gebied dat wordt getransformeerd.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
4. Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78y Bkl): bouwkundige maatregelen kunnen treffen aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - De gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang. Het gaat hierbij doorgaans om deuren die

door gebruikers van meerdere appartementen worden benut. Een voor- of achterdeur van een woning is geen gemeenschappelijke doorgang als bedoeld in dit artikel, of

- Bouwkundige maatregelen borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
- In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Aanvullende voorwaarden

Toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de hierboven genoemde vier specifieke situaties kan alleen als het bevoegd gezag:

1. geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de grenswaarde te voldoen (artikel 5.78z, lid 1 onder a Bkl)
2. de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78z, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting).
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 5.78z, lid 2 Bkl)
4. rekening houdt met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel (5.78ab lid 2).
5. het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl)
6. het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).

Situatie projectgebied

In het geval van het voornemen zijn de voorwaarden gesteld onder artikel 5.78y uit het Bkl mogelijk toepasbaar. Hierin dient wel te worden voldaan aan de gestelde eisen die gelden voor een niet-geluidgevoelige gevel. Hier wordt in de volgende paragrafen verder op ingegaan.

Tot slot wordt opgemerkt dat dit een bevoegdheid van het bevoegd gezag betreft. Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om te besluiten of zij gebruik wil maken van een van de hierboven genoemde uitzonderingssituaties.

4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van een geluidsbronsort (geluid door wegen). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

4.5.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 63 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.6 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentelijke wegen voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 L_{den} gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.7 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.7.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft 2 laags ZOAB +. Dit betreft al een stiller wegdek, waardoor het niet realistisch is dat dit vervangen zal worden door een nog stiller wegdek. Met een indicatieve berekening is bekeken wat een DGD-A en een DGD-B wegdek aan reductie kan leveren. Hieruit blijkt dat een DGD-A wegdek geen verschil teweeg brengt in het geluid op de gevel van de woning. Door het wegdek te vervangen met een DGD-B wegdek wordt een reductie van 1 dB gewaarborgd. Hiermee wordt nog niet voldaan aan de standaardwaarde. Naast de zeer geringe geluidsreductie brengt het vervangen van het wegdek hoge kosten met zich mee. In onderstaande tabel zijn de kosten van het aanleggen van een DGD-A en DGD-B wegdek weergegeven¹. Er is hierbij vanuit gegaan dat circa 200 meter van de A37 vervangen moet worden. Beide rijrichtingen zullen dan vervangen moeten worden. Dit komt neer op (lengte circa 200 meter * breedte circa 20 meter = 4.000 m²).

	DGD-A	DGD-B
Aanlegkosten per m ²	€ 39,73	€ 40,83
Onderhoudskosten per m ²	€ 3,34	€ 4,32
Totale kosten bij 8.000 m ²	€172.280	€ 180.600

Het enkel vervangen van het wegdek zorgt er niet voor dat er wordt voldaan aan de standaardwaarde. De kosten van het aanleggen van een DGD-B wegdek bedraagt circa 40,83 euro per m². Wanneer er circa 4.000 m² aan wegdek vervangen dient te worden bedragen de kosten 180.600 euro.

¹ <https://silentroads.nl/silentroadsng/kostentool>

Dit zijn hele hoge kosten voor het verminderen van de geluidbelasting op twee woningen. Voornamelijk ook, omdat de standaardwaarde na aanpassing nog niet gehaald wordt. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen. Bronmaatregelen worden daarom niet voldoende doelmatig geacht.

4.7.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel zou gelet op het perceel mogelijk kunnen zijn. Echter betekent dit wel dat de woningen niet in de rooilijn van de directe omgeving zouden worden gebouwd. Dit levert vanuit stedenbouwkundig oogpunt bezwaar op. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is niet van toepassing aangezien er al een geluidsscherm staat.

4.7.3 Gevelmaatregelen

Het geluid van wegen op de appartementen bedraagt hoogstens 63 L_{den} . De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $63 - 33 = 30 L_{den}$. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 30 L_{den} benodigd om ter plaatse van de woningen aan de binnenwaarde van 33 L_{den} te kunnen voldoen.

Ten tijde van de vergunningaanvraag dient een bouwakoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

4.8 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

- In dit geval is er sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Krakeelsedijk in het buitengebied van Hollandscheveld (gemeente Hogeveen). Initiatienemer is voornemens om op het onbebouwde perceel een twee-onder-een kap woning te realiseren.

Het geluid als gevolg van de A37 bedraagt hoogstens 63 L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 L_{den} uit het Bkl. Tevens wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 60 L_{den} uit het Bkl.

Het Bkl stelt dat een uitzondering op de grenswaarde in voorliggend geval mogelijk indien er wordt voldaan aan de voorwaarden voor een niet-geluidgevoelige gevel. Het is aan het bevoegd gezag om te besluiten of zij gebruik wil maken van een van de uitzonderingssituaties die de wet biedt in geval van overschrijding van de grenswaarde. Het betreft hier de gevels op de toetspunten: 1B en 4B.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 63 dB. Er is een gevelwering van minimaal $63 - 33 = 30$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

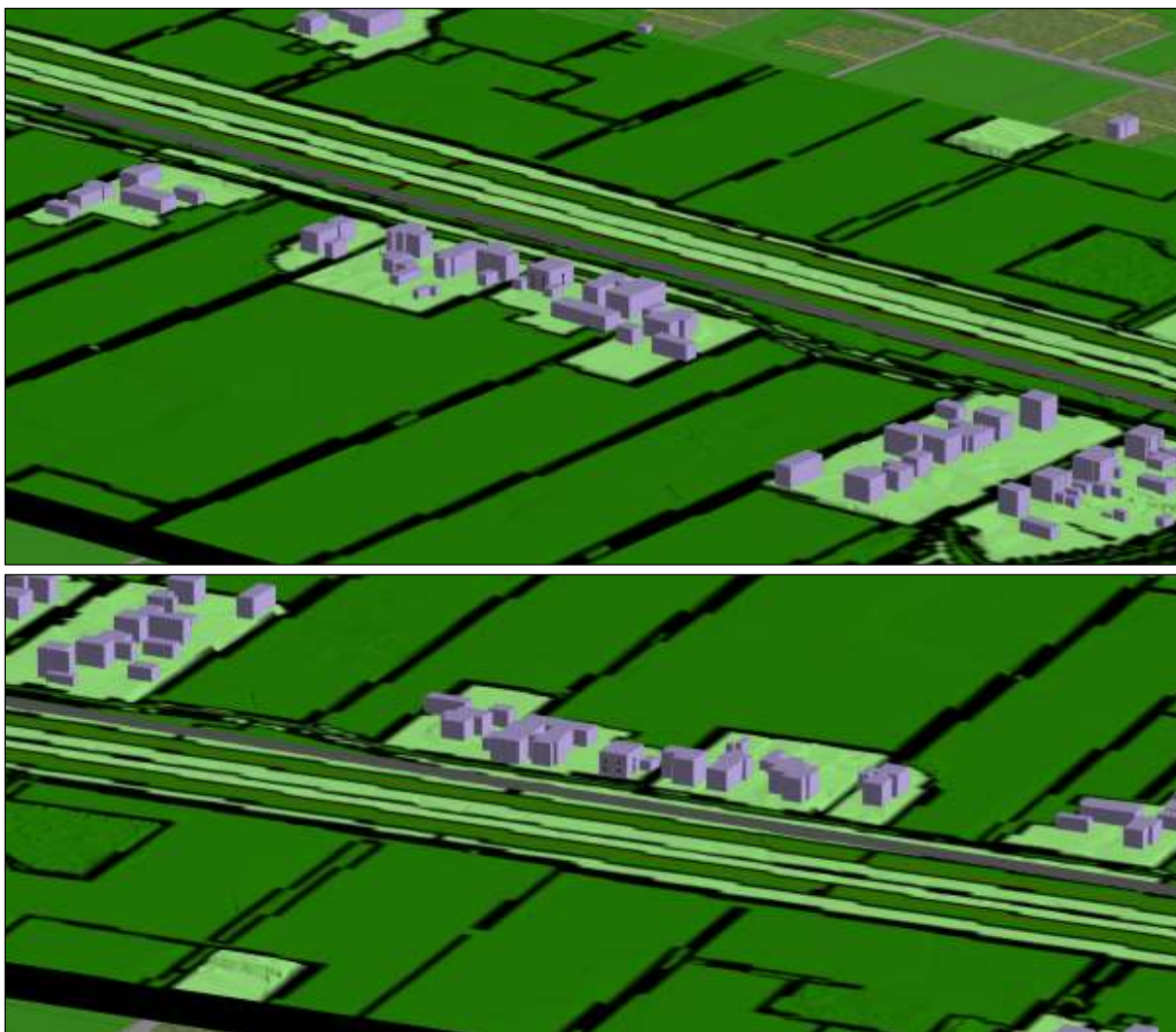
Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bij 2 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 13-8-2024
Laatst ingezien door	rblij op 1-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bij 2 Modeleigenschappen

Commentaar

Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
31275	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.10119D38-BF09-40CF-8A1C-2E1A7D328E5F	1
33235	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.2095D202-9FC9-484B-AC55-339E647B74A7	1
34006	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.2F451C89-943E-45C4-B819-CFDC3493D16A	1
31433	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.301E1C44-D2EE-4CD8-BA74-FC4AC2683234	1
31356	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.323135A7-1249-4896-B031-6AF4B86FD566	1
35608	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.33548610-5265-4382-B2F7-C4F301082BCE	1
33236	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.352586D0-8453-40F3-BEE2-681023B91C05	1
31355	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.4DC9E771-6589-4698-A7C3-DAA1E01036AB	1
33234	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.52E45129-2B9D-4049-9E88-8F93F7369601	1
37303	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5A836EC6-47EE-440F-9D7F-794438F1300F	1
31346	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.764C5291-C123-43CB-ADC4-AA227D1E9670	1
33185	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.8A041B0A-3647-4E91-ABCC-8ACC3DE504D8	1
31347	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8E0067B1-87E9-4E48-B322-DA1E38D96682	1
35607	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BF044CB4-5E23-4C76-8CEC-44EF96803A77	1
31432	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.C6090EC5-10D5-4CF5-AAE8-77FC35A5C7E7	1
33261	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.D81AF5ED-D09F-4E70-BB13-93A3FB2F5B85	1
33169	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.E0AF2FBE-B1CA-441F-B181-CFDFFC032497	1
33170	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.E58E3586-B9FB-47EA-B4C0-22C91A5BDA27	1
31357	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.E8B51A60-53C5-47B5-9AE0-56A05A80EA52	1
33168	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	NL.img	27364178.EC970164-A48C-4E2F-A2B4-7BAC280B8418	1

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
31275	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
33235	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
34006	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
31433	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
31356	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
35608	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
33236	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65
31355	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
33234	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
37303	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
31346	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
33185	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
31347	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
35607	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
31432	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65
33261	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
33169	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
33170	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65
31357	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65
33168	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
31275	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
33235	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
34006	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31433	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
31356	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35608	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
33236	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31355	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
33234	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
37303	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31346	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
33185	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
31347	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
35607	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31432	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
33261	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
33169	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
33170	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31357	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
33168	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
31275	2530,32	6,43	3,40	1,15	--	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42
33235	5011,04	6,48	3,34	1,11	--	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60
34006	9948,48	6,24	2,69	1,79	--	--	--	--	--	80,39	78,33	71,38
31433	2982,28	6,44	3,05	1,32	--	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86
31356	2982,28	6,44	3,05	1,32	--	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86
35608	12929,28	6,29	2,77	1,68	--	--	--	--	--	82,38	81,04	75,26
33236	5011,04	6,48	3,34	1,11	--	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60
31355	2982,28	6,44	3,05	1,32	--	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86
33234	5011,04	6,48	3,34	1,11	--	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60
37303	13483,72	6,39	3,57	1,13	--	--	--	--	--	79,67	76,89	59,20
31346	2530,32	6,43	3,40	1,15	--	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42
33185	5122,40	6,39	2,96	1,44	--	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61
31347	2530,32	6,43	3,40	1,15	--	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42
35607	10955,28	6,38	3,60	1,13	--	--	--	--	--	76,22	73,37	50,47
31432	2530,32	6,43	3,40	1,15	--	--	--	--	--	94,46	93,05	96,42
33261	5011,04	6,48	3,34	1,11	--	--	--	--	--	88,38	88,30	76,60
33169	5122,40	6,39	2,96	1,44	--	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61
33170	5122,40	6,39	2,96	1,44	--	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61
31357	2982,28	6,44	3,05	1,32	--	--	--	--	--	88,84	89,00	92,86
33168	5122,40	6,39	2,96	1,44	--	--	--	--	--	91,01	90,95	88,61

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
31275	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30	4,88	2,38	--	--	--	--	--
33235	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14	6,87	16,60	--	--	--	--	--
34006	--	5,91	4,65	5,88	--	13,70	17,01	22,73	--	--	--	--	--
31433	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35	7,24	4,34	--	--	--	--	--
31356	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35	7,24	4,34	--	--	--	--	--
35608	--	5,65	4,43	5,33	--	11,97	14,54	19,41	--	--	--	--	--
33236	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14	6,87	16,60	--	--	--	--	--
31355	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35	7,24	4,34	--	--	--	--	--
33234	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14	6,87	16,60	--	--	--	--	--
37303	--	7,05	5,23	6,80	--	13,28	17,88	34,00	--	--	--	--	--
31346	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30	4,88	2,38	--	--	--	--	--
33185	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00	5,78	7,45	--	--	--	--	--
31347	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30	4,88	2,38	--	--	--	--	--
35607	--	8,18	5,92	8,11	--	15,60	20,71	41,42	--	--	--	--	--
31432	--	2,24	2,08	1,20	--	3,30	4,88	2,38	--	--	--	--	--
33261	--	5,47	4,84	6,80	--	6,14	6,87	16,60	--	--	--	--	--
33169	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00	5,78	7,45	--	--	--	--	--
33170	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00	5,78	7,45	--	--	--	--	--
31357	--	4,81	3,75	2,79	--	6,35	7,24	4,34	--	--	--	--	--
33168	--	3,99	3,27	3,94	--	5,00	5,78	7,45	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
31275	153,77	80,15	28,01	--	3,64	1,79	0,35	--	5,37	4,20
33235	287,16	147,63	42,46	--	17,78	8,09	3,77	--	19,96	11,48
34006	499,19	209,42	127,36	--	36,69	12,44	10,50	--	85,10	45,48
31433	170,57	80,86	36,55	--	9,23	3,41	1,10	--	12,20	6,58
31356	170,57	80,86	36,55	--	9,23	3,41	1,10	--	12,20	6,58
35608	669,67	290,24	163,88	--	45,93	15,85	11,60	--	97,29	52,06
33236	287,16	147,63	42,46	--	17,78	8,09	3,77	--	19,96	11,48
31355	170,57	80,86	36,55	--	9,23	3,41	1,10	--	12,20	6,58
33234	287,16	147,63	42,46	--	17,78	8,09	3,77	--	19,96	11,48
37303	686,59	369,64	90,19	--	60,80	25,16	10,36	--	114,44	85,96
31346	153,77	80,15	28,01	--	3,64	1,79	0,35	--	5,37	4,20
33185	297,83	137,78	65,29	--	13,07	4,96	2,90	--	16,35	8,75
31347	153,77	80,15	28,01	--	3,64	1,79	0,35	--	5,37	4,20
35607	532,89	289,61	62,26	--	57,16	23,37	10,01	--	109,07	81,76
31432	153,77	80,15	28,01	--	3,64	1,79	0,35	--	5,37	4,20
33261	287,16	147,63	42,46	--	17,78	8,09	3,77	--	19,96	11,48
33169	297,83	137,78	65,29	--	13,07	4,96	2,90	--	16,35	8,75
33170	297,83	137,78	65,29	--	13,07	4,96	2,90	--	16,35	8,75
31357	170,57	80,86	36,55	--	9,23	3,41	1,10	--	12,20	6,58
33168	297,83	137,78	65,29	--	13,07	4,96	2,90	--	16,35	8,75

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet										
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	
31275	0,69	--	--	75,00	83,22	90,24	97,50	102,39	97,48	89,83	
33235	9,20	--	--	79,17	87,64	94,48	101,98	105,98	100,96	93,80	
34006	40,56	--	--	85,90	97,93	105,06	113,91	116,18	109,12	101,33	
31433	1,71	--	--	78,85	90,48	97,20	105,37	107,47	100,56	93,16	
31356	1,71	--	--	76,89	85,34	92,17	99,68	103,69	98,67	91,50	
35608	42,27	--	--	86,76	98,91	105,93	114,82	117,35	110,29	102,42	
33236	9,20	--	--	80,83	91,85	98,56	106,14	107,60	100,81	93,85	
31355	1,71	--	--	78,23	88,29	94,93	101,79	102,53	95,90	89,49	
33234	9,20	--	--	80,51	90,59	97,23	104,07	104,80	98,18	91,79	
37303	51,79	--	--	87,49	99,42	106,59	115,45	117,60	110,55	102,78	
31346	0,69	--	--	76,51	86,76	93,35	100,46	101,77	94,99	88,11	
33185	5,49	--	--	80,69	92,49	99,08	107,31	109,75	102,83	95,30	
31347	0,69	--	--	76,79	88,96	95,27	103,62	106,67	99,72	91,99	
35607	51,09	--	--	87,08	98,81	106,14	114,96	116,70	109,65	102,00	
31432	0,69	--	--	76,62	88,01	94,44	102,25	104,52	97,64	90,28	
33261	9,20	--	--	81,22	92,80	99,55	107,71	109,75	102,85	95,47	
33169	5,49	--	--	78,75	87,13	94,03	101,45	105,77	100,80	93,45	
33170	5,49	--	--	80,39	91,54	98,15	105,82	107,60	100,77	93,65	
31357	1,71	--	--	78,51	89,54	96,23	103,83	105,32	98,53	91,55	
33168	5,49	--	--	80,15	90,29	96,91	103,86	104,82	98,13	91,55	

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
31275	79,21	--	72,73	81,02	87,94	95,34	99,86	94,90	87,42	76,94
33235	83,59	--	76,42	84,88	91,70	99,24	103,16	98,12	91,00	80,80
34006	92,63	--	82,43	94,48	101,67	110,47	112,52	105,45	97,72	89,02
31433	84,72	--	75,58	87,25	93,96	102,13	104,23	97,32	89,91	81,45
31356	81,26	--	73,78	82,21	89,01	96,58	100,52	95,47	88,33	78,09
35608	93,71	--	83,31	95,49	102,56	111,41	113,79	106,73	98,90	90,17
33236	85,61	--	78,02	89,03	95,74	103,33	104,74	97,95	91,01	82,75
31355	81,48	--	75,10	85,13	91,76	98,62	99,32	92,69	86,31	78,29
33234	83,79	--	77,74	87,79	94,43	101,27	101,94	95,33	88,97	80,97
37303	94,12	--	85,20	97,15	104,42	113,20	115,07	108,00	100,33	91,65
31346	80,00	--	74,17	84,32	90,91	97,95	99,04	92,31	85,60	77,51
33185	86,82	--	77,37	89,19	95,78	104,00	106,42	99,49	91,97	83,48
31347	83,43	--	74,42	86,46	92,88	101,18	103,94	96,99	89,36	80,81
35607	93,39	--	84,80	96,59	103,99	112,73	114,22	107,15	99,59	90,95
31432	81,91	--	74,27	85,54	92,06	99,80	101,81	94,94	87,70	79,35
33261	87,05	--	78,36	89,96	96,71	104,86	106,88	99,97	92,60	84,17
33169	83,09	--	75,56	83,94	90,80	98,28	102,51	97,51	90,20	79,85
33170	85,35	--	77,13	88,27	94,88	102,55	104,28	97,45	90,35	82,04
31357	83,29	--	75,32	86,35	93,04	100,65	102,10	95,30	88,33	80,05
33168	83,50	--	76,94	87,04	93,66	100,60	101,50	94,82	88,28	80,23

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
 V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
31275	--	67,06	75,16	82,27	89,40	94,69	89,83	81,97	71,16	--
33235	--	73,69	82,32	88,91	96,79	99,61	94,33	87,91	78,11	--
34006	--	81,57	93,31	100,77	109,48	110,77	103,69	96,21	87,58	--
31433	--	71,05	83,05	89,49	97,78	100,53	93,59	85,96	77,43	--
31356	--	69,24	77,54	84,48	91,85	96,41	91,47	83,98	73,49	--
35608	--	81,97	93,85	101,18	109,94	111,63	104,56	96,94	88,28	--
33236	--	75,12	85,73	92,73	100,10	100,21	93,57	87,29	79,15	--
31355	--	70,68	80,86	87,47	94,50	95,62	88,88	82,16	74,08	--
33234	--	74,81	84,56	91,23	97,77	97,36	91,04	85,50	77,61	--
37303	--	82,06	93,49	101,25	109,86	110,10	102,99	95,90	87,37	--
31346	--	68,64	78,97	85,54	92,75	94,27	87,44	80,38	72,23	--
33185	--	74,75	86,39	93,12	101,28	103,33	96,41	89,03	80,57	--
31347	--	68,73	81,17	87,27	95,72	99,16	92,19	84,34	75,73	--
35607	--	81,85	93,11	101,02	109,58	109,19	102,07	95,24	86,78	--
31432	--	68,67	80,21	86,53	94,44	97,01	90,10	82,59	74,18	--
33261	--	75,46	86,55	93,74	101,70	102,29	95,46	88,65	80,34	--
33169	--	72,94	81,38	88,17	95,75	99,64	94,59	87,47	77,26	--
33170	--	74,48	85,49	92,19	99,79	101,20	94,40	87,46	79,19	--
31357	--	70,84	82,11	88,63	96,37	98,39	91,53	84,29	75,95	--
33168	--	74,25	84,27	90,90	97,75	98,41	91,79	85,44	77,43	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
31275	--	--	--	--	--	--	--	--
33235	--	--	--	--	--	--	--	--
34006	--	--	--	--	--	--	--	--
31433	--	--	--	--	--	--	--	--
31356	--	--	--	--	--	--	--	--
35608	--	--	--	--	--	--	--	--
33236	--	--	--	--	--	--	--	--
31355	--	--	--	--	--	--	--	--
33234	--	--	--	--	--	--	--	--
37303	--	--	--	--	--	--	--	--
31346	--	--	--	--	--	--	--	--
33185	--	--	--	--	--	--	--	--
31347	--	--	--	--	--	--	--	--
35607	--	--	--	--	--	--	--	--
31432	--	--	--	--	--	--	--	--
33261	--	--	--	--	--	--	--	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--
33170	--	--	--	--	--	--	--	--
31357	--	--	--	--	--	--	--	--
33168	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Hollandscheveld, Krakeelsedijk ong
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	12,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
02	01	12,42	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
03	01	12,36	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
04	02	12,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
05	02	12,42	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
06	02	12,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 13-08-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bij 3 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
01_A	01	--	232297,32	525918,75	2,00	58,68	--	
01_B	01	--	232297,32	525918,75	5,00	62,89	--	
02_A	01	--	232299,49	525912,48	2,00	53,68	--	
02_B	01	--	232299,49	525912,48	5,00	57,79	--	
03_A	01	--	232296,08	525905,06	2,00	40,25	--	
03_B	01	--	232296,08	525905,06	5,00	38,85	--	
04_A	02	--	232291,95	525918,98	2,00	58,54	--	
04_B	02	--	232291,95	525918,98	5,00	62,83	--	
05_A	02	--	232288,59	525913,28	2,00	54,04	--	
05_B	02	--	232288,59	525913,28	5,00	58,20	--	
06_A	02	--	232291,07	525905,33	2,00	40,63	--	
06_B	02	--	232291,07	525905,33	5,00	40,19	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen