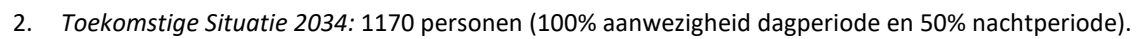


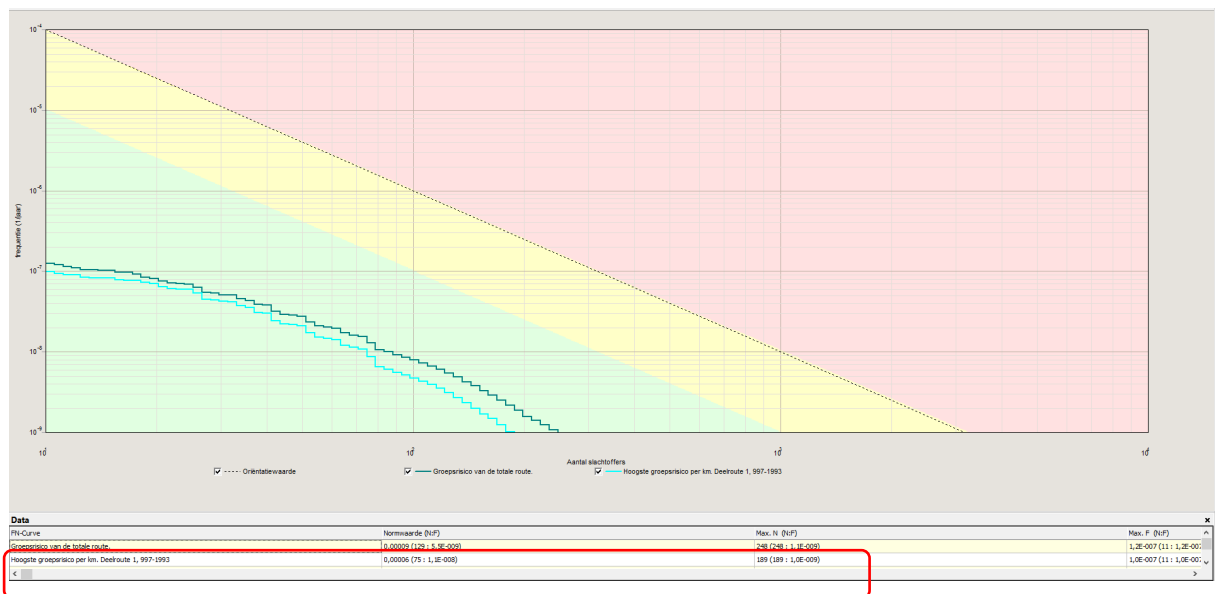
Indicatieve berekening groepsrisico uitbreiding Oostvaarderskliniek Almere, juli 2024

1. *Bestaande Situatie 2024*: modellering OVK als een middelgroot ziekenhuis, verpleegtehuis, bejaardentehuis¹: 880 personen (100% aanwezigheid dagperiode en 50% nachtperiode).



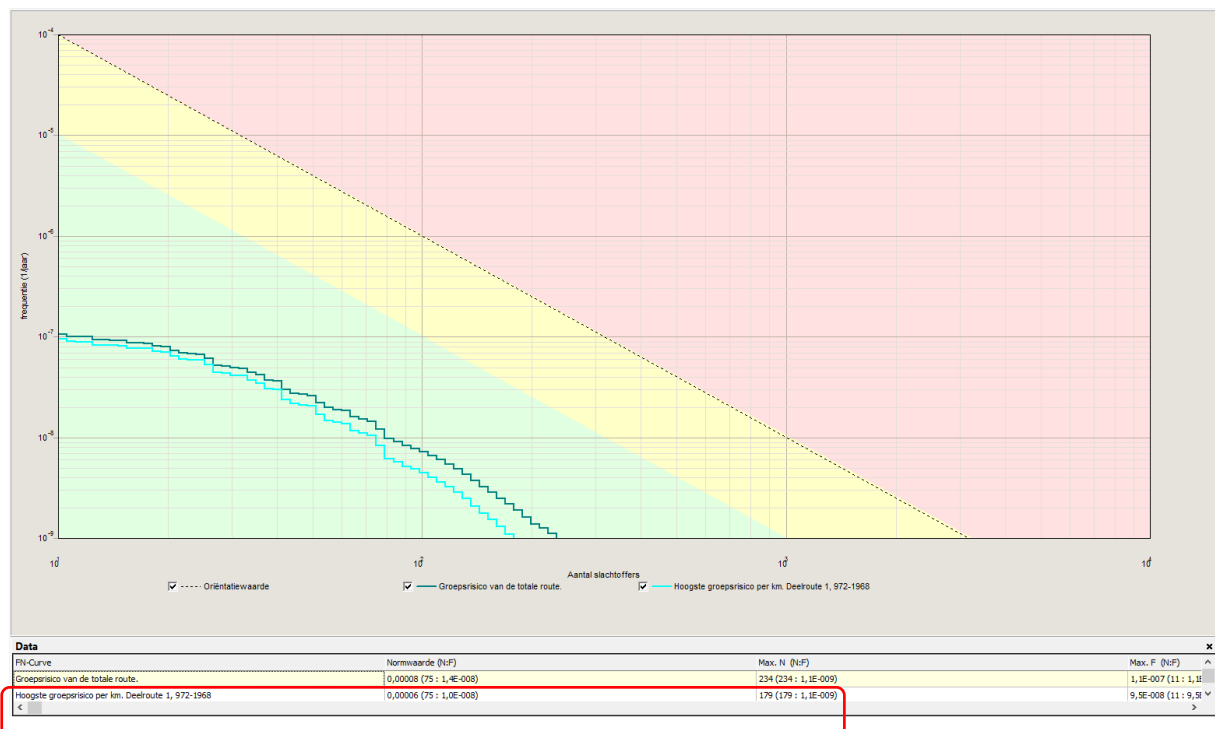
¹ 300 bedden= 1.500 personen volgens rapport 'Groepsrisico en het inventariseren van personen aantallen, 2013'. OVK gaat van 176 behandelplaatsen naar 234 behandelplaatsen. 176 plaatsen = $(176 \times 1500) / 300 = 880$ personen. 234 plaatsen komt overeen met 1170 personen.





3. *Toekomstige Situatie 2034*: 1170 personen (100% aanwezigheid dagperiode en 50% nachtperiode) buiten de 100%-letaliteitsgrens van een Blevé op ca. 85 m afstand van de Buitenring.





Conclusie:

Volgens het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), hoeft het groepsrisico niet verantwoord te worden, omdat het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, kleiner is dan 0,1 x de oriëntatiewaarde.

Er valt rekenkundig wel een beperkte toename van het "aantal doden" te zien. Dit laatste is een maat voor de effecten: het aantal doden, gewonden en de materiële schade. Van ordegrrootte 169 in de bestaande situatie naar 189 in de toekomstige situatie. Geen bebouwing toestaan binnen de 100%-letaliteitsgrens van een Blevé (ca. 85 m afstand van de Buitenring), verlaagt de effecten.

Advies TAM-Omgevingsplan

Er is sprake van de uitbreiding van een zeer kwetsbaar object, waarin personen verblijven met een beperkte zelfredzaamheid. Een dergelijk gebouw is doorgaans minder snel te evacueren. Slachtoffers kunnen worden beperkt en/of voorkomen met onderstaande maatregelen:

1. breng de gebiedsaanduiding 'Veiligheidszone-effectafstand bleve wegtransport' aan op 85 m afstand van de Buitenring;
2. en verbindt hieraan onderstaande regesl:

x.x.x. Veiligheidszone - effectafstand Blevé wegtransport

- a. Ter plaatse van de aanduiding 'Veiligheidszone - effectafstand Blevé wegtransport' is geen bebouwing toegestaan.
- b. Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid x.x.x. onder a om bebouwing toe te staan, mits:
 1. Aanvullende bouwkundige maatregelen, worden getroffen, om slachtoffers als gevolg van een Blevé te voorkomen. Voorbeelden zijn: geen glas toepassen in de gevel(s) parallel aan de Buitenring of schervrij glas toepassen in de gevel(s) parallel aan de Buitenring.
 2. De detaillering van de maatregelen genoemd onder 1 dient in overleg te gebeuren met de externe veiligheidsdeskundige van de gemeente en Brandweer Flevoland.

Een alternatief is om een bouwvlak op de verbeelding aan te brengen waarbinnen niet gebouwd mag worden! Dit biedt een hogere bescherming, dan strikt vanuit externe veiligheid noodzakelijk is.