

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kustzone Almere Haven

Datum

16 maart 2023

Kenmerk

DSO/Ruimte/2023/AOKAH02

Auteur

Versie

2.0

Pagina

1/13



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
2.1 Wegverkeerslawaaï	4
<i>Normen wegverkeerslawaaï</i>	5
<i>Artikel 110g Wet geluidhinder</i>	5
2.2 Goede ruimtelijke ordening	5
3. Opzet en uitgangspunten voor het onderzoek	7
3.1 Ligging plangebied, relevante wegen en programma	7
3.2 Onderzoeksopzet, verkeersgegevens en rekenmodel	8
4 Resultaten en beoordeling	9
5. Conclusie	12

Bijlage(n)

Bijlage 1: overzicht geluidmodel

Bijlage 2: invoergegevens wegen

Bijlage 3: afdrukken resultaten



1. Inleiding

Voor het gebied Kustzone Almere Haven wordt een bestemmingsplan opgesteld. In dit onderzoek wordt het geluid van wegverkeer onderzocht. Gekeken is naar de effecten op de voorgenomen woonbebouwing en op woonbebouwing in de omgeving.

Voor de Kustzone Almere Haven is een ontwikkelingsplan opgesteld. De kustzone van Almere Haven wordt een hoogwaardig woonmilieu rijker met aantrekkingskracht voor nieuwe bewoners uit de (wijde) omgeving. De groenblauwe kwaliteiten bieden een plek voor ontspanning voor bezoekers van het stadsdeel. Het versterken hiervan leidt tot betere mogelijkheden voor recreatie.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten en beoordeling weer en tenslotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.



2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken
	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
	200	350	250	400	600

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Als de (voorkeurs)waarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dient een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.



Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidsbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidsbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan kan door het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een hogere waarde is mogelijk tot maximaal 63 dB in deze situatie.

Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het ‘Reken en meetvoorschrift geluid 2012’.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Naast de beoordeling op grond van de Wet geluidhinder moet bij het opstellen van het bestemmingsplan in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de bestemmingen. Daarnaast worden geluidsgevoelige bestemming langs een 30 km-weg of in een woonerf niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. In de ruimtelijke afweging spelen naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een Gezondheidseffectscreening, afgekort GES, aan te geven wat de milieugezondheidskwaliteit van een leefomgeving is. Dit gebeurt in zogenaamde GES scores. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Voor wegverkeer worden de in tabel 3.5.1 weergegeven scores gehanteerd. Om wegen binnen en buiten het plangebied in het kader van een goede ruimtelijke ordening te beoordelen, wordt gebruikt gemaakt van deze systematiek en kwalificaties.

Voor 30 km per uur wegen geldt als uitgangspunt dat er naar gestreefd wordt om een GES-score van minimaal ‘redelijk’. Als dit niet haalbaar is moet worden nagestreefd dat maatregelen worden genomen om een binnenniveau van 33 dB te bereiken.



Tabel 3.4.1: GES scores geluidsbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluid- belasting LAeq,23- 7h dB(A)	Ernstig slaap- verstoorden (%)	GES score	Kwalificatie
Lden dB	Leqm dB(A)					
< 43	< 45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	redelijk
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeer Matig
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende
68 – 72	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende



3. Opzet en uitgangspunten voor het onderzoek

3.1 Ligging plangebied, relevante wegen en programma

In afbeelding 3.1 is de ontwikkelingsplankaart van het gebied weergegeven.

Afbeelding 3.1: ligging Kustzone Almere Haven



Binnen het plangebied is alleen wegverkeerslawaaï van belang. De Gooimeerdijk-West is de enige weg waarvan de zone in het plangebied ligt en waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is. Dit geldt voor het deel tot waar het 30 km/u gebied begint. Voor de overige wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/u.

Er worden geen geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zone van de Gooimeerdijk-West.

In afbeelding 3.2 is ingezoomd op de locatie van de nieuw te realiseren bebouwing.

Afbeelding 3.2: nieuw te realiseren bebouwing in de Kustzone



3.2 Onderzoeksopzet, verkeersgegevens en rekenmodel

De geluidsbelasting door niet gezoneerde wegen op de nieuwe woonbebouwing is onderzocht. Beoordeeld is of deze een voldoende woon- en leefklimaat niet in de weg staat. Hiervoor is de geluidsbelasting bepaald op basis van de verkeersprognose voor het jaar 2040. Hierin zijn naast de ontwikkeling Kustzone ook andere mogelijke toekomstige ontwikkelingen in het centrum van Haven meegenomen die in de toekomst extra verkeer genereren.

Om de effecten vanwege de Kustzone voor bestaande woningen in de omgeving te bepalen, is de geluidsbelasting onderzocht op basis van verkeerstellingen uit 2022 met en zonder de extra verkeersgeneratie vanwege de Kustzone.

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Voor wegverkeerslawaaai zijn de berekeningen uitgevoerd in overeenstemming met Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Er wordt rekening gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid.

Als waarneemhoogte is uitgegaan van de maatgevende hoogte voor de onderzochte situatie, namelijk 4,5 meter. Voor de wegen is uitgegaan van referentiewegdek met uitzondering van de Sluiskade tussen Havenhoofd en Sluis. Op dit deel is uitgegaan van klinkers in keeperverband.

Gemeente Almere



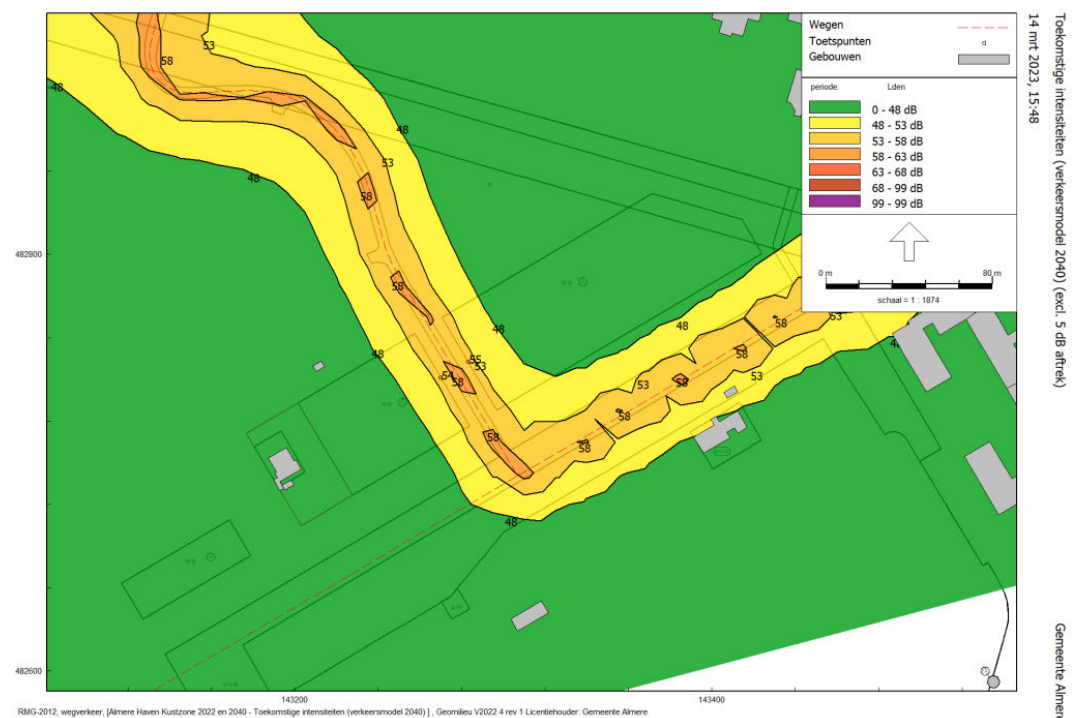
4 Resultaten en beoordeling

Beoordeling woon- en leefklimaat toekomstige woonbebouwing

Voor de beoordeling van een voldoende woon- en leefklimaat is de geluidsbelasting bepaald op basis van de verkeersprognose voor het jaar 2040. Hiervoor zijn ter plaatse van de bouwvlakken met de aanduiding WG (woongebied) rekenpunten gelegd en zijn contouren bepaald.

Afbeelding 4.1 geeft de resultaten op de toetspunten en contouren weer. De geluidsbelastingen zijn weergegeven exclusief aftrek van 5 dB zoals genoemd in art. 110 g Wet geluidhinder.

Afbeelding 4.1: resultaat toetspunten en contouren prognose 2040



De geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak is maximaal 55 dB. De afstand in het bouwvlak tot 53 dB is circa 3 meter. De GES kwalificatie voor deze strook is matig.

Door bij de planuitwerking voldoende rekening te houden met geluidsbelasting vanwege de Strandweg aan deze zijde van de bebouwing, kan een voldoende woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Hierbij kan gedacht worden aan het waarborgen van het binnenniveau van 33 dB door voldoende gevelisolatie te realiseren.

Gemeente Almere



Beoordeling effect Kustzone voor bestaande woningen in de omgeving

De effecten vanwege de Kustzone voor bestaande woningen in de omgeving te bepaald. Het gaat hier om de woningen langs Gooimeerdijk–West, Strandweg en Sluiskade. De geluidsbelasting is onderzocht op basis van verkeerstellingen uit 2022 zonder en met de extra verkeersgeneratie vanwege de Kustzone.

Afbeelding 4.2 geeft de contouren weer volgens de verkeerstellingen in 2022. Afbeelding 4.3 de contouren inclusief de toename vanwege extra verkeersgeneratie door de ontwikkeling Kustzone.

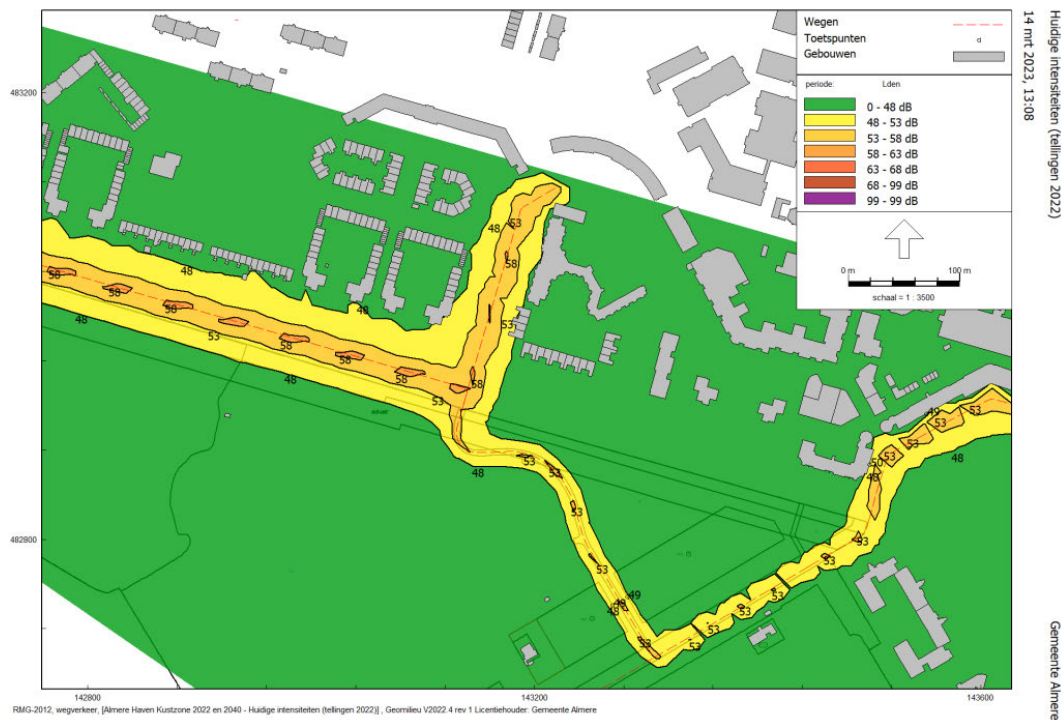
In tabel 4.1 is een vergelijking van de GES kwalificatie ter plaatse van de bestaande bebouwing weergegeven tussen de situatie 2022 en 2022 inclusief Kustzone. De geluidsbelasting zal enigszins toenemen, maar de GES kwalificatie voor de bestaande bebouwing wijzigt niet voor Gooimeerdijk–West, Strandweg en Sluiskade.

Tabel 4.1: GES beoordeling bestaande bebouwing situatie 2022 en 2022 inclusief Kustzone

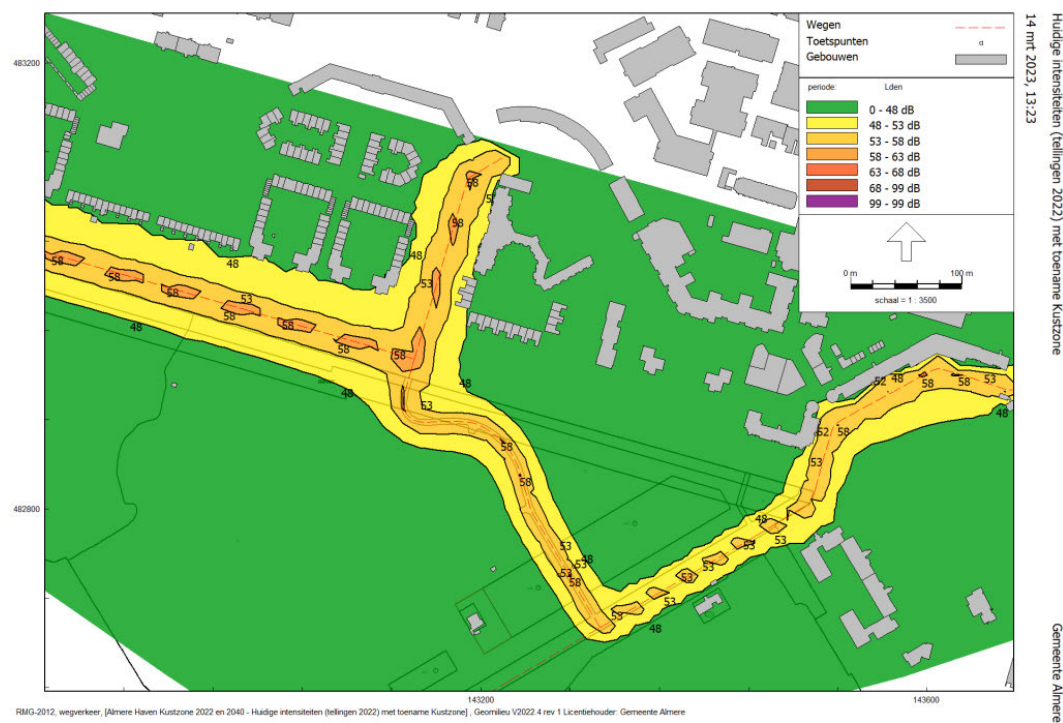
Straat	GES Kwalificatie situatie 2022	GES kwalificatie situatie 2022 incl. Kustzone	Beoordeling
Gooimeerdijk–West	goed	goed	gelijk
Strandweg	goed/redelijk	goed/redelijk	gelijk
Sluiskade	redelijk	redelijk	gelijk



Afbeelding 4.2: contouren exclusief de ontwikkelingen in 2022



Afbeelding 5.2: contouren inclusief de ontwikkelingen in 2022



5. Conclusie

In dit onderzoek is het geluid van wegverkeer onderzocht. Gekeken is naar de effecten op de voorgenomen woonbebouwing en op woonbebouwing in de omgeving. In het bestemmingsplan worden geen nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt binnen zones van wegen op grond van de Wet geluidhinder.

Toekomstige woonbebouwing

Aan zowel de west- als oostzijde van de Strandweg wordt woonbebouwing mogelijk gemaakt. De geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak is maximaal 55 dB. De afstand in het bouwvlak tot 53 dB is circa 3 meter. De GES kwalificatie voor deze strook is matig.

Door bij de planuitwerking voldoende rekening te houden met geluidsbelasting vanwege de Strandweg aan deze zijde van de bebouwing, kan een voldoende woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Bestaande woningen in de omgeving

Het effect wat betreft geluidsbelasting door extra verkeersgeneratie op woningen langs Gooimeerdijk-West, Strandweg en Sluiskade is beperkt. De GES kwalificatie voor de bestaande bebouwing wijzigt niet en varieert van redelijk tot goed.



COLOFON

Opdrachtgever:

Cluster omgevingsrecht gemeente Almere

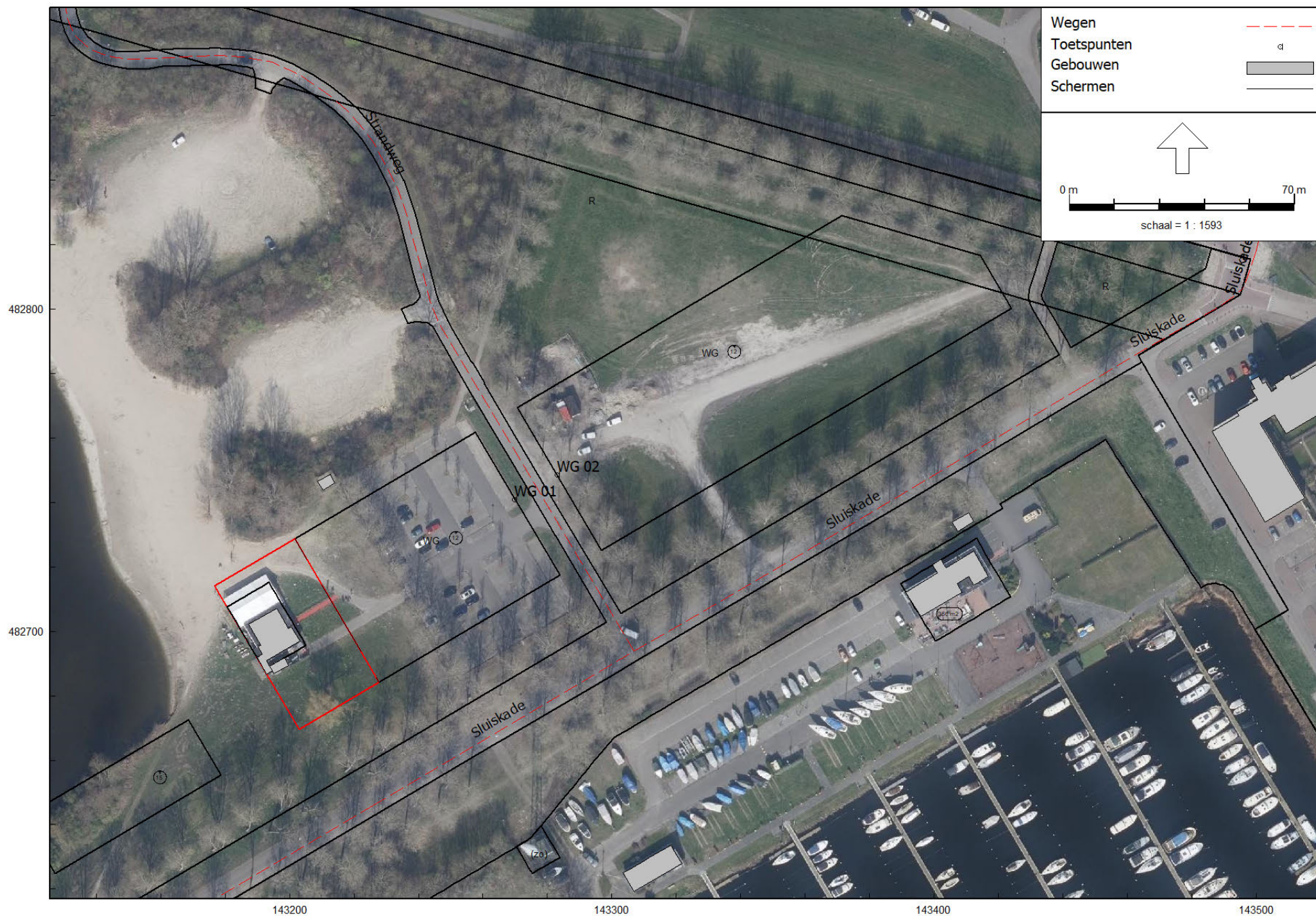
Status:

Definitief

Gemeente Almere
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit
Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
Fax (036) 539 99 12
Email info@almere.nl
www.almere.nl

Bijlage 1: overzicht geluidmodel





Bijlage 2: invoergegevens wegen

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1700,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3517,21	7,10	2,70	0,51	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3321,28	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1700,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	17,10	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	17,10	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
	--	--	99,56	99,57	99,37	--	0,30	0,29	0,43	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	120,17	45,70
	--	--	99,50	99,51	99,29	--	0,34	0,33	0,48	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	--	42,39	16,12
	--	--	95,15	95,25	93,25	--	3,09	3,02	4,30	--	1,76	1,72	2,45	--	--	--	--	--	237,61	90,45
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	116,27	64,20
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	42,46	16,15
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	42,46	16,15
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	116,27	64,20
	--	--	99,28	99,30	98,99	--	0,56	0,54	0,79	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	--	234,11	89,05
	--	--	99,63	99,64	99,48	--	0,25	0,25	0,36	--	0,12	0,12	0,17	--	--	--	--	--	120,25	45,73
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	42,46	16,15
	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	116,27	64,20
	--	--	99,66	99,90	99,66	--	0,26	0,07	0,24	--	0,08	0,03	0,10	--	--	--	--	--	116,24	64,20
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	42,46	16,15
	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	116,27	64,20
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	42,46	16,15

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	8,45	--	0,36	0,13	0,04	--	0,17	0,06	0,02	--	74,18	77,43	83,08	90,33	95,96
	2,98	--	0,14	0,05	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	69,70	72,98	78,78	85,83	91,44
	16,73	--	7,72	2,87	0,77	--	4,40	1,63	0,44	--	79,55	84,05	93,03	94,74	99,82
	17,76	--	0,28	0,04	0,04	--	0,09	0,02	0,02	--	73,95	77,12	82,45	90,14	95,78
	2,99	--	0,07	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	69,58	72,78	78,07	85,79	91,42
	2,99	--	0,07	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	76,82	80,43	84,85	89,73	93,36
	17,76	--	0,28	0,04	0,04	--	0,09	0,02	0,02	--	73,95	77,12	82,45	90,14	95,78
	16,44	--	1,32	0,48	0,13	--	0,38	0,14	0,04	--	77,26	80,61	86,89	93,29	98,90
	8,46	--	0,30	0,11	0,03	--	0,14	0,06	0,01	--	74,14	77,35	82,82	90,31	95,94
	2,99	--	0,07	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	69,58	72,78	78,07	85,79	91,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	17,76	--	0,28	0,04	0,04	--	0,09	0,02	0,02	--	73,95	77,12	82,45	90,14	95,78
	17,76	--	0,30	0,04	0,04	--	0,09	0,02	0,02	--	73,97	77,14	82,53	90,14	95,79
	2,99	--	0,07	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	76,82	80,43	84,85	89,73	93,36
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	17,76	--	0,28	0,04	0,04	--	0,09	0,02	0,02	--	73,95	77,12	82,45	90,14	95,78
	2,99	--	0,07	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	76,82	80,43	84,85	89,73	93,36

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	92,72	86,01	76,44	69,98	73,22	78,85	86,13	91,76	88,52	81,81	72,22	62,78	66,12	72,21
	88,21	81,50	72,03	65,49	68,77	74,54	81,63	87,24	84,01	77,30	67,82	58,31	61,69	67,94
	96,97	90,44	84,39	75,31	79,79	88,75	90,52	95,60	92,75	86,21	80,12	68,80	73,54	82,87
	92,53	85,81	76,03	71,22	74,28	78,86	87,49	93,16	89,89	83,16	72,98	65,79	68,96	74,26
	88,17	81,45	71,69	65,38	68,58	73,88	81,59	87,22	83,97	77,26	67,50	58,15	61,43	67,10
	86,40	81,19	72,45	72,62	76,23	80,65	85,53	89,16	82,21	77,00	68,25	65,39	69,09	73,89
	92,53	85,81	76,03	71,22	74,28	78,86	87,49	93,16	89,89	83,16	72,98	65,79	68,96	74,26
	95,69	88,99	79,80	73,05	76,40	82,64	89,09	94,70	91,48	84,78	75,58	65,92	69,39	76,18
	92,70	85,99	76,30	69,94	73,15	78,62	86,11	91,75	88,50	81,79	72,10	62,72	66,01	71,88
	88,17	81,45	71,69	65,38	68,58	73,88	81,59	87,22	83,97	77,26	67,50	58,15	61,43	67,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,53	85,81	76,03	71,22	74,28	78,86	87,49	93,16	89,89	83,16	72,98	65,79	68,96	74,26
	92,53	85,82	76,06	71,22	74,28	78,86	87,49	93,16	89,88	83,16	72,98	65,81	69,00	74,38
	86,40	81,19	72,45	72,62	76,23	80,65	85,53	89,16	82,21	77,00	68,25	65,39	69,09	73,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,53	85,81	76,03	71,22	74,28	78,86	87,49	93,16	89,89	83,16	72,98	65,79	68,96	74,26
	86,40	81,19	72,45	72,62	76,23	80,65	85,53	89,16	82,21	77,00	68,25	65,39	69,09	73,89

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	78,87	84,46	81,25	74,55	65,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,37	79,95	76,75	70,05	60,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,75	88,65	85,94	79,45	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,98	87,62	84,37	77,66	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,32	79,92	76,69	69,98	60,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,26	81,86	74,93	69,72	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,98	87,62	84,37	77,66	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,85	87,42	84,24	77,55	68,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,84	84,45	81,22	74,52	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,32	79,92	76,69	69,98	60,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,98	87,62	84,37	77,66	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,99	87,63	84,38	77,67	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,26	81,86	74,93	69,72	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,98	87,62	84,37	77,66	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,26	81,86	74,93	69,72	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluis	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2816,57	6,29	4,25	0,94	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	--	99,56	99,57	99,37	--	0,30	0,29	0,43	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	169,65	64,52
--	--	--	99,50	99,51	99,29	--	0,34	0,33	0,48	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	--	113,03	42,99
--	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	142,10	78,47
--	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	70,77	26,92
--	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	70,77	26,92
--	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	142,10	78,47
--	--	--	99,63	99,64	99,48	--	0,25	0,25	0,36	--	0,12	0,12	0,17	--	--	--	--	--	169,77	64,57
--	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	70,77	26,92
--	--	--	97,57	99,27	97,85	--	1,59	0,48	1,45	--	0,85	0,25	0,70	--	--	--	--	--	172,86	118,83
--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	142,10	78,47
--	--	--	99,66	99,90	99,66	--	0,26	0,07	0,24	--	0,08	0,03	0,10	--	--	--	--	--	142,08	78,46
--	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	70,77	26,92
--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	142,10	78,47
--	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	70,77	26,92

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
11,92	--		0,51	0,19	0,05	--	0,24	0,09	0,02	--	75,68	78,93	84,58	91,83	97,45
7,94	--		0,39	0,14	0,04	--	0,18	0,07	0,02	--	73,96	77,24	83,04	90,09	95,70
21,71	--		0,34	0,05	0,05	--	0,11	0,02	0,02	--	74,82	78,00	83,33	91,01	96,65
4,98	--		0,12	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	71,80	75,00	80,29	88,01	93,64
4,98	--		0,12	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	79,04	82,65	87,07	91,95	95,58
21,71	--		0,34	0,05	0,05	--	0,11	0,02	0,02	--	74,82	78,00	83,33	91,01	96,65
11,94	--		0,43	0,16	0,04	--	0,20	0,08	0,02	--	75,63	78,85	84,32	91,81	97,44
4,98	--		0,12	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	71,80	75,00	80,29	88,01	93,64
25,91	--		2,82	0,57	0,38	--	1,51	0,30	0,19	--	76,64	83,50	89,44	95,78	102,40
--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21,71	--		0,34	0,05	0,05	--	0,11	0,02	0,02	--	74,82	78,00	83,33	91,01	96,65
21,71	--		0,37	0,05	0,05	--	0,11	0,02	0,02	--	74,84	78,02	83,40	91,01	96,66
4,98	--		0,12	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	79,04	82,65	87,07	91,95	95,58
--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21,71	--		0,34	0,05	0,05	--	0,11	0,02	0,02	--	74,82	78,00	83,33	91,01	96,65
4,98	--		0,12	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	79,04	82,65	87,07	91,95	95,58

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	94,21	87,51	77,94	71,47	74,72	80,35	87,63	93,25	90,01	83,30	73,72	64,28	67,62	73,71
	92,47	85,76	76,29	69,75	73,03	78,80	85,89	91,50	88,27	81,56	72,08	62,57	65,95	72,20
	93,40	86,69	76,90	72,09	75,15	79,73	88,36	94,03	90,76	84,03	73,85	66,66	69,83	75,13
	90,38	83,67	73,91	67,60	70,80	76,09	83,81	89,44	86,19	79,47	69,71	60,37	63,65	69,32
	88,62	83,41	74,67	74,84	78,45	82,87	87,75	91,38	84,42	79,21	70,47	67,61	71,31	76,11
	93,40	86,69	76,90	72,09	75,15	79,73	88,36	94,03	90,76	84,03	73,85	66,66	69,83	75,13
	94,20	87,48	77,80	71,44	74,65	80,12	87,61	93,24	90,00	83,29	73,60	64,22	67,51	73,38
	90,38	83,67	73,91	67,60	70,80	76,09	83,81	89,44	86,19	79,47	69,71	60,37	63,65	69,32
	98,92	92,13	82,01	74,20	80,80	85,98	93,57	100,55	97,02	90,21	79,56	68,26	75,09	80,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,40	86,69	76,90	72,09	75,15	79,73	88,36	94,03	90,76	84,03	73,85	66,66	69,83	75,13
	93,41	86,69	76,94	72,09	75,15	79,73	88,36	94,03	90,76	84,03	73,85	66,68	69,87	75,26
	88,62	83,41	74,67	74,84	78,45	82,87	87,75	91,38	84,42	79,21	70,47	67,61	71,31	76,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,40	86,69	76,90	72,09	75,15	79,73	88,36	94,03	90,76	84,03	73,85	66,66	69,83	75,13
	88,62	83,41	74,67	74,84	78,45	82,87	87,75	91,38	84,42	79,21	70,47	67,61	71,31	76,11

Wegen

Intensiteiten tellingen 2022 met toename Kustzone

Model: Huidige intensiteiten (tellingen 2022) met toename Kustzone
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	80,36	85,96	82,74	76,04	66,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,63	84,21	81,00	74,31	65,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,85	88,50	85,24	78,53	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,54	82,14	78,90	72,20	62,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,48	84,08	77,14	71,94	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,85	88,50	85,24	78,53	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,33	85,95	82,72	76,01	66,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,54	82,14	78,90	72,20	62,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,42	94,11	90,62	83,83	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,85	88,50	85,24	78,53	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,86	88,50	85,25	78,54	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,48	84,08	77,14	71,94	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,85	88,50	85,24	78,53	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,48	84,08	77,14	71,94	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Strandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluis	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Gooimeerdijk-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Sluiskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3500,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3500,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2816,57	6,29	4,25	0,94	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
	--	--	99,56	99,57	99,37	--	0,30	0,29	0,43	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	247,41	94,09
	--	--	99,50	99,51	99,29	--	0,34	0,33	0,48	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	--	162,48	61,80
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	258,37	142,67
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	141,55	53,83
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	141,55	53,83
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	258,37	142,67
	--	--	99,63	99,64	99,48	--	0,25	0,25	0,36	--	0,12	0,12	0,17	--	--	--	--	--	247,58	94,16
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	141,55	53,83
	--	--	97,57	99,27	97,85	--	1,59	0,48	1,45	--	0,85	0,25	0,70	--	--	--	--	--	172,86	118,83
	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	258,37	142,67
	--	--	99,66	99,90	99,66	--	0,26	0,07	0,24	--	0,08	0,03	0,10	--	--	--	--	--	258,32	142,66
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	141,55	53,83
	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	99,68	99,91	99,69	--	0,24	0,07	0,22	--	0,08	0,03	0,09	--	--	--	--	--	258,37	142,67
	--	--	99,68	99,69	99,55	--	0,17	0,17	0,25	--	0,14	0,14	0,20	--	--	--	--	--	141,55	53,83

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)
Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
17,39	--		0,75	0,27	0,08	--	0,35	0,13	0,04	--	77,32	80,57	86,22	93,47	99,09
11,42	--		0,56	0,20	0,06	--	0,26	0,10	0,03	--	75,53	78,81	84,61	91,66	97,28
39,48	--		0,62	0,10	0,09	--	0,21	0,04	0,04	--	77,42	80,59	85,92	93,60	99,25
9,96	--		0,24	0,09	0,02	--	0,20	0,08	0,02	--	74,81	78,01	83,30	91,02	96,65
9,96	--		0,24	0,09	0,02	--	0,20	0,08	0,02	--	82,05	85,66	90,08	94,96	98,59
39,48	--		0,62	0,10	0,09	--	0,21	0,04	0,04	--	77,42	80,59	85,92	93,60	99,25
17,41	--		0,62	0,24	0,06	--	0,30	0,11	0,03	--	77,27	80,49	85,95	93,45	99,08
9,96	--		0,24	0,09	0,02	--	0,20	0,08	0,02	--	74,81	78,01	83,30	91,02	96,65
25,91	--		2,82	0,57	0,38	--	1,51	0,30	0,19	--	76,64	83,50	89,44	95,78	102,40
--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39,48	--		0,62	0,10	0,09	--	0,21	0,04	0,04	--	77,42	80,59	85,92	93,60	99,25
39,47	--		0,67	0,10	0,10	--	0,21	0,04	0,04	--	77,43	80,61	86,00	93,61	99,25
9,96	--		0,24	0,09	0,02	--	0,20	0,08	0,02	--	82,05	85,66	90,08	94,96	98,59
--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39,48	--		0,62	0,10	0,09	--	0,21	0,04	0,04	--	77,42	80,59	85,92	93,60	99,25
9,96	--		0,24	0,09	0,02	--	0,20	0,08	0,02	--	82,05	85,66	90,08	94,96	98,59

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)
 Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	95,85	89,14	79,57	73,11	76,36	81,98	89,27	94,89	91,65	84,94	75,36	65,92	69,26	75,35
	94,05	87,34	77,87	71,33	74,61	80,38	87,46	93,08	89,85	83,14	73,65	64,14	67,53	73,77
	96,00	89,28	79,50	74,69	77,74	82,33	90,96	96,63	93,35	86,63	76,45	69,26	72,43	77,73
	93,39	86,68	76,92	70,61	73,81	79,10	86,82	92,45	89,20	82,49	72,72	63,38	66,66	72,33
	91,63	86,42	77,68	77,85	81,46	85,88	90,76	94,39	87,44	82,22	73,48	70,62	74,32	79,12
	96,00	89,28	79,50	74,69	77,74	82,33	90,96	96,63	93,35	86,63	76,45	69,26	72,43	77,73
	95,83	89,12	79,44	73,07	76,29	81,76	89,25	94,88	91,64	84,92	75,24	65,85	69,15	75,02
	93,39	86,68	76,92	70,61	73,81	79,10	86,82	92,45	89,20	82,49	72,72	63,38	66,66	72,33
	98,92	92,13	82,01	74,20	80,80	85,98	93,57	100,55	97,02	90,21	79,56	68,26	75,09	80,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,00	89,28	79,50	74,69	77,74	82,33	90,96	96,63	93,35	86,63	76,45	69,26	72,43	77,73
	96,00	89,29	79,53	74,69	77,74	82,33	90,96	96,63	93,35	86,63	76,45	69,28	72,47	77,85
	91,63	86,42	77,68	77,85	81,46	85,88	90,76	94,39	87,44	82,22	73,48	70,62	74,32	79,12
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,00	89,28	79,50	74,69	77,74	82,33	90,96	96,63	93,35	86,63	76,45	69,26	72,43	77,73
	91,63	86,42	77,68	77,85	81,46	85,88	90,76	94,39	87,44	82,22	73,48	70,62	74,32	79,12

Wegen

Intensiteiten model 2040

Model: Toekomstige intensiteiten (verkeersmodel 2040)

Almere Haven Kustzone 2022 en 2040 - Almere Haven

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	82,00	87,60	84,38	77,68	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,21	85,79	82,58	75,89	66,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,45	91,09	87,84	81,12	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,55	85,15	81,91	75,21	65,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,49	87,09	80,15	74,95	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,45	91,09	87,84	81,12	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,97	87,58	84,36	77,65	68,22	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,55	85,15	81,91	75,21	65,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,42	94,11	90,62	83,83	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,45	91,09	87,84	81,12	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,46	91,10	87,85	81,13	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,49	87,09	80,15	74,95	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,45	91,09	87,84	81,12	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,49	87,09	80,15	74,95	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: afdrukken resultaten





