

Gemeente Almere

# **TAM-IMRO omgevingsplan Nobelhorst Bouwveld 18**

Akoestisch onderzoek wegverkeer



**Gemeente Almere**

# **TAM-IMRO omgevingsplan Nobelhorst Bouwveld 18**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 11 maart 2025  
Kenmerk RPT252331-16-01

# Verklaring en documentatie

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever(s)             | Gemeente Almere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Titel rapport                | Wabo Nobelhorst Bouwveld 18<br>Akoestisch onderzoek wegverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Kenmerk                      | RPT252331-16-01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Datum publicatie             | 11 maart 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Projectteam opdrachtgever(s) | de heer [REDACTED]<br>de heer [REDACTED]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Projectteam BuroDB           | de heer [REDACTED]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Projectomschrijving          | <p>Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het TAM-IMRO Omgevingsplan voor Bouwveld 18 van Nobelhorst in Almere.</p> <p>Het te verwachten geluid van wegverkeer ter plaatse van het plangebied is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.</p> <p>Het onderzoek is verricht met als doel gebiedsgericht af te kunnen wijken van de standaardwaarde ten behoeve van de ontwikkeling en realisatie van woningbouw in het plangebied.</p> |
| Advies en rapport            | BuroDB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Adres                        | Voorstraat 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Postcode                     | 8801 LA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Plaats                       | FRANEKER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Telefoon                     | +31 (0)6 209 57 903                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Website                      | <a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-mail                       | <a href="mailto:info@burodb.nl">info@burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

|                 |                                                  |           |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b>        | <b>Het plan en het wettelijk kader</b>           | <b>3</b>  |
| 2.1             | Het plan                                         | 3         |
| 2.2             | Geluidaandachtsgebied                            | 4         |
| 2.3             | Geluidscriteria wegverkeer                       | 5         |
| 2.4             | Gemeentelijk geluidsbeleid                       | 7         |
| <b>3</b>        | <b>Uitgangspunten</b>                            | <b>9</b>  |
| 3.1             | Rekenmethodiek                                   | 9         |
| 3.2             | Verkeersgegevens                                 | 9         |
| 3.2.1           | Bron van de gegevens                             | 9         |
| 3.2.2           | Gehanteerde verkeersgegevens                     | 10        |
| 3.3             | Omgevingskenmerken                               | 10        |
| <b>4</b>        | <b>Resultaten</b>                                | <b>13</b> |
| 4.1             | Rijkswegen                                       | 13        |
| 4.2             | Gemeentewegen                                    | 14        |
| 4.3             | Afwijken van de standaardwaarde                  | 16        |
| 4.4             | Gecumuleerde waarde van geluid                   | 17        |
| 4.5             | Gezamenlijke waarde van geluid                   | 17        |
| <b>5</b>        | <b>Samenvatting, conclusies en aanbevelingen</b> | <b>18</b> |
| <b>Bijlagen</b> |                                                  |           |
| 1               | Gemeentelijk geluidsbeleid Nobelhorst            |           |
| 2               | Items geluidsmodel                               |           |
| 3               | Verkeersgegevens                                 |           |
| 4               | Resultaten geluidsmodel rijkswegen               |           |
| 5               | Resultaten geluidsmodel gemeentewegen            |           |
| 6               | Resultaten geluidsmodel gecumuleerd geluid       |           |

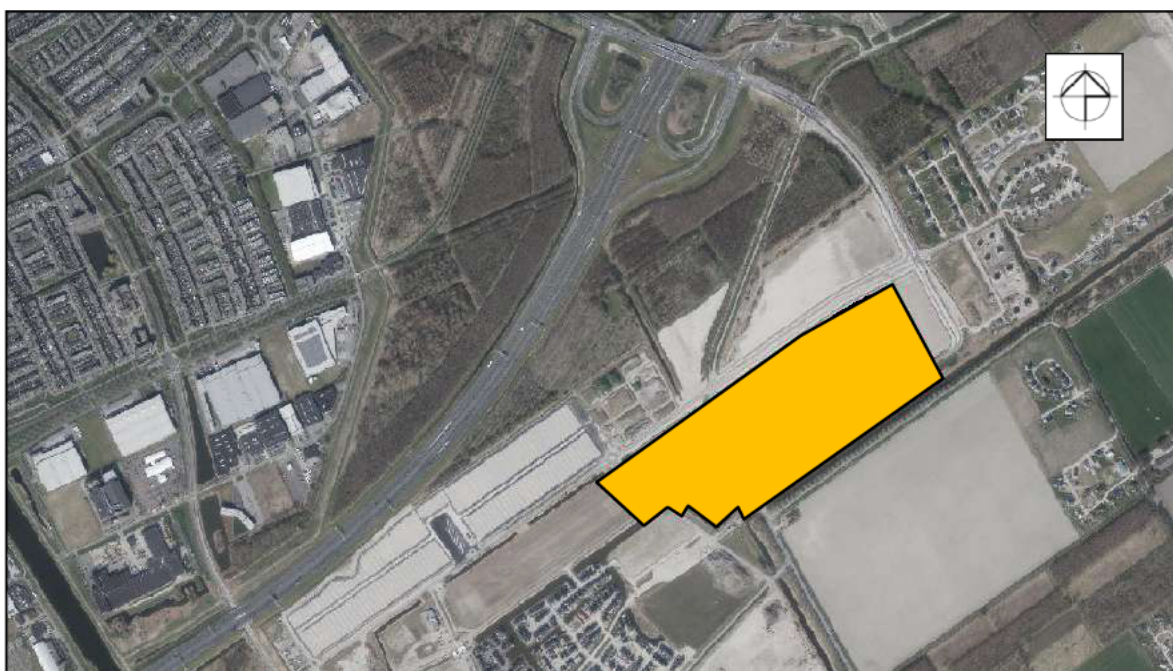


# 1 Inleiding

De gemeente Almere werkt aan plannen voor de ontwikkeling van Bouwveld 18 van Nobelhorst. Om woningbouw in de toekomst mogelijk te maken wordt hiervoor een zogenaamde TAM-IMRO procedure doorlopen en wordt voor het plangebied een omgevingsplan opgesteld.

Het gebied Bouwveld 18 ligt aan de noordzijde van Nobelhorst nabij de rijksweg A6. Het gebied is momenteel bestemd als bedrijventerrein. Het doel is om hier deels en gefaseerd woningbouw te realiseren.

In figuur 1.1 is de ligging van Bouwveld 18 op een luchtfoto weergegeven.



*Figuur 1: Situering planlocatie Nobelhorst Bouwveld 18 in Almere*

Ten behoeve van de beoordeling voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) van het plan dient onder meer onderzoek te worden verricht naar de te verwachten geluidssituatie van het aanwezige wegverkeer. De toekomstige woningen van het plan zijn voor de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving geluidsgevoelige gebouwen en het geluid van het wegverkeer ter plaatse van deze woningen moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidsbeleid.

De gemeente Almere heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor Bouwveld 18 benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, het Besluit kwaliteit leefomgeving en de randvoorwaarden voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 Het plan en het wettelijk kader

### 2.1 Het plan

Het plan omvat het mogelijk maken van de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) op een open terrein, dat momenteel bestemd is als bedrijventerrein. Het plangebied is gelegen langs de zuidzijde van de J.H. van 't Hofflaan en de Enrico Fermistraat, op een afstand van circa 1 kilometer ten westen van de rijksweg A27 en op een (kortste) afstand vanaf circa 340 meter ten zuidoosten van de rijksweg A6. Het gebied ligt tevens op een afstand van circa 50 meter ten westen van de Grote Denkersdreef.

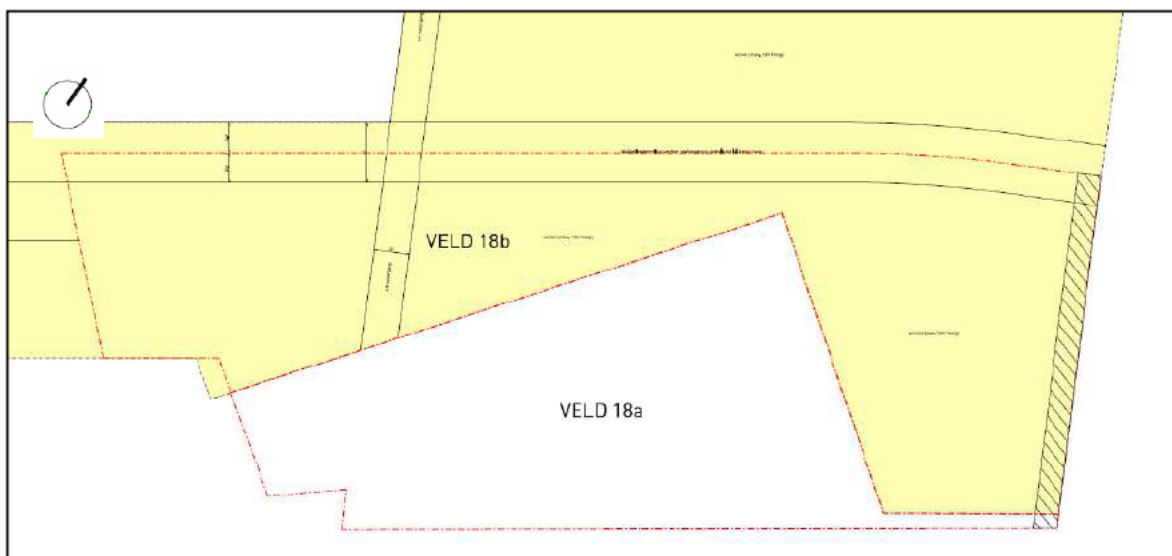
Het plangebied zal aan de noordzijde worden ontsloten op de J.H. van 't Hofflaan en de Enrico Fermistraat (hierna benoemd als Enrico Fermistraat). In figuur 2.1 is de wegenstructuur rondom de planlocatie van Nobelhorst Bouwveld 18 weergegeven.



Figuur 2.1: Hoofdinfrastructuur Almere

De Enrico Fermistraat fungeert als één van de ontsluitingswegen van wijk Nobelhorst en Twentsekant. De weg sluit aan de oostzijde aan op de Grote Denkersdreef.

De verkaveling van het plan is nog niet definitief. Daarmee is de afstand tussen de (rand van de) de wegen en de woonbebouwing van Bouwveld 18 ook nog niet exact bekend. In figuur 2.2 is een tekening met de begrenzing van het plangebied (Veld 18a en 18b) weergegeven.



Figuur 2.2: Begrenzing Nobelhorst Bouwveld 18 (bron: gemeente Almere)

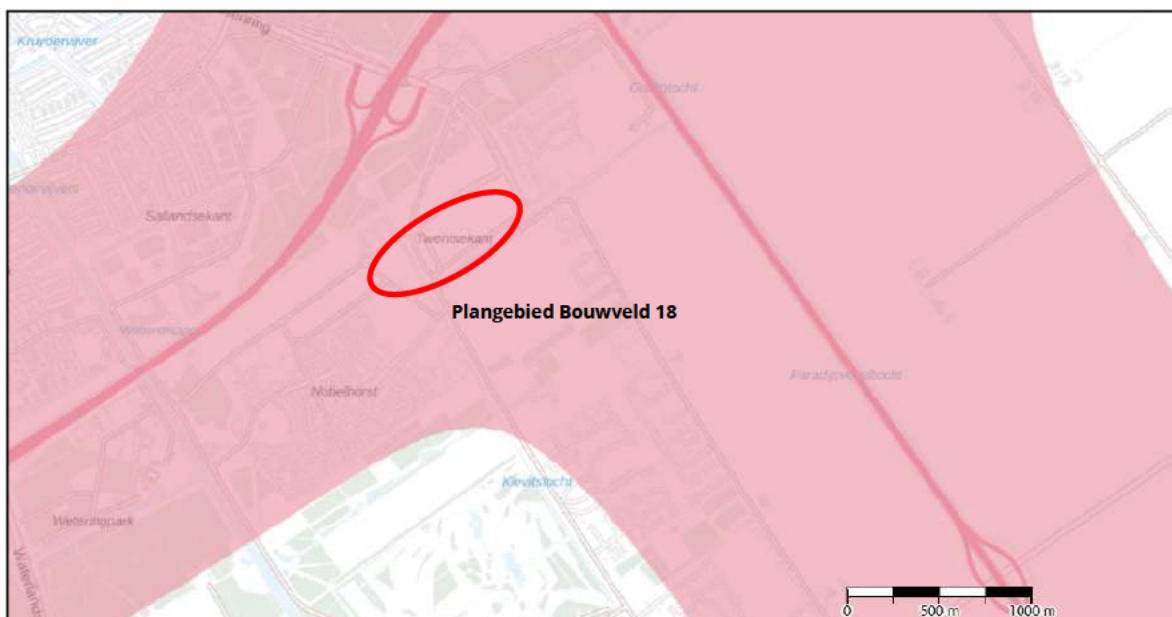
Welke wegen voor de akoestische situatie van plan relevant zijn houdt verband met het geluidaandachtsgebied zoals beschreven in de Omgevingsregeling. Dit is beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 2.3 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria.

## 2.2 Geluidaandachtsgebied

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Bij een lokale (spoor)weg is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit tijdstip begrenst door vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).

In de omgeving van de planlocatie zijn de rijkswegen A6 en A27 en enkele gemeentewegen aanwezig. De geluidaandachtsgebieden van de rijkswegen zijn opgenomen in het CVGG-Geluidregister van de rijksoverheid. In figuur 2.3 zijn de geluidaandachtsgebieden van de rijksweg A6 en A27 samen met de ligging van het plangebied Bouwveld 18 weergegeven. Te zien valt dat het plangebied in zijn geheel binnen de geluidaandachtsgebieden is gesitueerd. De beide wegen zijn daarmee als geluidsbron relevant en meegenomen in het akoestisch onderzoek.





Figuur 2.3: Geluidaandachtsgebieden rijkswegen en situering plangebied Bouwveld 18

Voor de gemeentewegen zijn nog geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgesteld wat in de overgangperiode de omvang is van het geluidaandachtsgebied. Deze is als volgt:

- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 meter;
- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt: 200 meter;
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter.

In onderhavige situatie ligt de planlocatie op korte afstand en daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van de Grote Denkersdreef en de Enrico Fernistraat. Voor de geluidssituatie ter plaatse van de nieuwe woningbouwgebied van het plan zijn deze gemeentewegen als geluidsbron relevant.

## 2.3 Geluidscriteria wegverkeer

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidsbronsoort op een geluidgevoelig gebouw (paragraaf 5.1.4.2a.4 Bkl). De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de verschillende geluidsbronsoorten van wegverkeer gelden zijn weergegeven in tabel 2.1.

| Weg                               | Standaardwaarde in $L_{den}$ | Grenswaarde in $L_{den}$ |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Rijkswegen en provinciale wegen   | 50                           | 60                       |
| Gemeentewegen en waterschapswegen | 53                           | 70                       |

Tabel 2.1: Overzicht geluidscriteria wegverkeer volgens het Bkl

Voor onderhavig plan zijn de geluidscriteria van de rijkswegen en de gemeentewegen van toepassing. Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit daartoe moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels.

Overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde.

Voor de beoordeling van ruimtelijke initiatieven (in Nobelhorst) hanteert de gemeente Almere de 'Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Deze afstemmingseisen zijn bij deze rapportage opgenomen als bijlage 1. In paragraaf 2.4 wordt hier nader op ingegaan.

#### *Geluidsbeperkende maatregelen*

Bij geconstateerde overschrijding van de standaardwaarde dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;

Geluidsbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

#### *Niet-geluidgevoelige gevel (dove gevel(s))*

Onder een niet-geluidgevoelige gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).

In geval van een gemeenschappelijke doorgang of een vluchtdoor mag de niet geluidgevoelige gevel wel een te openen deel bevatten.

De waarde van geluid of een niet geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden getoetst en/of afgewogen. Wel moet de niet geluidgevoelige gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Het toepassen van één (of meerdere) niet geluidgevoelige (dove) gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dergelijke gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

#### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen.

In artikel 4.102 van het Bbl is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB<sup>1</sup> moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de waarde van geluid op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale waarde (de geluidsbijdrage van alle aanwezige wegen samen).

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidswaarde hoger dan 53 dB er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

#### *Gecumuleerde waarde van geluid*

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door de geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.38 Bkl). De aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

#### *Gezamenlijke waarde van geluid*

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.39 Bkl).

## **2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Almere heeft voor het gebied Nobelhorst geluidsbeleid opgesteld. Dit beleid is beschreven in het document 'Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (zonder datum). Het betreffende document is in dit rapport opgenomen als bijlage 1.

---

<sup>1</sup> In het Bbl worde de waarden van geluid uitgedrukt in dB. Onder de Omgevingswet is dit dezelfde eenheid, uitgedrukt in Lden



De voor Nobelhorst Bouwveld 18 relevante eisen zijn:

- Een geluidswaarde  $\leq 50$  dB  $L_{den}$  ten gevolge van rijkswegen en een geluidswaarde  $\leq 53$  dB  $L_{den}$  ten gevolge van gemeentewegen is altijd toegestaan;
- In geval van acceptatie van hogere waarden dan de standaardwaarde(n) dient een aanwezige buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woning te zijn gesitueerd;
- Gestreefd moet worden om slaapvertrekken te situeren aan een geluidsluwe zijde;
- Onderzoek geluidwering gevels moet aantonen dat met een beoogd woningontwerp kan worden voldaan aan de (geluids)eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl);
- Indien niet aan de gestelde (maximale) grenswaarde van 60 dB  $L_{den}$  ten gevolge van rijkswegen en 70 dB  $L_{den}$  ten gevolge van gemeentewegen kan worden voldaan dienen gebouwgebonden maatregelen te worden toegepast op basis waarvan toetsing aan het Bkl niet meer nodig is (toepassing niet-geluidgevoelige gevels).

## 3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De uitgangspunten (verkeersgegevens) zijn afgestemd met de gemeente Almere.

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op de Standaardrekenmethode uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 2 van dit rapport.

### 3.2 Verkeersgegevens

#### 3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie van de gemeente Almere en aan het CVGG-Geluidregister (Weg) van de rijksoverheid. Als bron is het verkeersmodel Almere Octavius gehanteerd. Hierbij is het prognosejaar 2040 toegepast, ontleend aan de modelvariant met kenmerk 'Project Denkersdreef 2023, Variant 2040\_Denkersdreef\_Auto\_V19'. De plot met de etmaalintensiteiten van het model zijn voor afzonderlijk de lichte voertuigen, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. In figuur 3.1 is een uitsnede van het model ter plaatse van de planlocatie weergegeven.



Figuur 3.1: Uitsnede verkeersmodel Almere, planjaar 2040, lichte motorvoertuigen

Het verkeersmodel beschrijft de situatie van een gemiddelde werkdag. Deze intensiteiten liggen in de regel hoger dan de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Bij dit onderzoek zijn de verkeersgegevens van het verkeersmodel 1-op-1 overgenomen. Hiermee is rekening gehouden met een zekere veiligheidsmarge.

### 3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven.

| Weg(vak)                                               | Etmaalintensiteit [mvt/etm] |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Rijksweg A1                                            | 98.408                      |
| Rijksweg A27                                           | 49.308                      |
| Enrico Fermistraat, noordoostzijde planlocatie         | 5.752                       |
| Enrico Fermistraat, ter hoogte van planlocatie         | 2.234                       |
| Enrico Fermistraat, noordwestzijde planlocatie         | 1.109                       |
| Grote Denkersdreef, ten noordoosten van de planlocatie | 20.459                      |
| Grote Denkersdreef, ten oosten van de planlocatie      | 15.779                      |
| Grote Denkersdreef, ten zuidoosten van de planlocatie  | 15.934                      |
| Grote Denkersdreef, ten zuiden van de planlocatie      | 13.337                      |

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2040

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens van de verkeersverdeling van de rijkswegen A6 en A27 zijn ontleend aan het Geluidregister Weg en verschillende voor de afzonderlijke wegvakken. De relevante informatie is weergegeven in de tabellen van bijlage 2 van dit rapport.

De informatie van de Enrico Fermistraat en de Grote Denkersdreef is ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Almere. De betreffende gegevens zijn ook weergegeven in de tabellen van bijlage 2 van dit rapport.

#### Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op Enrico Fermistraat en de Grote Denkersdreef uitgegaan van de aangegeven (maximum) snelheid van 50 km/uur. De op de rijkswegen A6 en A27 geldende snelheden zijn overgenomen van het Geluidregister Weg. De gehanteerde snelheden per weg zijn weergegeven in de tabellen van bijlage 2.

## 3.3 Omgevingskenmerken

#### Verkaveling

De verkaveling van het plangebied is nog niet bekend. Daarom zijn voor de planlocatie de te verwachten geluidscontouren bepaald. Bij de resultaten is een luchtfoto van de planlocatie als ondergrond gehanteerd, alsmede de aanduiding van de begrenzing van het bouwperceel.

#### *Hoogteligging*

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 4,5 meter onder NAP. De Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef liggen ongeveer op dezelfde hoogte. Ter plaatse van de planlocatie ligt de rijksweg A6 op een hoogte van circa 2,6 meter onder NAP en daarmee circa 2 meter hoger dan het maaiveldniveau van de planlocatie. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is daarmee rekening gehouden.

Volgens opgave heeft de nieuwbouw van Nobelhorst Bouwveld 18 de volgende maximale bouwhoogte:

- 11 meter bij grondgebonden woningen (niet gestapeld);
- 20 meter bij gestapelde woningen (appartementen).

#### *Afscherming, reflectie en overdrachtdemping*

De binnen het onderzoeksgebied aanwezige wegen en waterpartijen hebben een akoestisch reflecterende eigenschap (bodemfactor 0,0). Het plangebied van Nobelhorst Bouwveld 18 heeft een voor 50% reflecterende eigenschap (bodemfactor 0,5). De overige gebieden van het onderzoeksgebied zijn als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0).

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

#### *Wegdekverharding wegen*

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de rijksweg A6 uitgegaan van de informatie uit het Geluidregister Weg. Ter plaatse van de planlocatie is de A6 uitgevoerd met tweelaags ZOAB. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit een geluidsreducerende werking.

Op de Enrico Fermistraat is uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek.

Ook de Grote Denkersdreef is uitgevoerd met een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij de beoordeling van de berekeningen is hiervan uitgegaan.

#### *Toetsing*

Voor het inzichtelijk maken van de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd middels toetspunten in een grid. Daarbij is een onderlinge afstand van de gridpunten toegepast van 10 meter.

De geluidsberekeningen voor plangebied Nobelhorst Bouwveld 18 zijn uitgevoerd voor vier toetshoogtes. Deze toetshoogtes zijn representatief voor de beoogde drie bouwlagen van de nieuwbouw en voor de volgens het plan maximale bouwhoogte. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde toetshoogtes weergegeven.

| <b>Nieuwbouw</b>    | <b>Toetshoogte [m]</b> |
|---------------------|------------------------|
| Bouwlaag 1          | 2,0                    |
| Bouwlaag 2          | 5,0                    |
| Bouwlaag 3          | 8,0                    |
| Bouwlaag 4          | 11,0                   |
| Bouwlaag 5          | 14,0                   |
| Maximale bouwhoogte | 19,0                   |

*Tabel 3.2: Toetshoogtes ten opzichte van plaatselijk maaiveldniveau*

De geluidscontouren zijn berekend in  $L_{den}$  voor de gehele etmaalperiode (dag-, avond- en nachtperiode).



## 4 Resultaten

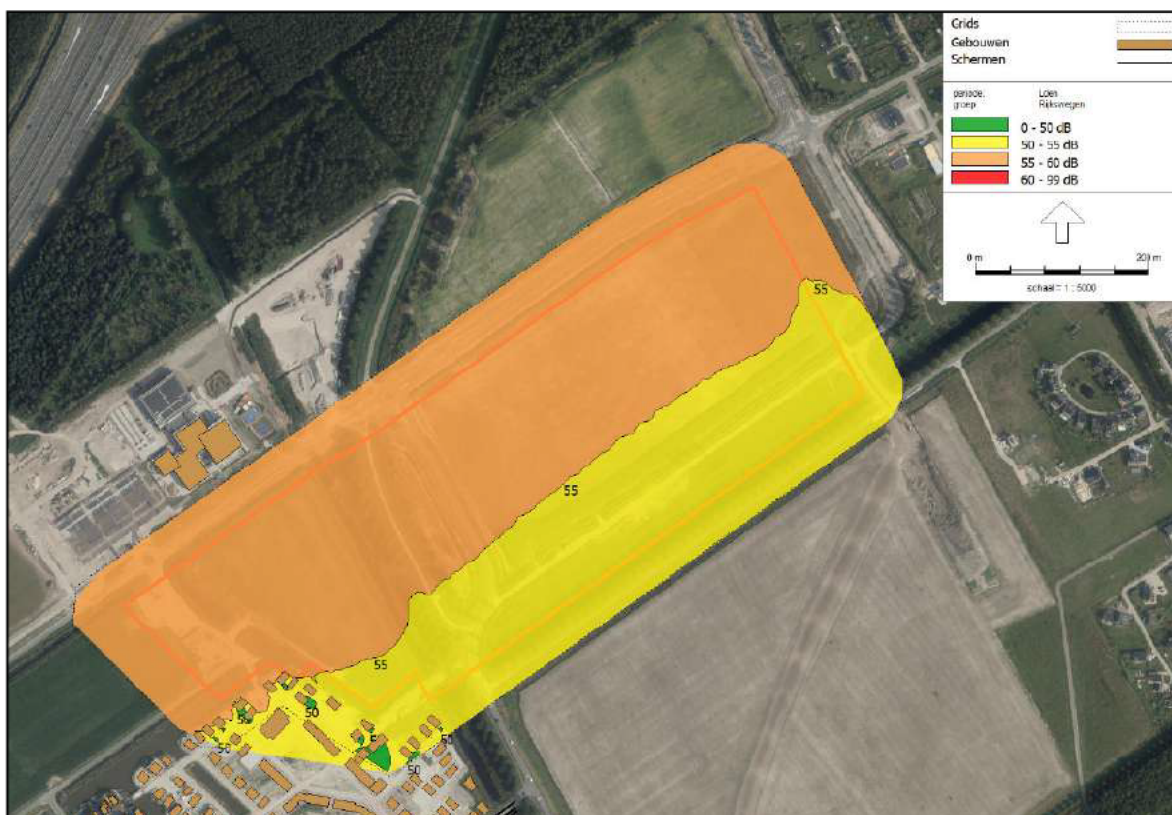
Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2040. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven.

In bijlage 4 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor de situaties van de rijkswegen A6 en A27. De bevindingen van de gemeentewegen Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef zijn weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 5. De resultaten van het totale wegverkeer (gecumuleerd) zijn opgenomen in bijlage 6.

### 4.1 Rijkswegen

Het ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen A6 en A27 te verwachten geluid ter plaatse van Nobelhorst Bouwveld 18 is per toetshoogte weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 4 van dit rapport. Uit de resultaten volgt dat voor de gestapelde bouw tot een hoogte van maximaal 20 meter den toetshoogte van 19,0 meter boven maaiveldniveau maatgevend is. Voor grondgebonden woningen is de toetshoogte van 8,0 meter maatgevend.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidscontouren op de toetshoogte van 8,0 meter weergegeven.



Figuur 4.1: Geluidscontouren rijkswegen, toetshoogte 8,0 m

Uit de resultaten van de rijkswegen volgt dat het plangebied van Bouwveld 18, in onbebouwde omstandigheid, voor ongeveer de helft in de geluidsklasse van 50 tot 55 dB  $L_{den}$  is gelegen. Voor de andere helft ligt het plangebied in de geluidsklasse van 55 tot 60 dB  $L_{den}$ .

In het gehele plangebied is daarmee sprake van normoverschrijding. De (maximale) grenswaarde van 60 dB  $L_{den}$  wordt niet overschreden. Dit geldt ook voor de maximale bouwhoogte (toetshoogte 19,0 meter).

Zonder nader onderzoek kan worden gesteld dat het treffen van geluidsbeperkende maatregelen op of langs de rijksweg niet realistisch c.q. doelmatig is. De rijkswegen zijn reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt (dubbellaags ZOAB) en het plaatsen van een geluidsscherm langs de rijksweg A6 om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde vergt een te grote investering.

De woningen van de eerste lijnsbebouwing van het plan Bouwveld 18 kunnen/zullen zorg dragen voor een bepaalde afscherming van geluid voor de achterliggende woningen. Omdat de verkaveling van het plan nog niet bekend is kan het werkelijke effect hiervan nog niet worden bepaald. Aanbevolen wordt om de bebouwing van de eerste lijn zo dicht mogelijk (beperkt aantal onderbrekingen) en hoog mogelijk te maken (gestapelde bouw aan de randen).

In afbeelding 7 en 8 van bijlage 4 is het afschermende effect van de aanwezigheid van een eerste lijnsbebouwing bij Bouwveld 18 weergegeven. Uit de afbeeldingen volgt dat de aanwezigheid van eerste lijnsbebouwing zorgt voor voldoende afscherming voor achterliggende grondgebonden woningen. Op een (toets)hoogte van 19,0 meter is het geluidsniveau in die situatie niet hoger dan 55 dB  $L_{den}$ .

Voor realisatie van de woningen van het plan dient voor het geluidsniveau van de rijkswegen (gemotiveerd) te worden afgeweken van de standaardwaarde. Conform het gemeentelijke geluidsbeleid dienen de buitenruimtes (tuinen) te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Dit betekent dat in elk geval bij de woningen aan de randen van het plangebied de tuinen aan de achterzijde dienen te worden gesitueerd. In het ontwerp van de woningen dient tevens rekening te worden gehouden met de positie van slaapkamers aan de geluidsluwe zijde.

Met een gemotiveerde afwijking van de standaardwaarde van 50 dB  $L_{den}$  voor het geluid van het verkeer op de rijkswegen A6 en A27, kunnen de nieuwe woningen van Bouwveld 18 worden gerealiseerd. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Tevens moet middels nader onderzoek worden aangetoond dat met de beoogde gevelopbouw en ventilatievoorzieningen van de woningen kan worden voldaan aan de geluidseisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

## 4.2 Gemeentewegen

De geluidscontouren die ter plaatse van de planlocatie van Bouwveld 18 worden geproduceerd door het verkeer op de gemeentewegen (Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef) zijn per toetshoogte weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 5 van dit rapport.

Voor grondgebonden woningen kan de toetshoogte van 8,0 meter als maatgevend worden aangehouden. Voor de gestapelde bouw tot maximaal 20 meter hoog kan de toetshoogte van 14,0 meter als maatgevend worden aangehouden.

In figuur 4.2 zijn de geluidscontouren van de gemeentewegen voor de toetshoogte van 8,0 meter boven maaiveldniveau weergegeven.



Figuur 4.2: Geluidscontouren gemeentewegen, toetshoogte 8,0 m

In het groen gekleurde gebied wordt voldaan aan de standaardwaarde (norm) van 53 dB  $L_{den}$ . In de gele zone is sprake van normoverschrijding, maar wordt voldaan aan de (maximale) grenswaarde van 70 dB  $L_{den}$ .

Uit de resultaten volg dat in een strook van het plangebied langs de Enrico Fermistraat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Aan de oostzijde van het plangebied is een strook van 30 tot 40 meter waar het geluid van de Grote Denkersdreef hoger is dan de standaardwaarde. Dit betekent dat, om de woningen van de eerste lijnsbebouwing te kunnen realiseren, er moet worden afgeweken van de standaardwaarde. De grenswaarde wordt niet overschreden.

Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen aan deze zijde van het plangebied dient te worden overwogen.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Grote Denkersdreef is een mogelijkheid. De gemeente Almere is echter terughoudend in het toepassen van stillere asfaltsoorten in verband met de hogere onderhoudskosten.

Een andere wijze van geluidsreductie is het instellen van een lagere maximum snelheid (van 50 of 30 km/uur) op de weg. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Grote Denkersdreef is vanuit verkeerskundig oogpunt echter niet passend. Daarnaast stuit dit mogelijk op juridische bezwaren.

Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van geluidsschermen en/of -wallen is in deze situatie niet realistisch. Afscherming langs de weg stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en zal (voor de hogere bouwlagen van de woningen) niet leiden tot voldoende effect.

Indien voldoende afstand tussen de weg en nieuwe woningen van het plan in acht wordt genomen, kunnen de woningen zonder overschrijding van de standaardwaarde worden gerealiseerd. Zoals aangegeven gaat het daarbij om een afstand van 30 tot 40 meter binnen de plangrens. Het vrijhouden van een dergelijke brede zone stuit op stedenbouwkundige bezwaren en leidt tot een aanzienlijk aantal minder te realiseren woningen.

Het realiseren van woningen langs de Grote Denkersdreef met een (beperkte) normoverschrijding is mogelijk en denkbaar. Aandachtspunt daarbij is dat de tuinen bij de woningen aan de geluidsluwe zijde (de achterkant van de woningen) moeten worden gesitueerd. De ruimte tussen de woningen en de weg (voorzijde) kan bij deze optie dus niet als enige buitenruimte bij de woningen worden aangemerkt.

### **4.3      Afwijken van de standaardwaarde**

Uit de hiervoor beschreven bevindingen van het voor Nobelhorst Bouwveld 18 uitgevoerde akoestisch onderzoek volgt dat voor de nieuwe woningen van het plan (gemotiveerd) moet worden afgeweken van de standaardwaarde. Aan de noordzijde van het plangebied geldt dit voor het geluid van de rijkswegen. Aan de oostzijde van het plangebied geldt dit voor het geluid van de gemeentewegen (Grote Denkersdreef).

Conform het gemeentelijke geluidsbeleid dienen de buitenruimtes (tuinen) te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Dit betekent dat in elk geval bij de woningen aan de randen van het plangebied de tuinen aan de achterzijde dienen te worden gesitueerd. In het ontwerp van de woningen moet ook rekening worden gehouden met de positie van slaapkamers aan de geluidsluwe zijde van de woningen.

Met een (door bevoegd gezag) gemotiveerde afwijking van de standaardwaarde kunnen de nieuwe woningen van het plan worden gerealiseerd. De afwijking zal voornamelijk betrekking hebben op de woningen van de eerste lijnsbebouwing langs de wegen (de buitenkant(en) van de wijk. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Tevens moet middels nader onderzoek worden aangetoond dat met de beoogde gevelopbouw en ventilatievoorzieningen van de woningen kan worden voldaan aan de geluidseisen van het Bbl.



#### **4.4 Gecumuleerde waarde van geluid**

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door de geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.38 Bkl).

De gecumuleerde waarde van geluid wordt in deze situatie (alleen) bepaald door het geluid van wegverkeer. Voor alle toetshoogtes is de gecumuleerde waarde in contouren weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 6 van dit rapport.

De aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

#### **4.5 Gezamenlijke waarde van geluid**

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.39 Bkl).

Omdat in deze situatie het gezamenlijke geluid (alleen) wordt bepaald door het wegverkeer, is deze waarde gelijk aan de gecumuleerde waarde van geluid. Voor een overzicht van de berekende geluidscontouren van deze situatie wordt verwezen naar de afbeeldingen van bijlage 6 van dit rapport.

Bij de nadere uitwerking/verkaveling van het gebied is het uitvoeren van nader akoestisch onderzoek nodig. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw dient de exacte geluidswaarde ter plaatse van de gevel(s) te worden bepaald (en getoetst aan het omgevingsplan). De gezamenlijke waarde van geluid dient daarbij te worden gehanteerd voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen. Op basis van berekeningen moet worden aangetoond dat het ontwerp van de woning(en) voldoet aan de geluidseisen die in het Bbl zijn gesteld.

## 5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Almere werkt aan plannen voor een Omgevingsplan voor het gebied Nobelhorst Bouwveld 18. Dit gebied is momenteel bestemd als bedrijventerrein. Het doel is om hier woningbouw te realiseren.

Het plangebied Nobelhorst Bouwveld 18 is gesitueerd binnen de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen (A6 en A27) en gemeentewegen (Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef).

Voor realisatie van het plan wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke motivering van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Het te verwachten geluid van het wegverkeer ter plaatse van de planlocatie is vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) onder de Omgevingswet en het gemeentelijk geluidsbeleid).

De verkaveling van het nieuwe woongebied is nog niet (definitief) bekend. Het betreft een globaal plan waarbij woningbouw op de locatie wordt mogelijk gemaakt.

Het te verwachten geluid van de omliggende wegen is aan de hand van geluidscontouren bepaald en beoordeeld. Omdat de inrichting van het plangebied nog niet bekend is, is het geluid van de aan te leggen 30 km/uur-wegen (woonstraten) in dit onderzoek niet beoordeeld. Bij opstellen van het stedenbouwkundig plan en/of de verkaveling wordt het geluid van de 30 km/uur-wegen ook in acht genomen en wordt geborgd dat bij de woningen van het plan zal worden voldaan aan de voorwaarden van een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL).

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van de rijkswegen de standaardwaarde van 50 dB  $L_{den}$  aan de noordzijde van het plangebied wordt overschreden. De (maximale) grenswaarde van 60 dB  $L_{den}$  wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de gemeentewegen wordt aan de oostzijde van het plangebied (Grote Denkersdreef) de standaardwaarde overschreden. Langs de noordzijde (Enrico Fernistraat) wordt op de plangrens juist voldaan aan de standaardwaarde. Binnen de grenzen van het plangebied wordt de grenswaarde nergens overschreden.

Voor reductie van het geluid van de Grote Denkersdreef kan de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen worden overwogen. Gedacht kan worden aan het toepassen van een stillere wegdeksoort of de aanleg van afscherming (geluidsscherm of -wal). Deze maatregelen stuiten echter op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Het al dan niet toepassen van geluidsbeperkende maatregelen dient te worden overwogen en afgewogen door de gemeente Almere (bevoegd gezag). Met of zonder maatregelen is realisatie van de nieuwe woningen in Nobelhorst Bouwveld 18, onder voorwaarden, mogelijk. Voor de woningen aan de randen van het plangebied dient gemotiveerd te worden afgeweken van de standaardwaarde. Dit is mogelijk omdat de grenswaarde niet wordt overschreden. De gecumuleerde waarde van geluid dient te worden beoordeeld op aanvaardbaarheid.

Bij de aanvraag van de/een omgevingsvergunning voor de nieuwe woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Zo dienen aanwezige buitenruimten en slaapkamers van de woningen met een afwijking van de standaardwaarde te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woning. Tevens moet middels onderzoek worden aangetoond dat de gevels van deze woningen kunnen voldoen aan de in het Bbl gestelde eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de gevels en het maximaal toelaatbare binnenniveau. Bij dat onderzoek dient te worden uitgegaan van de gezamenlijke waarde van geluid.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat woningbouw in Nobelhorst Bouwveld 18, vanuit het oogpunt van geluid, juridisch en (bouw)technisch gezien realiseerbaar is. In de regels van het plan moeten de aan de benodigde afwijking van standaardwaarde(n) verbonden voorwaarden worden vastgelegd. Daarmee wordt geborgd dat bij de nieuwe woningen van het plan kan worden voldaan aan de condities die passen bij een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL).



## **Bijlage 1:**

### **Gemeentelijk geluidsbeleid Nobelhorst**

## Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'

### 1 Eisen voor gronden vallend binnen het geluidaanbachtgebied van een geluidbronsort zoals gedefinieerd in het Besluit kwaliteit leefomgeving

1.1 Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals gedefinieerd in artikel 3.21 van het Besluit kwaliteit leefomgeving mogen slechts worden gebouwd indien ten minste voldaan kan worden aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij geldt het volgende:

- Indien het geluid op elke te toetsen (bouw)laag van een geluidgevoelig gebouw **kleiner of gelijk is aan de standaardwaarde**, dan is realisering altijd toegestaan.
- Indien het geluid op een geluidgevoelig gebouw **hoger is dan de standaardwaarde maar kleiner of gelijk aan de grenswaarde**, dan dient gebruik te worden gemaakt van de regeling zoals opgenomen in artikel 1.3
- Indien het geluid op een geluidgevoelig gebouw **hoger is dan de grenswaarde**, dan geldt de regeling zoals opgenomen in artikel 1.4.

De geldende standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van de te toetsen geluidbronsort, en zijn opgenomen in tabel 5.78t en 5.78u in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Tabel 5.78t en 5.78u: standaardwaarden en grenswaarden bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw.

| Geluidbronsort                       | Standaardwaarde       | Grenswaarde           |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Provinciale wegen<br>Rijkswegen      | 50 L <sub>den</sub>   | 60 L <sub>den</sub>   |
| Gemeentewegen<br>Waterschapswegen    | 53 L <sub>den</sub>   | 70 L <sub>den</sub>   |
| Lokale spoorwegen<br>Hoofdspoorwegen | 55 L <sub>den</sub>   | 65 L <sub>den</sub>   |
| Industrieterreinen                   | 50 L <sub>den</sub>   | 55 L <sub>den</sub>   |
|                                      | 40 L <sub>night</sub> | 45 L <sub>night</sub> |

1.2 In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient voor de volgende gebouwen in situaties waarbij het gecumuleerd geluid aan de gevel > **55 dB L<sub>den</sub>**, gestreefd te worden naar een akoestische score van minimaal '**redelijk**' voor het akoestisch klimaat:

- kinderdagverblijven en bijbehorende buitenterreinen;
- gebouwen voor de naschoolse opvang van kinderen;
- recreatiewoningen;

Toelichting:

De nota van toelichting bij het Aanvullingsbesluit geluid (artikelsgewijs, artikel 3.36) bevat onderstaande tabel, die al sinds de jaren '90 veelvuldig gebruikt is in onder meer MER-studies en toelichtingen bij bestemmingsplannen en waarvan het gebruik aanvaard is in vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State:

**Gecumuleerde geluid in L<sub>cum</sub>:**

Kwalificatie: ≤ 45 = Zeer goed; 46 – 50 = Goed ; 51 – 55 = Redelijk; 56 – 60 = Matig; 61 – 65 = Tamelijk slecht; 66 – 70 = Slecht;  
≥ 71 = Zeer slecht

1.3 Geluidgevoelige gebouwen met een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en grenswaarde, zijn toegestaan, voldaan wordt aan het volgende:

- In het geval dat een buitenruimte op de begane grond aanwezig is (meestal betreft het een - deel van - een tuin), dient deze aan de meest geluidluwe zijde geprojecteerd te zijn dan wel geluidluwe gebieden (al dan niet via maatregelen gecreëerd) te bevatten. Het geluid wordt bepaald op 2,0 m grond/vloer hoogte te beschouwen verblijfsgebied.

*Onder geluidsluw wordt verstaan: gezamenlijk geluid op de gevel van ten hoogste 53 dB in het geval het geluidgevoelige gebouw in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen is gelegen. In het geval het geluidgevoelige gebouw in het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen of rijkswegen is gelegen, dan betreft het gezamenlijk geluid op de gevel van ten hoogste 50 dB.*

- b. Een buitenruimte op een verdieping dient tevens aan het gestelde in (a) te voldoen, hetzij via gunstige situering van het gebouw t.o.v. de geluidsbron dan wel via bouwkundige maatregelen.

*Het idee is dat de gebruiker de mogelijkheid heeft om in de buitenruimte rust te creëren. Bij balkons moet dan ook ten minste de mogelijkheid bestaan om d.m.v. inklapbare ramen of schuiframen een geluidluwe buitenruimte te creëren. Zo heeft men op rustige momenten open balkon, en op drukke momenten een 'geluidluwe' plek. Daarmee wordt volgens de gemeente voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.*

- c. Er dient ten minste een geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Gestreefd moet worden om slaapvertrekken te situeren aan een geluidsluwe zijde.
  - d. Het bouwkundig akoestisch onderzoek dat bij de omgevingsvergunning bouwactiviteit opgesteld dient te worden door de aanvrager, dient tevens in te gaan op het gestelde in a t/m c en voor zover van toepassing op de situatie.
  - e. Om aan te tonen dat aan de eisen als genoemd in artikel 1.3 a tot en met c wordt voldaan, wordt een akoestisch onderzoek vereist. Een afwijking van de standaardwaarde als opgenomen in artikel 1.1 dient te worden opgenomen als voorschriften opgenomen in de omgevingsvergunning.
- 1.3.1 Na goedkeuring van het in artikel **1.3, lid e** genoemd akoestisch onderzoek door/namens het college, zal het daarin uitgerekenende gezamenlijke geluid op de gevel als uitgangspunt dienen voor het bepalen van de akoestische gevelwering.
  - 1.3.2 In voorkomende gevallen kan ontheffing worden verleend t.a.v. punt 'a & b' artikel 1.3. Dit kan m.n. het geval zijn in complexe akoestische situaties waar het niet mogelijk is akoestisch klimaat '**redelijk**' te bewerkstelligen. Dit zijn gevallen waarbij verregaande geluidsreducerende maatregelen, stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of landschappelijke maatregelen benodigd zijn die vanuit financieel oogpunt niet als doelmatig te bestempelen zijn. Dit dient te zijn aangetoond.
  - 1.3.3 Er kunnen door of namens het college nadere eisen worden gesteld aan de indeling van de geluidsgevoelige ruimten van een gebouw waarvan het geluid op de gevel hoger is dan **de standaardwaarde**.
- 1.4** Ingeval er geen maatregelen getroffen kunnen worden om overschrijding van de grenswaarde te voorkomen, dan geldt het volgende:
    - a. De betreffende gevels van het geluidgevoelige gebouw dienen te dusdanig te worden uitgevoerd dat het niet-geluidgevoelige gevel is, al dan niet met bouwkundige maatregelen (als gedefinieerd in Bijlage I van het Besluit kwaliteit leefomgeving).
    - b. Tevens dient ter voldoening aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en een goed akoestisch leefklimaat, het gestelde in de artikelen 1.3. a t/m c te worden voldaan.

## **2 Aanleg van wegen**

- 2.1 Vóór de aanleg van een weg dient door de wegbeheerder een akoestisch onderzoek (conform de eisen uit het Meet- en rekenmethode geluid wegen uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling) te worden opgesteld waarin het volgende is opgenomen:

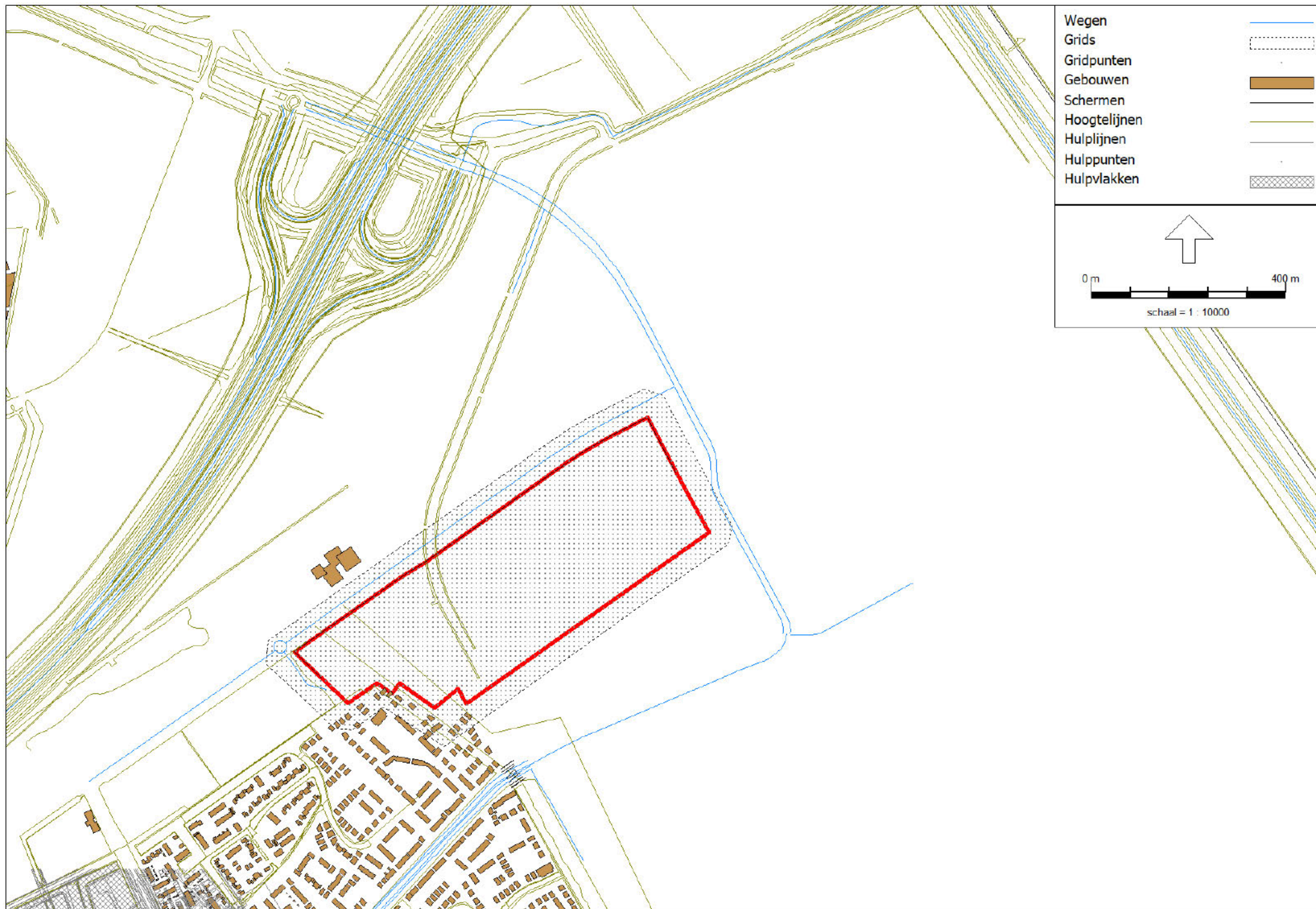
- a. De vrije veldcontouren: 50 dB, 53 dB, 60 dB en 70 dB (ook 55 dB en 65 dB in het geval van lokale spoorwegen) op de bouwhoogten v.d. geluidsgevoelige gebouwen zoals die zijn toegestaan in het Omgevingsplan en op de hoogten per bouwlaag.
  - b. De plaats en hoogte van de weg.
  - c. De beoogde wegverharding:
    - variant standaard (bv elementenverharding of Dicht Asphalt Beton);
    - variant geluidreducerend equivalent of beter (bv stille elementenverharding of dunne deklaag A/B).
  - d. Andere bron- of overdrachtsmaatregelen (of in combinatie) om de geluidsemmissie terug te dringen.
  - e. De samenhang met andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld:
    - combinatie stil waterpermeabele wegdekvariant voor infiltratie van regenwater i.p.v. aanleg uitgebreid rioleringsstelsel;
    - afstand creëren via introductie infiltratiebermen;
    - eigen (innovatieve) ideeën van de aanvrager etc.
  - f. De kadastrale ligging van de weg alsmede de kadastrale grenzen van de percelen langs de weg **binnen het geluidaandachtsgebied** van die geluidbronsort.
  - g. De waarde van het cumulatieve en gezamenlijke geluid, als het geluidgevoelige gebouw bij meerdere relevante geluidbronnen of geluidbronsorten gelegen is.
- 2.2 Indien geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen, dient onderbouwd te zijn waarom deze niet financieel doelmatig zijn en/of waarom er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

### 3 Instandhouding maatregelen

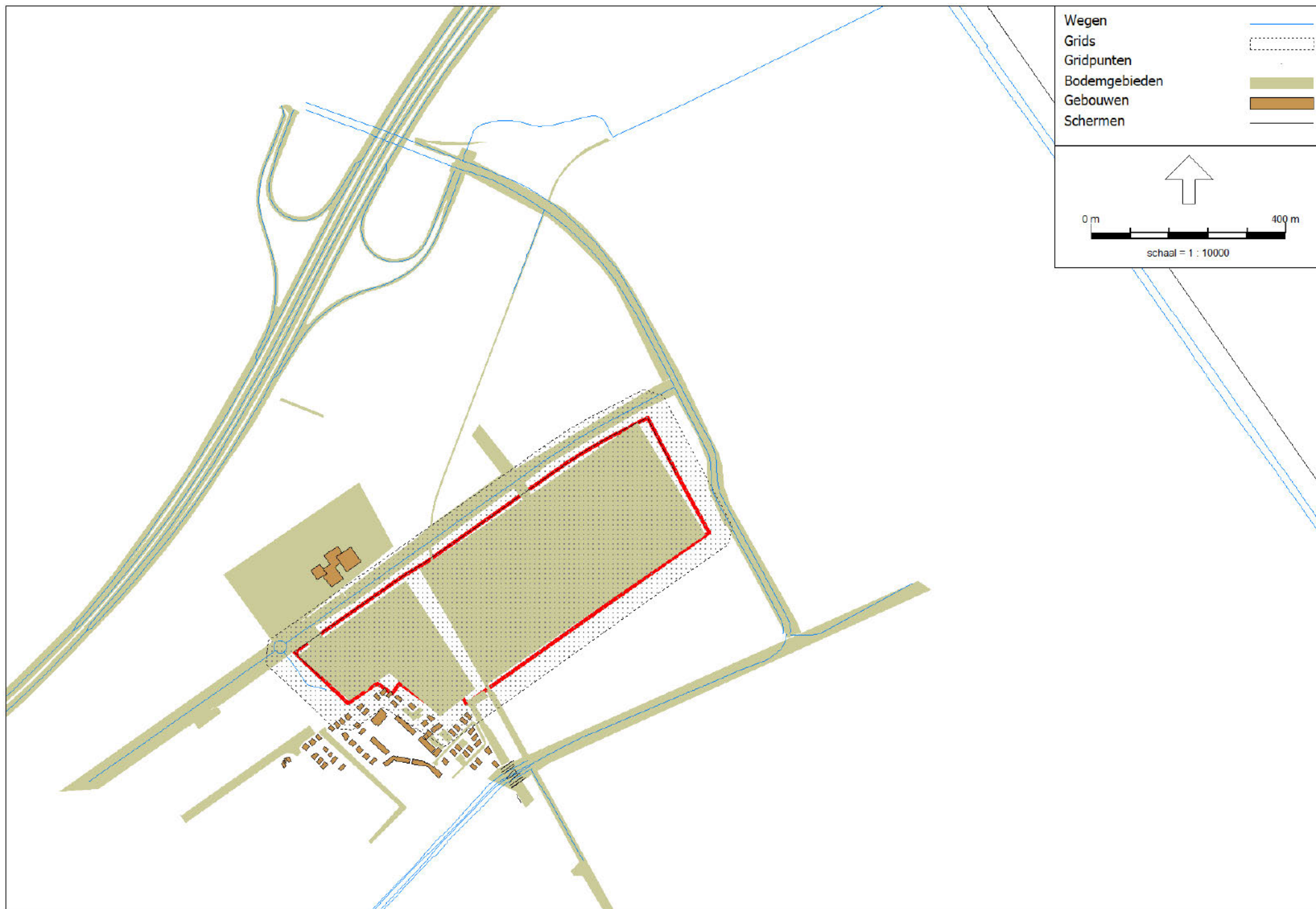
- 3.1 Ten behoeve van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en goed akoestisch klimaat dient een gerealiseerde bronmaatregel, overdrachtsmaatregel, een bouwkundige maatregel of niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) of een andere (innovatieve) maatregel ter voldoening aan de uitgangspunten zoals opgenomen in deze geluidregeling, vast te worden gelegd in het Omgevingsplan en in stand te worden gelaten.
- 3.2 Het in stand houden van hetgeen omschreven is in 3.1., geldt ook ingeval van verbouw, vernieuwing, vervanging, herstel van desbetreffende gebouw, object of weg: de maatregelen dienen dan weer toegepast te zijn dan wel via een gelijkwaardige oplossing met minimaal hetzelfde geluidsreducerende effect.
- 3.3 Bij de verleende omgevingsvergunning dient een maatregel zoals omschreven in 3.1 of een gerealiseerde niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) of andere bouwkundige maatregelen ter voldoening aan de uitgangspunten zoals opgenomen in deze geluidregeling, op de bouwtekening te zijn aangegeven.

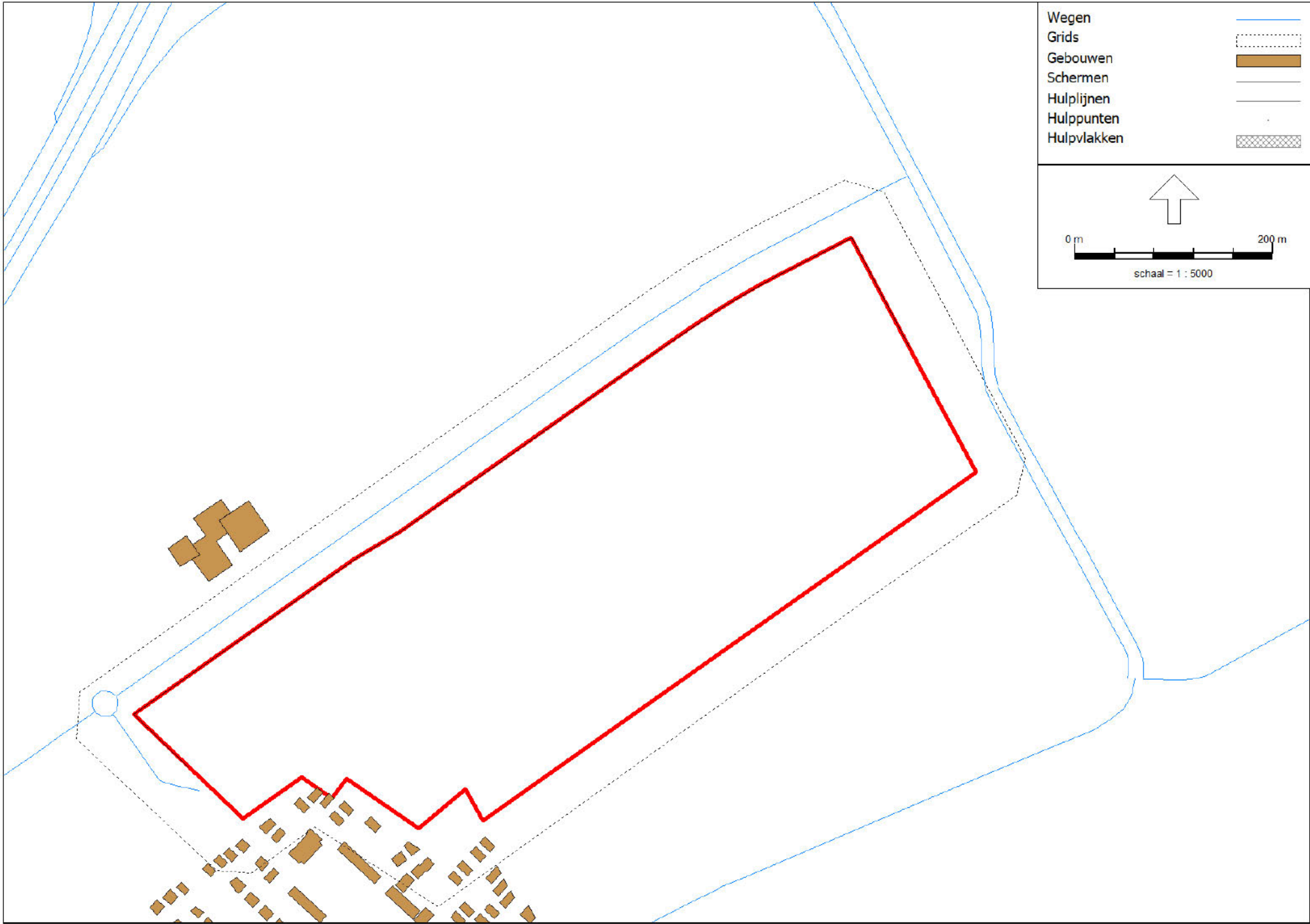
## Bijlage 2:

### Items geluidsmodel









Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp. ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.                         | Vorm     |
|-------|--------|---------|-------------------|--------|--------|------------|---------------------------------|----------|
| --    | 27946  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -270   | 2      |            |                                 | Polylijn |
| --    | 27951  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -280   | 2      | weg        |                                 | Polylijn |
| --    | 27952  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -282   | 2      | weg        |                                 | Polylijn |
| --    | 27954  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -286   | 2      | weg        | Eksterweg                       | Polylijn |
| --    | 27955  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -288   | NVT    | weg        | Kievitsweg                      | Polylijn |
| --    | 27968  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -314   | 2      | weg        |                                 | Polylijn |
| --    | 27970  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -318   | 2      | weg        | Kievitsweg                      | Polylijn |
| --    | 27971  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -320   | NVT    | weg        | Eksterweg                       | Polylijn |
| --    | 27972  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -322   | 2      | weg        |                                 | Polylijn |
| --    | 27976  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -330   | 2      | weg        | Kievitsweg                      | Polylijn |
| --    | 27984  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -346   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 27985  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -348   | 1      | Bus 32     | Tussen de Vaarten-Alm.Hout      | Polylijn |
| --    | 27986  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -350   | 1      | Bus 32     | Tussen de Vaarten-Alm.Hout      | Polylijn |
| --    | 27987  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -352   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 27990  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -358   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 27991  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -360   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 30178  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -370   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 30179  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -372   | 2      | 46         |                                 | Polylijn |
| --    | 30185  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -376   | 2      |            |                                 | Polylijn |
| --    | 30186  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -378   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 30187  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -380   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 30188  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -382   | 2      | Nobellaan  | Wijkontsluitingsweg 50 km/u min | Polylijn |
| --    | 30189  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -384   | 2      |            |                                 | Polylijn |
| --    | 30191  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -388   | NVT    |            |                                 | Polylijn |
| --    | 33072  | 0       | 12:16, 6 mrt 2025 | -408   | NVT    | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef              | Polylijn |
| A6    | 33928  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -2605  | 2      | 183974     | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 40880  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -7124  | 2      | 77477      | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 41287  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -7390  | 2      | 10534      | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 42130  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -7899  | 2      | 48801      | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 42748  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -8319  | 2      | 84923      | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 45570  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -10129 | 2      | 170154     | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 49436  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -12686 | 2      | 108406     | Besluitnetwerk                  | Polylijn |
| A6    | 49773  | 3       | 12:16, 6 mrt 2025 | -12884 | 2      | 151011     | Besluitnetwerk                  | Polylijn |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| --    | 148604,22 | 486117,46 | 148546,69 | 486084,79 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148891,44 | 485612,97 | 148832,19 | 485715,84 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148611,36 | 486099,38 | 148719,54 | 485910,66 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148470,62 | 487346,79 | 148769,25 | 487415,19 | 0,00  | 0,00  | 3,02  | -4,04 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 149407,28 | 487700,21 | 149397,50 | 487695,11 | 0,00  | 0,00  | -1,81 | 1,94  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148891,44 | 485612,97 | 148996,33 | 485434,44 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,16 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 149397,50 | 487695,11 | 148779,24 | 487395,89 | 0,00  | 0,00  | 1,94  | -4,09 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148769,25 | 487415,19 | 148779,27 | 487395,84 | 0,00  | 0,00  | -4,04 | -4,09 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 149144,00 | 486374,71 | 149395,49 | 486481,48 | 0,00  | 0,00  | -4,38 | -4,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 149935,71 | 487973,77 | 149470,10 | 487731,81 | 0,00  | 0,00  | -4,94 | 0,03  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148613,03 | 486100,39 | 148545,13 | 486058,64 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148609,77 | 486106,03 | 148268,29 | 485777,54 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148608,77 | 486109,38 | 148251,41 | 485768,36 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148326,09 | 485854,12 | 148249,50 | 485773,97 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148249,50 | 485773,97 | 148244,13 | 485768,08 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148337,27 | 485841,36 | 148256,37 | 485754,35 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148545,31 | 486058,64 | 148513,14 | 486025,03 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148546,59 | 486084,88 | 148496,52 | 486036,98 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148412,49 | 485948,23 | 148326,42 | 485854,39 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148513,14 | 486025,03 | 148511,17 | 486023,03 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148511,17 | 486023,03 | 148426,77 | 485934,62 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148426,77 | 485934,62 | 148337,32 | 485841,70 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148496,77 | 486037,04 | 148412,49 | 485948,23 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148104,92 | 486338,97 | 148192,16 | 486263,14 | 0,00  | 0,00  | -4,18 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| --    | 148637,17 | 487245,26 | 148572,24 | 487073,85 | 0,00  | 0,00  | -4,61 | -4,54 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| A6    | 148400,34 | 487161,27 | 148467,11 | 487322,45 | 1,98  | 3,08  | 1,93  | 3,07  | --    | -0,04  | 0,05   |
| A6    | 148094,16 | 486987,21 | 147670,63 | 486383,28 | -2,79 | -2,79 | -2,77 | -2,80 | --    | -0,10  | 0,06   |
| A6    | 149232,95 | 488282,02 | 149095,89 | 488305,90 | 3,51  | 3,61  | 3,51  | 3,61  | --    | 0,00   | 7,07   |
| A6    | 148076,92 | 487317,29 | 148124,44 | 487452,89 | 1,95  | 3,02  | 1,91  | 3,05  | --    | -0,03  | 0,00   |
| A6    | 148131,69 | 486969,86 | 148140,90 | 486983,69 | -3,10 | -3,13 | -3,28 | -3,38 | --    | 0,22   | 0,25   |
| A6    | 148054,36 | 487243,87 | 148087,88 | 487106,60 | 0,60  | -2,53 | 0,38  | -2,73 | --    | 0,02   | 0,20   |
| A6    | 146574,64 | 485580,72 | 146135,96 | 485304,44 | 2,32  | 2,03  | 2,32  | 2,26  | --    | -0,31  | 0,00   |
| A6    | 148198,79 | 487257,93 | 148076,92 | 487317,29 | -3,08 | 1,95  | -3,34 | 1,91  | --    | 0,04   | 0,30   |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 4          | 66,17  | 66,17    | 8,17        | 44,13       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 3          | 118,71 | 118,71   | 56,25       | 62,46       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 9          | 217,60 | 217,60   | 10,91       | 63,11       |
| --    | -4,04  | 2,87   | --     | Relatief | 31         | 361,86 | 362,09   | 3,91        | 84,75       |
| --    | 1,94   | 1,94   | --     | Relatief | 2          | 11,03  | 11,65    | 11,03       | 11,03       |
| --    | -4,16  | -4,15  | --     | Relatief | 4          | 207,07 | 207,07   | 41,52       | 90,97       |
| --    | -4,09  | -0,18  | --     | Relatief | 11         | 686,91 | 686,99   | 24,12       | 145,25      |
| --    | -4,09  | -4,09  | --     | Relatief | 2          | 21,79  | 21,79    | 21,79       | 21,79       |
| --    | -4,50  | -4,39  | --     | Relatief | 5          | 278,24 | 278,24   | 10,79       | 214,82      |
| --    | -3,74  | 0,03   | --     | Relatief | 4          | 524,75 | 524,78   | 104,81      | 276,85      |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 6          | 79,93  | 79,93    | 9,69        | 33,78       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 21         | 477,02 | 477,02   | 2,95        | 117,64      |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 19         | 496,54 | 496,54   | 8,70        | 86,63       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 4          | 110,88 | 110,88   | 22,25       | 61,75       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 3          | 7,97   | 7,97     | 3,12        | 4,85        |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 8          | 119,04 | 119,04   | 1,08        | 45,40       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 4          | 46,53  | 46,53    | 7,00        | 20,58       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 7          | 69,53  | 69,53    | 6,12        | 21,46       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 7          | 127,36 | 127,36   | 3,71        | 49,58       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 2          | 2,80   | 2,80     | 2,80        | 2,80        |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 9          | 122,40 | 122,40   | 5,27        | 36,22       |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 4          | 129,09 | 129,09   | 8,69        | 104,44      |
| --    | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief | 10         | 122,58 | 122,58   | 4,21        | 25,82       |
| --    | -4,15  | -4,15  | --     | Relatief | 11         | 122,48 | 122,48   | 3,76        | 46,76       |
| --    | -4,98  | -4,54  | --     | Relatief | 10         | 184,18 | 184,19   | 5,52        | 49,52       |
| A6    | 2,21   | 3,08   | --     | Absoluut | 7          | 174,78 | 174,78   | 13,73       | 49,94       |
| A6    | -2,79  | -2,78  | --     | Absoluut | 25         | 741,22 | 741,22   | 9,03        | 55,86       |
| A6    | 3,58   | 4,08   | --     | Absoluut | 10         | 142,00 | 142,01   | 5,78        | 31,88       |
| A6    | 2,61   | 3,02   | --     | Absoluut | 4          | 143,75 | 143,75   | 29,62       | 63,28       |
| A6    | -3,13  | -3,11  | --     | Absoluut | 3          | 16,62  | 16,62    | 6,03        | 10,59       |
| A6    | -2,53  | -0,30  | --     | Absoluut | 7          | 141,66 | 141,70   | 11,25       | 37,98       |
| A6    | 2,01   | 2,13   | --     | Absoluut | 18         | 519,11 | 519,12   | 12,40       | 46,08       |
| A6    | -2,85  | 1,95   | --     | Absoluut | 15         | 201,01 | 201,08   | 8,93        | 21,03       |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | NEN3610ID                                              | Namespace | LokaalID                                      | Versie | SituatieVan |
|-------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| --    |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| A6    | NL.img.27364178.0283F7E7-B5CB-418C-9F40-DB1249EF3FE3.1 | NL.img    | 27364178.0283F7E7-B5CB-418C-9F40-DB1249EF3FE3 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.1B63301D-7851-4F7A-B568-AFE580692709.1 | NL.img    | 27364178.1B63301D-7851-4F7A-B568-AFE580692709 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.1CCB124A-6565-4705-BE8E-36EF5C23C308.1 | NL.img    | 27364178.1CCB124A-6565-4705-BE8E-36EF5C23C308 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.1FC0361E-2912-4CD9-85CC-FB6CF34DBFBF.1 | NL.img    | 27364178.1FC0361E-2912-4CD9-85CC-FB6CF34DBFBF | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.21D11AC5-F48F-4EEF-BC94-60180F38AA66.1 | NL.img    | 27364178.21D11AC5-F48F-4EEF-BC94-60180F38AA66 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.2BE89E5E-B418-4987-A5F9-2222FF3B852B.1 | NL.img    | 27364178.2BE89E5E-B418-4987-A5F9-2222FF3B852B | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.39DAD728-D7E1-40F9-B358-829847A677AE.1 | NL.img    | 27364178.39DAD728-D7E1-40F9-B358-829847A677AE | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.3B140DED-D9DA-4D15-B339-B0373501DDAE.1 | NL.img    | 27364178.3B140DED-D9DA-4D15-B339-B0373501DDAE | 1      | 2023        |



| Groep | Type        | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | --       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | --       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| --    | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | 50       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB                             | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | 50       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB                             | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | 65       |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB                             | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | --        | 65       |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|
| --    | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 4600,00       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 5940,00       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 5000,00       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 4710,00       |
| --    | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | False     | 2734,48       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 6270,00       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 2586,74       |
| --    | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | False     | 2667,31       |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 12350,00      |
| --    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 3370,86       |
| --    | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False     | 4600,00       |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 48,00         |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 48,00         |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 710,00        |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 1500,00       |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 930,00        |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 4600,00       |
| --    | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 4600,00       |
| --    | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 715,00        |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 4640,00       |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 1770,00       |
| --    | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | 30       | 30       | 30       | 50        | True      | 715,00        |
| --    | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1770,00       |
| --    | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          |
| --    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 0,00          |
| A6    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 15887,20      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 21008,92      |
| A6    | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 19699,92      |
| A6    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 14900,00      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15887,20      |
| A6    | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False     | 15912,84      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14811,72      |
| A6    | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False     | 14900,00      |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) |
|-------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| --    | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 98,31   | 98,35   | 97,62   | --       | 0,86    | 0,85    | 1,22    | --       |
| --    | 6,32     | 4,15     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,50   | 98,02   | 94,34   | --       | 2,83    | 0,88    | 2,60    | --       |
| --    | 6,32     | 4,15     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,50   | 98,02   | 94,34   | --       | 2,83    | 0,88    | 2,60    | --       |
| --    | 6,29     | 4,24     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,01   | 99,11   | 97,41   | --       | 1,25    | 0,38    | 1,15    | --       |
| --    | 6,29     | 4,25     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,57   | 99,28   | 97,90   | --       | 0,99    | 0,30    | 0,90    | --       |
| --    | 6,32     | 4,15     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,50   | 98,02   | 94,34   | --       | 2,83    | 0,88    | 2,60    | --       |
| --    | 6,29     | 4,26     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,97   | 99,40   | 98,25   | --       | 0,84    | 0,25    | 0,76    | --       |
| --    | 6,29     | 4,25     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,47   | 99,25   | 97,81   | --       | 1,05    | 0,32    | 0,96    | --       |
| --    | 6,32     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,50   | 98,34   | 95,20   | --       | 2,72    | 0,84    | 2,49    | --       |
| --    | 6,29     | 4,25     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,74   | 99,33   | 98,05   | --       | 0,92    | 0,28    | 0,84    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 8,33     | 0,13     | 0,08     | --        | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       |
| --    | 8,33     | 0,13     | 0,08     | --        | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 98,31   | 98,35   | 97,62   | --       | 0,86    | 0,85    | 1,22    | --       |
| --    | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 98,31   | 98,35   | 97,62   | --       | 0,86    | 0,85    | 1,22    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 6,38     | 3,49     | 1,18     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,09   | 96,56   | 94,93   | --       | 6,94    | 2,01    | 2,93    | --       |
| --    | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 98,31   | 98,35   | 97,62   | --       | 0,86    | 0,85    | 1,22    | --       |
| --    | --       | --       | --       | --        | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| --    | 6,32     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,47   | 98,33   | 95,18   | --       | 2,52    | 0,78    | 2,30    | --       |
| A6    | 6,27     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,70   | 99,18   | --       | 0,31    | 0,11    | 0,24    | --       |
| A6    | 6,00     | 2,71     | 2,15     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,84   | 94,43   | 90,88   | --       | 4,87    | 1,95    | 3,75    | --       |
| A6    | 6,52     | 3,62     | 0,91     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,01   | 99,39   | 97,91   | --       | 0,35    | 0,16    | 0,61    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,80     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,83   | 98,86   | 98,07   | --       | 1,04    | 0,40    | 0,79    | --       |
| A6    | 6,27     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,70   | 99,18   | --       | 0,31    | 0,11    | 0,24    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,65   | 99,40   | --       | 0,33    | 0,12    | 0,25    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,27   | 99,62   | 99,35   | --       | 0,35    | 0,13    | 0,27    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,80     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,83   | 98,86   | 98,07   | --       | 1,04    | 0,40    | 0,79    | --       |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|-------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| --    | 0,83   | 0,81   | 1,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 321,08  | 122,15 | 22,45  | --     | 2,81  | 1,06  | 0,28  |
| --    | 3,67   | 1,09   | 3,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 351,01  | 241,63 | 52,68  | --     | 10,62 | 2,17  | 1,45  |
| --    | 3,67   | 1,09   | 3,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 295,46  | 203,39 | 44,34  | --     | 8,94  | 1,83  | 1,22  |
| --    | 1,73   | 0,50   | 1,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 287,40  | 197,93 | 43,13  | --     | 3,70  | 0,76  | 0,51  |
| --    | 1,45   | 0,42   | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 167,82  | 115,38 | 25,16  | --     | 1,70  | 0,35  | 0,23  |
| --    | 3,67   | 1,09   | 3,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 370,51  | 255,05 | 55,60  | --     | 11,21 | 2,29  | 1,53  |
| --    | 1,19   | 0,34   | 0,99   | --      | --    | --    | --    | --     | 159,40  | 109,53 | 23,89  | --     | 1,37  | 0,28  | 0,18  |
| --    | 1,48   | 0,43   | 1,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 163,53  | 112,51 | 24,52  | --     | 1,76  | 0,36  | 0,24  |
| --    | 2,78   | 0,82   | 2,31   | --      | --    | --    | --    | --     | 737,59  | 506,45 | 110,52 | --     | 21,23 | 4,33  | 2,89  |
| --    | 1,34   | 0,39   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 207,24  | 142,30 | 31,07  | --     | 1,95  | 0,40  | 0,27  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 258,53  | 155,02 | 51,53  | --     | 20,37 | 3,23  | 1,59  |
| --    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --     | --     | --     | 4,00  | 0,06  | 0,04  |
| --    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --     | --     | --     | 4,00  | 0,06  | 0,04  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,90   | 23,93  | 7,95   | --     | 3,14  | 0,50  | 0,25  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 84,30   | 50,55  | 16,80  | --     | 6,64  | 1,05  | 0,52  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 52,27   | 31,34  | 10,42  | --     | 4,12  | 0,65  | 0,32  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 258,53  | 155,02 | 51,53  | --     | 20,37 | 3,23  | 1,59  |
| --    | 0,83   | 0,81   | 1,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 321,08  | 122,15 | 22,45  | --     | 2,81  | 1,06  | 0,28  |
| --    | 0,83   | 0,81   | 1,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 49,91   | 18,99  | 3,49   | --     | 0,44  | 0,16  | 0,04  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 260,77  | 156,37 | 51,98  | --     | 20,54 | 3,25  | 1,60  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 99,48   | 59,65  | 19,83  | --     | 7,84  | 1,24  | 0,61  |
| --    | 4,97   | 1,43   | 2,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,18   | 24,10  | 8,01   | --     | 3,17  | 0,50  | 0,25  |
| --    | 0,83   | 0,81   | 1,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 123,55  | 47,00  | 8,64   | --     | 1,08  | 0,41  | 0,11  |
| --    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --     | --     | --     | --    | --    | --    |
| --    | 3,01   | 0,89   | 2,51   | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --     | --     | --     | --    | --    | --    |
| A6    | 0,37   | 0,19   | 0,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,57  | 662,63 | 159,27 | --     | 3,09  | 0,73  | 0,39  |
| A6    | 5,29   | 3,62   | 5,37   | --      | --    | --    | --    | --     | 1131,98 | 537,46 | 410,37 | --     | 61,36 | 11,10 | 16,93 |
| A6    | 0,64   | 0,45   | 1,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1271,72 | 708,79 | 175,52 | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A6    | 1,13   | 0,74   | 1,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 868,77  | 412,44 | 315,63 | --     | 9,24  | 1,67  | 2,54  |
| A6    | 0,37   | 0,19   | 0,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,57  | 662,63 | 159,27 | --     | 3,09  | 0,73  | 0,39  |
| A6    | 0,35   | 0,23   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 941,20  | 446,81 | 341,38 | --     | 3,13  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 0,38   | 0,25   | 0,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 875,64  | 415,77 | 317,60 | --     | 3,09  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 1,13   | 0,74   | 1,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 868,77  | 412,44 | 315,63 | --     | 9,24  | 1,67  | 2,54  |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | GE      | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| --    | --     | 2,71  | 1,01  | 0,27  | --     | 99,44   | 74,24     | 79,73      | 87,59      | 93,02      | 96,70     | 92,09     | 84,94     |
| --    | --     | 13,78 | 2,69  | 1,71  | --     | 110,38  | 77,75     | 86,74      | 93,73      | 101,66     | 106,97    | 101,93    | 93,93     |
| --    | --     | 11,60 | 2,26  | 1,44  | --     | 109,63  | 77,00     | 85,99      | 92,98      | 100,91     | 106,22    | 101,18    | 93,18     |
| --    | --     | 5,13  | 1,00  | 0,64  | --     | 108,96  | 75,81     | 84,70      | 91,72      | 99,34      | 105,55    | 100,65    | 92,35     |
| --    | --     | 2,49  | 0,49  | 0,31  | --     | -200,00 | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| --    | --     | 14,54 | 2,84  | 1,80  | --     | 110,62  | 77,98     | 86,97      | 93,96      | 101,90     | 107,21    | 102,17    | 94,16     |
| --    | --     | 1,94  | 0,37  | 0,24  | --     | 106,25  | 72,92     | 81,77      | 88,80      | 96,31      | 102,84    | 97,98     | 89,58     |
| --    | --     | 2,48  | 0,49  | 0,31  | --     | -200,00 | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| --    | --     | 21,70 | 4,22  | 2,68  | --     | 113,42  | 80,63     | 89,60      | 96,60      | 104,43     | 110,01    | 105,03    | 96,93     |
| --    | --     | 2,84  | 0,56  | 0,35  | --     | 107,43  | 74,15     | 83,01      | 90,04      | 97,57      | 104,02    | 99,15     | 90,77     |
| --    | --     | 14,59 | 2,30  | 1,16  | --     | 107,53  | 77,05     | 85,55      | 92,42      | 99,85      | 103,94    | 98,95     | 91,76     |
| --    | --     | --    | --    | --    | --     | 82,15   | 58,22     | 68,56      | 74,00      | 78,82      | 80,76     | 77,14     | 73,18     |
| --    | --     | --    | --    | --    | --     | 82,15   | 58,22     | 68,56      | 74,00      | 78,82      | 80,76     | 77,14     | 73,18     |
| --    | --     | 2,25  | 0,35  | 0,18  | --     | 96,25   | 75,05     | 82,19      | 87,73      | 90,58      | 91,21     | 83,14     | 79,08     |
| --    | --     | 4,76  | 0,75  | 0,38  | --     | 99,50   | 78,30     | 85,44      | 90,98      | 93,83      | 94,46     | 86,39     | 82,33     |
| --    | --     | 2,95  | 0,46  | 0,23  | --     | 97,42   | 76,22     | 83,36      | 88,90      | 91,76      | 92,39     | 84,31     | 80,26     |
| --    | --     | 14,59 | 2,30  | 1,16  | --     | 104,36  | 83,16     | 90,30      | 95,84      | 98,70      | 99,33     | 91,26     | 87,20     |
| --    | --     | 2,71  | 1,01  | 0,27  | --     | 102,09  | 81,50     | 87,40      | 94,34      | 96,98      | 98,65     | 90,33     | 84,70     |
| --    | --     | 0,42  | 0,16  | 0,04  | --     | 94,00   | 73,41     | 79,31      | 86,26      | 88,89      | 90,56     | 82,25     | 76,62     |
| --    | --     | 14,71 | 2,32  | 1,17  | --     | 104,40  | 83,20     | 90,34      | 95,88      | 98,74      | 99,37     | 91,29     | 87,24     |
| --    | --     | 5,61  | 0,88  | 0,45  | --     | 100,22  | 79,02     | 86,15      | 91,70      | 94,55      | 95,18     | 87,11     | 83,05     |
| --    | --     | 2,27  | 0,36  | 0,18  | --     | 96,28   | 75,08     | 82,22      | 87,76      | 90,61      | 91,25     | 83,17     | 79,12     |
| --    | --     | 1,04  | 0,39  | 0,10  | --     | 97,94   | 77,35     | 83,25      | 90,20      | 92,83      | 94,50     | 86,19     | 80,55     |
| --    | --     | --    | --    | --    | --     | -200,00 | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| --    | --     | --    | --    | --    | --     | -200,00 | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| A6    | --     | 3,68  | 1,26  | 0,92  | --     | 111,83  | 79,92     | 87,77      | 95,12      | 101,90     | 108,13    | 103,37    | 95,11     |
| A6    | --     | 66,65 | 20,60 | 24,25 | --     | 120,14  | 85,70     | 97,92      | 102,92     | 108,61     | 115,52    | 108,51    | 100,90    |
| A6    | --     | 8,22  | 3,21  | 2,65  | --     | 116,77  | 81,92     | 91,51      | 98,32      | 106,11     | 113,72    | 108,87    | 100,14    |
| A6    | --     | 10,03 | 3,09  | 3,67  | --     | 113,05  | 79,88     | 87,88      | 95,11      | 102,05     | 107,82    | 103,02    | 94,95     |
| A6    | --     | 3,68  | 1,26  | 0,92  | --     | 116,68  | 81,53     | 94,48      | 100,21     | 108,86     | 112,96    | 105,97    | 97,92     |
| A6    | --     | 3,32  | 1,03  | 1,20  | --     | 116,31  | 80,30     | 89,50      | 96,42      | 103,93     | 111,37    | 106,57    | 97,91     |
| A6    | --     | 3,35  | 1,04  | 1,21  | --     | 116,68  | 81,12     | 94,43      | 98,42      | 103,60     | 112,19    | 105,26    | 97,49     |
| A6    | --     | 10,03 | 3,09  | 3,67  | --     | 116,25  | 80,50     | 89,73      | 96,68      | 104,43     | 111,26    | 106,38    | 97,86     |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal |
|-------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| --    | 74,54     | 99,70         | 70,03     | 75,51      | 83,38      | 88,81      | 92,50     | 87,88     | 80,72     | 70,32     | 95,50         |
| --    | 83,11     | 109,32        | 74,69     | 83,54      | 90,58      | 98,06      | 104,63    | 99,78     | 91,37     | 80,11     | 106,80        |
| --    | 82,36     | 108,57        | 73,95     | 82,80      | 89,83      | 97,31      | 103,88    | 99,03     | 90,62     | 79,36     | 106,05        |
| --    | 81,21     | 107,76        | 73,43     | 82,23      | 89,28      | 96,60      | 103,59    | 98,78     | 90,26     | 78,87     | 105,70        |
| --    | --        | --            | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| --    | 83,34     | 109,56        | 74,93     | 83,78      | 90,81      | 98,30      | 104,86    | 100,01    | 91,60     | 80,35     | 107,03        |
| --    | 78,33     | 105,01        | 70,75     | 79,53      | 86,59      | 93,86      | 100,97    | 96,18     | 87,63     | 76,19     | 103,07        |
| --    | --        | --            | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| --    | 86,03     | 112,32        | 77,78     | 86,61      | 93,65      | 101,08     | 107,78    | 102,95    | 94,51     | 83,21     | 109,93        |
| --    | 79,55     | 106,20        | 71,92     | 80,71      | 87,76      | 95,04      | 102,12    | 97,32     | 88,78     | 77,36     | 104,22        |
| --    | 81,55     | 106,64        | 72,71     | 80,81      | 87,98      | 95,00      | 100,50    | 95,68     | 87,74     | 76,88     | 102,90        |
| --    | 64,37     | 84,82         | 40,15     | 50,49      | 55,93      | 60,75      | 62,69     | 59,07     | 55,11     | 46,30     | 66,75         |
| --    | 64,37     | 84,82         | 40,15     | 50,49      | 55,93      | 60,75      | 62,69     | 59,07     | 55,11     | 46,30     | 66,75         |
| --    | 70,63     | 95,51         | 70,69     | 76,94      | 83,52      | 86,20      | 87,65     | 79,38     | 74,13     | 65,01     | 91,46         |
| --    | 73,87     | 98,76         | 73,94     | 80,18      | 86,77      | 89,44      | 90,90     | 82,63     | 77,37     | 68,26     | 94,71         |
| --    | 71,80     | 96,68         | 71,86     | 78,11      | 84,69      | 87,37      | 88,82     | 80,56     | 75,30     | 66,19     | 92,63         |
| --    | 78,74     | 103,62        | 78,81     | 85,05      | 91,64      | 94,31      | 95,76     | 87,50     | 82,24     | 73,13     | 99,58         |
| --    | 75,31     | 102,34        | 77,29     | 83,18      | 90,14      | 92,77      | 94,44     | 86,13     | 80,48     | 71,09     | 98,13         |
| --    | 67,23     | 94,25         | 69,20     | 75,09      | 82,05      | 84,68      | 86,36     | 78,04     | 72,40     | 63,01     | 90,04         |
| --    | 78,78     | 103,66        | 78,84     | 85,09      | 91,67      | 94,35      | 95,80     | 87,54     | 82,28     | 73,17     | 99,61         |
| --    | 74,59     | 99,48         | 74,66     | 80,90      | 87,49      | 90,16      | 91,61     | 83,35     | 78,09     | 68,98     | 95,43         |
| --    | 70,66     | 95,54         | 70,72     | 76,97      | 83,55      | 86,23      | 87,68     | 79,42     | 74,16     | 65,04     | 91,49         |
| --    | 71,17     | 98,19         | 73,14     | 79,03      | 85,99      | 88,62      | 90,29     | 81,98     | 76,34     | 66,94     | 93,98         |
| --    | --        | --            | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| --    | --        | --            | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| A6    | 83,88     | 110,40        | 78,05     | 85,85      | 93,24      | 99,96      | 106,33    | 101,58    | 93,26     | 81,97     | 108,58        |
| A6    | 91,73     | 117,32        | 81,06     | 94,01      | 98,53      | 104,18     | 112,03    | 105,03    | 97,26     | 88,00     | 113,68        |
| A6    | 88,58     | 115,72        | 79,23     | 88,82      | 95,61      | 103,33     | 111,12    | 106,30    | 97,53     | 85,93     | 113,10        |
| A6    | 83,95     | 110,17        | 76,33     | 84,23      | 91,53      | 98,39      | 104,43    | 99,65     | 91,46     | 80,31     | 106,73        |
| A6    | 89,24     | 115,25        | 79,62     | 92,66      | 98,31      | 106,99     | 111,20    | 104,20    | 96,13     | 87,43     | 113,45        |
| A6    | 86,40     | 113,41        | 76,95     | 86,14      | 93,05      | 100,50     | 108,09    | 103,30    | 94,61     | 83,06     | 110,11        |
| A6    | 88,29     | 113,77        | 77,74     | 91,14      | 95,07      | 100,26     | 108,94    | 102,00    | 94,22     | 85,02     | 110,51        |
| A6    | 86,52     | 113,37        | 76,92     | 86,13      | 93,06      | 100,67     | 107,88    | 103,04    | 94,43     | 82,98     | 109,94        |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| --    | 62,92     | 68,56      | 76,24      | 81,70      | 85,27     | 80,68     | 73,71     | 63,45     | 88,31         | --         | --          |
| --    | 69,25     | 78,22      | 85,22      | 93,08      | 98,59     | 93,59     | 85,51     | 74,63     | 100,91        | --         | --          |
| --    | 68,50     | 77,47      | 84,47      | 92,33      | 97,85     | 92,84     | 84,76     | 73,88     | 100,17        | --         | --          |
| --    | 67,43     | 76,30      | 83,33      | 90,89      | 97,25     | 92,37     | 84,02     | 72,83     | 99,44         | --         | --          |
| --    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          |
| --    | 69,48     | 78,45      | 85,45      | 93,31      | 98,83     | 93,83     | 85,75     | 74,86     | 101,15        | --         | --          |
| --    | 64,57     | 73,41      | 80,45      | 87,90      | 94,55     | 89,70     | 81,27     | 69,99     | 96,70         | --         | --          |
| --    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          |
| --    | 72,16     | 81,11      | 88,12      | 95,89      | 101,65    | 96,70     | 88,54     | 77,57     | 103,94        | --         | --          |
| --    | 65,79     | 74,63      | 81,67      | 89,15      | 95,72     | 90,87     | 82,46     | 71,20     | 97,89         | --         | --          |
| --    | 68,40     | 76,60      | 83,69      | 90,83      | 95,97     | 91,10     | 83,34     | 72,65     | 98,43         | --         | --          |
| --    | 38,04     | 48,38      | 53,82      | 58,64      | 60,59     | 56,96     | 53,01     | 44,19     | 64,65         | --         | --          |
| --    | 38,04     | 48,38      | 53,82      | 58,64      | 60,59     | 56,96     | 53,01     | 44,19     | 64,65         | --         | --          |
| --    | 66,39     | 72,88      | 79,17      | 81,90      | 83,14     | 74,92     | 69,99     | 61,08     | 87,07         | --         | --          |
| --    | 69,64     | 76,13      | 82,42      | 85,15      | 86,39     | 78,17     | 73,23     | 64,33     | 90,32         | --         | --          |
| --    | 67,56     | 74,06      | 80,35      | 83,07      | 84,31     | 76,10     | 71,16     | 62,25     | 88,25         | --         | --          |
| --    | 74,50     | 81,00      | 87,29      | 90,01      | 91,26     | 83,04     | 78,10     | 69,19     | 95,19         | --         | --          |
| --    | 70,18     | 76,23      | 83,00      | 85,66      | 87,22     | 78,93     | 73,48     | 64,23     | 90,97         | --         | --          |
| --    | 62,10     | 68,15      | 74,92      | 77,58      | 79,14     | 70,85     | 65,39     | 56,15     | 82,89         | --         | --          |
| --    | 74,54     | 81,04      | 87,33      | 90,05      | 91,29     | 83,08     | 78,14     | 69,23     | 95,23         | --         | --          |
| --    | 70,36     | 76,85      | 83,14      | 85,86      | 87,11     | 78,89     | 73,95     | 65,04     | 91,04         | --         | --          |
| --    | 66,42     | 72,92      | 79,20      | 81,93      | 83,17     | 74,95     | 70,02     | 61,11     | 87,10         | --         | --          |
| --    | 66,03     | 72,09      | 78,85      | 81,52      | 83,07     | 74,78     | 69,33     | 60,08     | 86,82         | --         | --          |
| --    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          |
| --    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          |
| A6    | 72,08     | 79,95      | 87,27      | 94,09      | 100,24    | 95,47     | 87,24     | 76,04     | 102,52        | --         | --          |
| A6    | 80,99     | 93,38      | 98,28      | 103,97     | 111,06    | 104,05    | 96,41     | 87,20     | 112,83        | --         | --          |
| A6    | 73,75     | 83,35      | 90,20      | 98,22      | 105,31    | 100,40    | 91,75     | 80,31     | 107,36        | --         | --          |
| A6    | 75,44     | 83,42      | 90,65      | 97,60      | 103,40    | 98,60     | 90,51     | 79,48     | 105,74        | --         | --          |
| A6    | 73,67     | 86,60      | 92,35      | 100,99     | 105,05    | 98,05     | 90,01     | 81,33     | 107,35        | --         | --          |
| A6    | 75,88     | 85,07      | 91,99      | 99,48      | 106,96    | 102,16    | 93,49     | 81,97     | 108,99        | --         | --          |
| A6    | 76,68     | 90,02      | 93,99      | 99,18      | 107,78    | 100,85    | 93,08     | 83,88     | 109,36        | --         | --          |
| A6    | 76,04     | 85,27      | 92,21      | 99,95      | 106,84    | 101,96    | 93,42     | 82,06     | 108,94        | --         | --          |



Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| --    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6    | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam   | Omschr.        | Vorm     |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|----------------|----------|
| A6    | 49853  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -12939 | 1      | 169090 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 50874  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -13627 | 2      | 110583 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 51279  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -13875 | 2      | 217982 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 55818  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -16802 | 2      | 111649 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 57047  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -17602 | 2      | 214752 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 58180  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -18335 | 2      | 62673  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 59139  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -18970 | 2      | 209483 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 59762  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -19405 | 2      | 193514 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 60999  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -20211 | 2      | 69051  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 63980  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -22158 | 2      | 116955 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 64150  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -22273 | 2      | 175466 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 66106  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -23543 | 2      | 42409  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 66187  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -23594 | 2      | 195624 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 66378  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -23710 | 2      | 44534  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 67763  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -24653 | 2      | 86043  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 68231  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -24959 | 2      | 137170 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 69495  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -25804 | 2      | 4122   | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 69503  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -25809 | 2      | 203091 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 70408  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -26383 | 2      | 92452  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 74681  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -29185 | 2      | 50872  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 78249  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -31535 | 2      | 44555  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 79729  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -32530 | 2      | 146740 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 80478  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -33053 | 2      | 163760 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 80672  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -33185 | 2      | 43472  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 80922  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -33359 | 2      | 131813 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 81346  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -33639 | 2      | 105261 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 82100  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -34130 | 2      | 188222 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 83866  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -35239 | 2      | 208379 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 84188  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -35472 | 2      | 130773 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 84940  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -35986 | 1      | 196701 | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 87755  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -37791 | 1      | 6286   | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 88339  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -38160 | 2      | 70094  | Besluitnetwerk | Polylijn |
| A6    | 90187  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -39382 | 2      | 181871 | Besluitnetwerk | Polylijn |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max. RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| A6    | 148078,61 | 486994,99 | 148047,66 | 486935,85 | -2,80 | -2,78 | -3,20 | -3,17 | --    | 0,33   | 0,39    |
| A6    | 147699,52 | 486382,08 | 148103,75 | 486982,40 | -2,62 | -2,73 | -2,73 | -2,72 | --    | -0,01  | 0,21    |
| A6    | 146876,07 | 485752,10 | 147287,69 | 486021,92 | 2,30  | -0,87 | 2,31  | -0,91 | --    | 0,00   | 0,21    |
| A6    | 148193,26 | 487038,94 | 148400,34 | 487161,27 | -2,86 | 1,98  | -3,19 | 1,93  | --    | 0,04   | 0,31    |
| A6    | 148892,02 | 488154,70 | 148897,07 | 488041,00 | 4,13  | 3,53  | 4,13  | 3,53  | --    | 0,00   | 6,83    |
| A6    | 147670,63 | 486383,28 | 147269,96 | 486036,58 | -2,79 | -0,83 | -2,80 | -0,83 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A6    | 149567,34 | 488525,81 | 149863,87 | 488697,51 | -2,33 | -3,98 | -2,34 | -2,19 | --    | -1,79  | 0,15    |
| A6    | 148678,20 | 487806,17 | 149277,50 | 487808,85 | -3,33 | -4,16 | -3,04 | -4,05 | --    | -0,38  | 0,01    |
| A6    | 148103,75 | 486982,40 | 150135,12 | 488872,77 | -2,73 | -1,83 | -2,72 | -2,09 | --    | -0,20  | 0,32    |
| A6    | 147287,69 | 486021,92 | 147699,52 | 486382,08 | -0,87 | -2,62 | -0,91 | -2,73 | --    | 0,01   | 0,19    |
| A6    | 148399,04 | 487186,36 | 148267,15 | 487185,91 | 2,13  | -2,56 | 2,06  | -2,77 | --    | -0,04  | 0,21    |
| A6    | 148070,72 | 486999,24 | 148047,66 | 486935,85 | -3,07 | -2,78 | -3,12 | -3,17 | --    | 0,05   | 0,39    |
| A6    | 148082,45 | 487036,34 | 148070,72 | 486999,24 | -3,02 | -3,07 | -3,64 | -3,12 | --    | 0,00   | 0,37    |
| A6    | 148601,37 | 487747,68 | 149567,34 | 488525,81 | -3,09 | -2,33 | -2,85 | -2,34 | --    | -0,31  | 0,09    |
| A6    | 146574,64 | 485580,72 | 146044,84 | 485232,62 | 2,32  | 2,05  | 2,32  | 2,11  | --    | -0,23  | 0,16    |
| A6    | 148140,90 | 486983,69 | 148193,26 | 487038,94 | -3,13 | -2,86 | -3,38 | -3,19 | --    | 0,27   | 0,34    |
| A6    | 149422,26 | 488501,45 | 149202,39 | 488368,40 | -2,81 | -2,32 | -2,81 | -2,37 | --    | 0,01   | 0,19    |
| A6    | 148098,49 | 487459,07 | 148054,36 | 487243,87 | 2,47  | 0,60  | 2,43  | 0,38  | --    | -0,06  | 0,22    |
| A6    | 149454,20 | 487716,03 | 149567,34 | 488525,81 | -3,80 | -2,33 | -3,81 | -2,34 | --    | -0,55  | 1,54    |
| A6    | 148264,49 | 487348,61 | 148198,79 | 487257,93 | -2,69 | -3,08 | -3,04 | -3,34 | --    | 0,26   | 0,39    |
| A6    | 147699,52 | 486382,08 | 148082,15 | 486899,97 | -2,62 | -2,78 | -2,73 | -2,78 | --    | -0,07  | 0,16    |
| A6    | 148315,07 | 487340,56 | 148446,26 | 487545,95 | -2,83 | -2,90 | -3,07 | -3,16 | --    | 0,26   | 0,48    |
| A6    | 148082,15 | 486899,97 | 148121,73 | 486974,63 | -2,78 | -2,79 | -2,78 | -2,79 | --    | 0,00   | 0,15    |
| A6    | 149095,89 | 488305,90 | 148892,76 | 488112,70 | 3,61  | -2,77 | 3,61  | -2,51 | --    | -0,46  | 0,24    |
| A6    | 148121,73 | 486974,63 | 148315,07 | 487340,56 | -2,79 | -2,83 | -2,79 | -3,07 | --    | 0,00   | 0,34    |
| A6    | 148426,25 | 487600,88 | 148264,49 | 487348,61 | -2,40 | -2,69 | -2,40 | -3,04 | --    | -0,14  | 0,35    |
| A6    | 147269,96 | 486036,58 | 146574,64 | 485580,72 | -0,83 | 2,32  | -0,83 | 2,32  | --    | 0,00   | 0,00    |
| A6    | 148455,02 | 487326,89 | 148399,04 | 487186,36 | 3,18  | 2,13  | 3,21  | 2,06  | --    | -0,04  | 0,07    |
| A6    | 148264,11 | 487220,99 | 148315,07 | 487340,56 | -2,93 | -2,83 | -3,25 | -3,07 | --    | -0,02  | 0,25    |
| A6    | 148264,49 | 487348,61 | 148078,61 | 486994,99 | -2,69 | -2,80 | -3,04 | -3,20 | --    | 0,23   | 0,40    |
| A6    | 149422,26 | 488501,45 | 148585,24 | 487805,70 | -2,81 | -2,32 | -2,81 | -2,33 | --    | -0,16  | 1,86    |
| A6    | 148087,88 | 487106,60 | 148082,45 | 487036,34 | -2,53 | -3,02 | -2,73 | -3,64 | --    | 0,32   | 0,62    |
| A6    | 149707,91 | 488658,02 | 149422,26 | 488501,45 | -2,49 | -2,81 | -2,49 | -2,81 | --    | 0,00   | 0,00    |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------|----------|------------|---------|----------|------------|------------|
| A6    | -2,81  | -2,78  | --     | Absoluut | 3          | 66,75   | 66,75    | 23,72      | 43,03      |
| A6    | -2,73  | -2,60  | --     | Absoluut | 17         | 726,58  | 726,58   | 13,26      | 84,76      |
| A6    | -0,87  | 2,30   | --     | Absoluut | 9          | 492,20  | 492,22   | 16,55      | 82,11      |
| A6    | -2,62  | 1,98   | --     | Absoluut | 12         | 245,08  | 245,13   | 11,19      | 32,20      |
| A6    | 3,47   | 4,10   | --     | Absoluut | 10         | 114,85  | 114,85   | 0,24       | 28,90      |
| A6    | -2,79  | -0,83  | --     | Absoluut | 10         | 530,83  | 530,83   | 12,89      | 81,27      |
| A6    | -3,98  | -2,00  | --     | Absoluut | 8          | 342,66  | 342,70   | 3,25       | 81,29      |
| A6    | -4,16  | -3,21  | --     | Absoluut | 27         | 611,89  | 611,89   | 11,93      | 33,11      |
| A6    | -2,80  | -1,61  | --     | Absoluut | 65         | 2835,72 | 2835,73  | 6,32       | 115,51     |
| A6    | -2,63  | -1,34  | --     | Absoluut | 12         | 548,25  | 548,25   | 34,49      | 63,67      |
| A6    | -2,56  | 1,90   | --     | Absoluut | 15         | 171,62  | 171,69   | 9,57       | 16,97      |
| A6    | -3,05  | -2,78  | --     | Absoluut | 6          | 69,02   | 69,02    | 8,81       | 23,60      |
| A6    | -3,09  | -3,01  | --     | Absoluut | 4          | 38,93   | 38,93    | 8,82       | 15,63      |
| A6    | -3,21  | -2,33  | --     | Absoluut | 30         | 1247,37 | 1247,37  | 1,53       | 85,42      |
| A6    | 2,05   | 2,35   | --     | Absoluut | 18         | 636,11  | 636,11   | 4,94       | 56,96      |
| A6    | -3,17  | -2,86  | --     | Absoluut | 5          | 76,42   | 76,42    | 11,45      | 25,40      |
| A6    | -2,80  | -2,32  | --     | Absoluut | 7          | 257,11  | 257,12   | 17,05      | 68,56      |
| A6    | 0,60   | 2,86   | --     | Absoluut | 11         | 225,00  | 225,02   | 9,56       | 48,53      |
| A6    | -4,14  | -1,78  | --     | Absoluut | 38         | 919,57  | 919,60   | 5,37       | 58,76      |
| A6    | -3,11  | -2,61  | --     | Absoluut | 6          | 113,69  | 113,69   | 9,46       | 38,06      |
| A6    | -2,78  | -2,34  | --     | Absoluut | 21         | 646,52  | 646,52   | 12,49      | 49,07      |
| A6    | -3,02  | -2,90  | --     | Absoluut | 10         | 243,78  | 243,78   | 8,94       | 41,19      |
| A6    | -2,79  | -2,79  | --     | Absoluut | 4          | 84,50   | 84,50    | 21,98      | 31,82      |
| A6    | -2,77  | 3,27   | --     | Absoluut | 14         | 290,85  | 290,93   | 4,77       | 37,44      |
| A6    | -2,83  | -2,78  | --     | Absoluut | 11         | 413,94  | 413,94   | 8,70       | 57,87      |
| A6    | -2,69  | -2,59  | --     | Absoluut | 11         | 299,78  | 299,79   | 14,08      | 57,19      |
| A6    | -0,29  | 2,32   | --     | Absoluut | 13         | 831,47  | 831,48   | 30,41      | 97,05      |
| A6    | 2,13   | 2,96   | --     | Absoluut | 5          | 151,31  | 151,31   | 23,83      | 57,33      |
| A6    | -3,08  | -2,83  | --     | Absoluut | 8          | 131,16  | 131,16   | 6,44       | 46,68      |
| A6    | -2,80  | -2,63  | --     | Absoluut | 12         | 399,55  | 399,55   | 16,82      | 56,43      |
| A6    | -3,22  | -1,62  | --     | Absoluut | 38         | 1143,54 | 1143,56  | 2,50       | 57,62      |
| A6    | -3,02  | -2,84  | --     | Absoluut | 4          | 70,61   | 70,62    | 19,92      | 27,52      |
| A6    | -2,81  | -2,60  | --     | Absoluut | 9          | 325,77  | 325,77   | 29,74      | 55,34      |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | NEN3610ID                                              | Namespace | LokaalID                                      | Versie | SituatieVan |
|-------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|
| A6    | NL.img.27364178.3B6046A0-8B0F-4997-A7A6-CFFC33D501FF.1 | NL.img    | 27364178.3B6046A0-8B0F-4997-A7A6-CFFC33D501FF | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.3F22A7B1-DF89-4236-8897-BAB4EED49D7C.1 | NL.img    | 27364178.3F22A7B1-DF89-4236-8897-BAB4EED49D7C | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.4068B9CA-8A7C-4C71-9728-F9DA76F28BF2.1 | NL.img    | 27364178.4068B9CA-8A7C-4C71-9728-F9DA76F28BF2 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.5036F971-9279-4916-9CFC-EF2C76FE04F2.1 | NL.img    | 27364178.5036F971-9279-4916-9CFC-EF2C76FE04F2 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.549AEDDE-1D68-4E0D-B504-BAE0382A93AC.1 | NL.img    | 27364178.549AEDDE-1D68-4E0D-B504-BAE0382A93AC | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.5887D7A1-5BB0-4BCF-9814-DC67C531B37E.1 | NL.img    | 27364178.5887D7A1-5BB0-4BCF-9814-DC67C531B37E | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.5BE2CAB7-7D14-44EF-B1D2-F380C056D4EF.1 | NL.img    | 27364178.5BE2CAB7-7D14-44EF-B1D2-F380C056D4EF | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.5E42F73B-7BF1-40EF-AE7C-9CE9F59EEE9E.1 | NL.img    | 27364178.5E42F73B-7BF1-40EF-AE7C-9CE9F59EEE9E | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.623DE051-BFCC-4383-AA0C-BE1D85791864.1 | NL.img    | 27364178.623DE051-BFCC-4383-AA0C-BE1D85791864 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.6C6A1461-F268-4DAD-97B2-DC925BB4E1FD.1 | NL.img    | 27364178.6C6A1461-F268-4DAD-97B2-DC925BB4E1FD | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.6D198DF1-E7BD-493C-B3E8-95473842C7B0.1 | NL.img    | 27364178.6D198DF1-E7BD-493C-B3E8-95473842C7B0 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.73EA65A9-45BD-4D4A-873B-09C55DC2DF11.1 | NL.img    | 27364178.73EA65A9-45BD-4D4A-873B-09C55DC2DF11 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.743D92DA-1AF7-45FA-B7A0-3080A73431F3.1 | NL.img    | 27364178.743D92DA-1AF7-45FA-B7A0-3080A73431F3 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.74EE36A7-403E-4D10-AD45-D9A4000179BC.1 | NL.img    | 27364178.74EE36A7-403E-4D10-AD45-D9A4000179BC | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.79C7113B-A0ED-4E97-80D2-3D44EA173D20.1 | NL.img    | 27364178.79C7113B-A0ED-4E97-80D2-3D44EA173D20 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.7B5E4AF9-C03C-4210-89E1-210F51E5C772.1 | NL.img    | 27364178.7B5E4AF9-C03C-4210-89E1-210F51E5C772 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.7FF112CD-55B2-46DF-814A-8187A9EF3608.1 | NL.img    | 27364178.7FF112CD-55B2-46DF-814A-8187A9EF3608 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.7FF8A39E-9D5C-45BE-8BEB-D08DE231FD43.1 | NL.img    | 27364178.7FF8A39E-9D5C-45BE-8BEB-D08DE231FD43 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.832B1394-9372-4DEB-8504-2AFF33E1F9B5.1 | NL.img    | 27364178.832B1394-9372-4DEB-8504-2AFF33E1F9B5 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.921A982F-4F1A-49B0-AD96-C58CCD7E8465.1 | NL.img    | 27364178.921A982F-4F1A-49B0-AD96-C58CCD7E8465 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.9EACE6D0-E841-40F0-B497-197A5948E681.1 | NL.img    | 27364178.9EACE6D0-E841-40F0-B497-197A5948E681 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.A3D40C36-AA1C-4560-AB75-DF5B156A1848.1 | NL.img    | 27364178.A3D40C36-AA1C-4560-AB75-DF5B156A1848 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.A686FBAA-D483-43D7-A5B3-5B23860582D6.1 | NL.img    | 27364178.A686FBAA-D483-43D7-A5B3-5B23860582D6 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.A72D11C3-BD8E-447F-B17D-60FE6F3E4B34.1 | NL.img    | 27364178.A72D11C3-BD8E-447F-B17D-60FE6F3E4B34 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.A8081864-CBD9-4110-B2B1-8A7C9D9F68CE.1 | NL.img    | 27364178.A8081864-CBD9-4110-B2B1-8A7C9D9F68CE | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.A97F3AD8-28B2-47B1-B138-4FABF40ADE0C.1 | NL.img    | 27364178.A97F3AD8-28B2-47B1-B138-4FABF40ADE0C | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.AC1DC756-06B7-4660-9FFE-F512B35D3944.1 | NL.img    | 27364178.AC1DC756-06B7-4660-9FFE-F512B35D3944 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.B24C3552-5C32-4AA1-BF0F-D837FC1B4052.1 | NL.img    | 27364178.B24C3552-5C32-4AA1-BF0F-D837FC1B4052 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.B37CACC9-497D-41F9-B020-7AE9EA616EF3.1 | NL.img    | 27364178.B37CACC9-497D-41F9-B020-7AE9EA616EF3 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.B665900E-BDA4-4E67-BCED-FAD16FFE3EAD.1 | NL.img    | 27364178.B665900E-BDA4-4E67-BCED-FAD16FFE3EAD | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.C09C9C6F-E646-42FB-9078-97E1B77E27A2.1 | NL.img    | 27364178.C09C9C6F-E646-42FB-9078-97E1B77E27A2 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.C2B140C3-364A-4355-998F-4B762FA95F43.1 | NL.img    | 27364178.C2B140C3-364A-4355-998F-4B762FA95F43 | 1      | 2023        |
| A6    | NL.img.27364178.C95BFA0B-23EC-4059-B35E-19F47DB5AEF3.1 | NL.img    | 27364178.C95BFA0B-23EC-4059-B35E-19F47DB5AEF3 | 1      | 2023        |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Type        | Cpl  | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|-------|-------------|------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 65       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 65       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6    | Intensiteit | True | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 12694,92      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 23109,40      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 48785,96      |
| A6    | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False     | 15887,20      |
| A6    | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 17985,60      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 49597,84      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 26504,40      |
| A6    | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 14106,72      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 23109,40      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 48809,72      |
| A6    | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False     | 15493,76      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15912,84      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15912,84      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11104,28      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 34786,08      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15887,20      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 17985,60      |
| A6    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 15912,84      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15400,12      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14900,00      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 25700,32      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 25385,76      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 9892,00       |
| A6    | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 19699,92      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 9892,00       |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27594,92      |
| A6    | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 49597,80      |
| A6    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 15493,76      |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15493,76      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 12694,92      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 7596,96       |
| A6    | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15912,84      |
| A6    | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 25582,56      |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) |
|-------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| A6    | 5,95     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       |
| A6    | 6,28     | 4,13     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,72   | 98,55   | 96,10   | --       | 1,51    | 0,51    | 1,16    | --       |
| A6    | 6,29     | 4,08     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,48   | 97,53   | 93,46   | --       | 2,55    | 0,88    | 1,95    | --       |
| A6    | 6,27     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,70   | 99,18   | --       | 0,31    | 0,11    | 0,24    | --       |
| A6    | 6,47     | 2,56     | 1,52     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,90   | 93,57   | 87,61   | --       | 3,52    | 1,74    | 3,42    | --       |
| A6    | 5,97     | 2,77     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,46   | 97,58   | 95,95   | --       | 2,18    | 0,85    | 1,66    | --       |
| A6    | 6,44     | 3,62     | 1,04     | --        | --      | --      | --      | --       | 86,12   | 92,19   | 79,03   | --       | 5,66    | 2,42    | 6,20    | --       |
| A6    | 6,46     | 2,63     | 1,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,41   | 97,78   | 95,53   | --       | 1,25    | 0,60    | 1,23    | --       |
| A6    | 6,28     | 4,13     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,72   | 98,55   | 96,10   | --       | 1,51    | 0,51    | 1,16    | --       |
| A6    | 6,29     | 4,08     | 1,03     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,46   | 97,52   | 93,44   | --       | 2,55    | 0,88    | 1,95    | --       |
| A6    | 6,28     | 4,11     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,81   | 98,14   | 95,03   | --       | 1,93    | 0,66    | 1,48    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,65   | 99,40   | --       | 0,33    | 0,12    | 0,25    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,65   | 99,40   | --       | 0,33    | 0,12    | 0,25    | --       |
| A6    | 6,35     | 3,84     | 1,06     | --        | --      | --      | --      | --       | 82,63   | 91,65   | 79,91   | --       | 8,01    | 2,96    | 5,99    | --       |
| A6    | 5,98     | 2,75     | 2,15     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,57   | 96,54   | 94,26   | --       | 3,08    | 1,21    | 2,36    | --       |
| A6    | 6,27     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,70   | 99,18   | --       | 0,31    | 0,11    | 0,24    | --       |
| A6    | 6,47     | 2,56     | 1,52     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,90   | 93,57   | 87,61   | --       | 3,52    | 1,74    | 3,42    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,65   | 99,40   | --       | 0,33    | 0,12    | 0,25    | --       |
| A6    | 6,50     | 3,46     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,58   | 92,62   | 78,37   | --       | 4,01    | 1,98    | 6,35    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,80     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,83   | 98,86   | 98,07   | --       | 1,04    | 0,40    | 0,79    | --       |
| A6    | 6,30     | 4,04     | 1,03     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,44   | 96,57   | 91,08   | --       | 3,49    | 1,22    | 2,66    | --       |
| A6    | 6,31     | 4,00     | 1,04     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,24   | 95,52   | 88,55   | --       | 4,50    | 1,59    | 3,41    | --       |
| A6    | 6,36     | 3,81     | 1,06     | --        | --      | --      | --      | --       | 81,62   | 91,10   | 78,79   | --       | 8,48    | 3,16    | 6,32    | --       |
| A6    | 6,52     | 3,62     | 0,91     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,01   | 99,39   | 97,91   | --       | 0,35    | 0,16    | 0,61    | --       |
| A6    | 6,36     | 3,81     | 1,06     | --        | --      | --      | --      | --       | 81,62   | 91,10   | 78,79   | --       | 8,48    | 3,16    | 6,32    | --       |
| A6    | 5,96     | 2,81     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 98,83   | 99,39   | 98,96   | --       | 0,56    | 0,22    | 0,43    | --       |
| A6    | 5,97     | 2,77     | 2,15     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,27   | 97,48   | 95,78   | --       | 2,27    | 0,88    | 1,73    | --       |
| A6    | 6,28     | 4,11     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,81   | 98,14   | 95,03   | --       | 1,93    | 0,66    | 1,48    | --       |
| A6    | 6,28     | 4,11     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,81   | 98,14   | 95,03   | --       | 1,93    | 0,66    | 1,48    | --       |
| A6    | 5,95     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       |
| A6    | 5,95     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       |
| A6    | 5,96     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,65   | 99,40   | --       | 0,33    | 0,12    | 0,25    | --       |
| A6    | 6,31     | 2,64     | 1,71     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,73   | 95,61   | 92,26   | --       | 2,53    | 1,19    | 2,14    | --       |



Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)   | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|-------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|
| A6    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 755,65  | 358,14  | 274,32  | --     | --    | --    | --    |
| A6    | 1,77   | 0,94   | 2,74   | --      | --    | --    | --    | --     | 1403,10 | 940,20  | 226,43  | --     | 21,91 | 4,87  | 2,73  |
| A6    | 2,97   | 1,59   | 4,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 2899,13 | 1942,19 | 467,13  | --     | 78,10 | 17,48 | 9,73  |
| A6    | 0,37   | 0,19   | 0,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,57  | 662,63  | 159,27  | --     | 3,09  | 0,73  | 0,39  |
| A6    | 6,58   | 4,69   | 8,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 1045,36 | 431,17  | 239,70  | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |
| A6    | 2,37   | 1,57   | 2,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 2827,21 | 1342,37 | 1026,09 | --     | 64,42 | 11,66 | 17,79 |
| A6    | 8,22   | 5,39   | 14,77  | --      | --    | --    | --    | --     | 1469,11 | 884,18  | 217,12  | --     | 96,60 | 23,17 | 17,02 |
| A6    | 2,34   | 1,62   | 3,24   | --      | --    | --    | --    | --     | 878,25  | 362,60  | 202,05  | --     | 11,39 | 2,22  | 2,60  |
| A6    | 1,77   | 0,94   | 2,74   | --      | --    | --    | --    | --     | 1403,10 | 940,20  | 226,43  | --     | 21,91 | 4,87  | 2,73  |
| A6    | 2,98   | 1,60   | 4,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 2899,80 | 1942,87 | 467,55  | --     | 78,42 | 17,54 | 9,77  |
| A6    | 2,26   | 1,20   | 3,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 932,61  | 625,20  | 150,24  | --     | 18,79 | 4,20  | 2,34  |
| A6    | 0,35   | 0,23   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 941,20  | 446,81  | 341,38  | --     | 3,13  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 0,35   | 0,23   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 941,20  | 446,81  | 341,38  | --     | 3,13  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 9,36   | 5,39   | 14,10  | --      | --    | --    | --    | --     | 582,42  | 390,61  | 94,02   | --     | 56,46 | 12,62 | 7,05  |
| A6    | 3,35   | 2,25   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 1947,23 | 923,89  | 705,25  | --     | 64,10 | 11,58 | 17,66 |
| A6    | 0,37   | 0,19   | 0,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,57  | 662,63  | 159,27  | --     | 3,09  | 0,73  | 0,39  |
| A6    | 6,58   | 4,69   | 8,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 1045,36 | 431,17  | 239,70  | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |
| A6    | 0,35   | 0,23   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 941,20  | 446,81  | 341,38  | --     | 3,13  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 7,41   | 5,40   | 15,28  | --      | --    | --    | --    | --     | 886,69  | 493,57  | 123,10  | --     | 40,14 | 10,55 | 9,97  |
| A6    | 1,13   | 0,74   | 1,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 868,77  | 412,44  | 315,63  | --     | 9,24  | 1,67  | 2,54  |
| A6    | 4,07   | 2,21   | 6,26   | --      | --    | --    | --    | --     | 1496,70 | 1002,67 | 241,12  | --     | 56,51 | 12,67 | 7,04  |
| A6    | 5,26   | 2,89   | 8,04   | --      | --    | --    | --    | --     | 1445,71 | 968,82  | 232,91  | --     | 72,10 | 16,12 | 8,97  |
| A6    | 9,90   | 5,74   | 14,90  | --      | --    | --    | --    | --     | 513,10  | 343,62  | 82,67   | --     | 53,31 | 11,92 | 6,63  |
| A6    | 0,64   | 0,45   | 1,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1271,72 | 708,79  | 175,52  | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A6    | 9,90   | 5,74   | 14,90  | --      | --    | --    | --    | --     | 513,10  | 343,62  | 82,67   | --     | 53,31 | 11,92 | 6,63  |
| A6    | 0,61   | 0,40   | 0,62   | --      | --    | --    | --    | --     | 1624,42 | 770,58  | 589,95  | --     | 9,24  | 1,67  | 2,54  |
| A6    | 2,47   | 1,64   | 2,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 2822,87 | 1339,66 | 1022,85 | --     | 67,19 | 12,12 | 18,52 |
| A6    | 2,26   | 1,20   | 3,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 932,61  | 625,20  | 150,24  | --     | 18,79 | 4,20  | 2,34  |
| A6    | 2,26   | 1,20   | 3,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 932,61  | 625,20  | 150,24  | --     | 18,79 | 4,20  | 2,34  |
| A6    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 755,65  | 358,14  | 274,32  | --     | --    | --    | --    |
| A6    | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 452,20  | 214,32  | 164,16  | --     | --    | --    | --    |
| A6    | 0,35   | 0,23   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 941,20  | 446,81  | 341,38  | --     | 3,13  | 0,54  | 0,86  |
| A6    | 4,74   | 3,20   | 5,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 1497,56 | 645,49  | 403,86  | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | GE     | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| A6    | --     | --     | --    | --    | --     | 115,98 | 80,17     | 93,67      | 97,53      | 102,71     | 111,51    | 104,58    | 96,78     |
| A6    | --     | 25,68  | 8,97  | 6,46  | --     | 119,03 | 84,43     | 97,79      | 101,98     | 107,59     | 116,05    | 109,08    | 101,22    |
| A6    | --     | 91,27  | 31,72 | 22,94 | --     | 122,39 | 88,39     | 101,30     | 105,80     | 111,45     | 119,33    | 112,35    | 104,57    |
| A6    | --     | 3,68   | 1,26  | 0,92  | --     | 115,06 | 80,52     | 89,72      | 96,64      | 104,15     | 111,59    | 106,78    | 98,12     |
| A6    | --     | 76,51  | 21,61 | 24,54 | --     | 118,50 | 83,90     | 93,51      | 100,55     | 109,30     | 114,30    | 108,99    | 100,86    |
| A6    | --     | 70,05  | 21,65 | 25,49 | --     | 123,65 | 87,94     | 101,04     | 105,40     | 111,03     | 119,16    | 112,18    | 104,37    |
| A6    | --     | 140,14 | 51,74 | 40,59 | --     | 121,52 | 87,33     | 99,48      | 106,10     | 114,59     | 117,54    | 110,57    | 102,80    |
| A6    | --     | 21,31  | 6,01  | 6,85  | --     | 116,43 | 81,26     | 90,86      | 97,77      | 105,99     | 112,54    | 107,54    | 99,01     |
| A6    | --     | 25,68  | 8,97  | 6,46  | --     | 121,72 | 84,11     | 98,19      | 103,71     | 113,07     | 118,33    | 111,29    | 102,84    |
| A6    | --     | 91,58  | 31,92 | 23,03 | --     | 122,39 | 88,40     | 101,31     | 105,81     | 111,45     | 119,33    | 112,35    | 104,57    |
| A6    | --     | 22,00  | 7,64  | 5,52  | --     | 115,49 | 81,49     | 90,76      | 97,72      | 105,73     | 111,89    | 106,91    | 98,55     |
| A6    | --     | 3,32   | 1,03  | 1,20  | --     | 114,57 | 81,21     | 93,37      | 97,79      | 102,44     | 109,88    | 102,97    | 95,52     |
| A6    | --     | 3,32   | 1,03  | 1,20  | --     | 117,94 | 81,32     | 94,27      | 99,99      | 108,64     | 112,75    | 105,75    | 97,70     |
| A6    | --     | 65,97  | 22,97 | 16,59 | --     | 117,84 | 84,08     | 95,95      | 102,75     | 111,15     | 113,67    | 106,72    | 99,10     |
| A6    | --     | 69,71  | 21,53 | 25,29 | --     | 122,18 | 86,96     | 99,71      | 104,32     | 109,98     | 117,65    | 110,66    | 102,92    |
| A6    | --     | 3,68   | 1,26  | 0,92  | --     | 117,65 | 81,01     | 91,27      | 97,85      | 105,94     | 114,33    | 109,48    | 100,53    |
| A6    | --     | 76,51  | 21,61 | 24,54 | --     | 120,15 | 84,91     | 97,44      | 103,81     | 112,43     | 115,90    | 108,91    | 100,99    |
| A6    | --     | 3,32   | 1,03  | 1,20  | --     | 113,09 | 79,70     | 87,55      | 94,90      | 101,67     | 107,92    | 103,16    | 94,89     |
| A6    | --     | 74,17  | 28,77 | 24,00 | --     | 117,71 | 84,59     | 96,30      | 103,11     | 111,35     | 113,24    | 106,31    | 98,92     |
| A6    | --     | 10,03  | 3,09  | 3,67  | --     | 117,79 | 81,60     | 94,27      | 100,22     | 108,78     | 112,50    | 105,51    | 97,57     |
| A6    | --     | 65,90  | 22,95 | 16,57 | --     | 118,14 | 85,75     | 97,88      | 102,66     | 107,90     | 114,91    | 107,96    | 100,50    |
| A6    | --     | 84,24  | 29,29 | 21,15 | --     | 121,11 | 86,21     | 98,74      | 105,07     | 113,71     | 117,28    | 110,29    | 102,35    |
| A6    | --     | 62,24  | 21,65 | 15,63 | --     | 114,48 | 83,64     | 94,80      | 100,29     | 105,56     | 110,94    | 103,96    | 96,92     |
| A6    | --     | 8,22   | 3,21  | 2,65  | --     | 116,77 | 81,92     | 91,51      | 98,32      | 106,11     | 113,72    | 108,87    | 100,14    |
| A6    | --     | 62,24  | 21,65 | 15,63 | --     | 117,38 | 83,74     | 95,55      | 102,39     | 110,77     | 113,17    | 106,22    | 98,64     |
| A6    | --     | 10,03  | 3,09  | 3,67  | --     | 122,35 | 83,80     | 97,77      | 103,14     | 112,30     | 117,44    | 110,41    | 102,07    |
| A6    | --     | 73,06  | 22,57 | 26,50 | --     | 123,65 | 88,01     | 101,06     | 105,45     | 111,09     | 119,17    | 112,19    | 104,38    |
| A6    | --     | 22,00  | 7,64  | 5,52  | --     | 112,34 | 80,86     | 89,00      | 96,10      | 103,24     | 108,47    | 103,61    | 95,79     |
| A6    | --     | 22,00  | 7,64  | 5,52  | --     | 116,90 | 82,67     | 95,03      | 101,24     | 109,69     | 112,94    | 105,97    | 98,16     |
| A6    | --     | --     | --    | --    | --     | 118,93 | 79,93     | 94,23      | 99,39      | 108,67     | 114,07    | 107,04    | 98,64     |
| A6    | --     | --     | --    | --    | --     | 116,70 | 77,70     | 92,00      | 97,16      | 106,44     | 111,84    | 104,81    | 96,41     |
| A6    | --     | 3,32   | 1,03  | 1,20  | --     | 118,91 | 80,79     | 91,06      | 97,63      | 105,72     | 114,11    | 109,27    | 100,31    |
| A6    | --     | 76,51  | 21,61 | 24,54 | --     | 121,77 | 85,67     | 98,53      | 104,66     | 113,41     | 117,34    | 110,34    | 102,29    |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal |
|-------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| A6    | 87,56     | 113,06        | 76,92     | 90,42      | 94,29      | 99,47      | 108,26    | 101,34    | 93,54     | 84,32     | 109,81        |
| A6    | 91,93     | 117,62        | 81,92     | 95,76      | 99,64      | 105,22     | 114,21    | 107,25    | 99,32     | 89,99     | 115,71        |
| A6    | 95,32     | 120,98        | 85,50     | 99,08      | 103,14     | 108,74     | 117,42    | 110,45    | 102,56    | 93,25     | 118,96        |
| A6    | 86,61     | 113,63        | 78,64     | 87,83      | 94,74      | 102,17     | 109,79    | 105,00    | 96,31     | 84,75     | 111,81        |
| A6    | 90,05     | 116,63        | 79,10     | 88,73      | 95,70      | 104,24     | 109,93    | 104,77    | 96,44     | 85,38     | 112,15        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 95,11     | 120,77        | 83,88     | 97,47      | 101,52     | 107,12     | 115,81    | 108,84    | 100,95    | 91,64     | 117,35        |
| A6    | 94,16     | 120,18        | 83,55     | 96,35      | 102,53     | 111,25     | 115,08    | 108,08    | 100,05    | 91,29     | 117,43        |
| A6    | 87,72     | 114,65        | 76,96     | 86,56      | 93,42      | 101,46     | 108,49    | 103,56    | 94,93     | 83,51     | 110,54        |
| A6    | 93,87     | 120,29        | 81,54     | 96,13      | 101,33     | 110,83     | 116,53    | 109,48    | 100,95    | 91,94     | 118,40        |
| A6    | 95,32     | 120,98        | 85,51     | 99,09      | 103,15     | 108,75     | 117,42    | 110,45    | 102,56    | 93,25     | 118,96        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 87,43     | 114,08        | 79,00     | 88,23      | 95,17      | 102,90     | 109,81    | 104,93    | 96,38     | 85,02     | 111,90        |
| A6    | 86,54     | 111,67        | 77,83     | 90,06      | 94,42      | 99,05      | 106,61    | 99,71     | 92,23     | 83,24     | 108,38        |
| A6    | 89,02     | 115,03        | 77,94     | 90,96      | 96,62      | 105,30     | 109,49    | 102,50    | 94,42     | 85,73     | 111,75        |
| A6    | 90,53     | 116,46        | 80,15     | 92,88      | 99,10      | 107,80     | 111,55    | 104,55    | 96,55     | 87,80     | 113,93        |
| A6    | 93,69     | 119,33        | 82,66     | 96,02      | 100,24     | 105,86     | 114,25    | 107,27    | 99,42     | 90,13     | 115,83        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 88,80     | 116,22        | 79,11     | 89,40      | 95,93      | 103,93     | 112,53    | 107,71    | 98,73     | 86,96     | 114,40        |
| A6    | 92,27     | 118,36        | 80,01     | 93,01      | 99,06      | 107,85     | 111,90    | 104,90    | 96,81     | 88,02     | 114,19        |
| A6    | 83,66     | 110,19        | 76,36     | 84,17      | 91,55      | 98,28      | 104,63    | 99,88     | 91,57     | 80,28     | 106,88        |
| A6    | 90,46     | 116,27        | 80,96     | 93,01      | 99,55      | 107,88     | 110,43    | 103,46    | 95,86     | 87,31     | 113,21        |
| A6    | 88,93     | 114,90        | 77,94     | 90,81      | 96,61      | 105,23     | 109,20    | 102,21    | 94,19     | 85,52     | 111,52        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 91,41     | 116,73        | 82,74     | 95,50      | 99,86      | 105,08     | 112,94    | 106,00    | 98,36     | 89,20     | 114,62        |
| A6    | 93,64     | 119,71        | 82,86     | 96,15      | 101,98     | 110,89     | 115,33    | 108,32    | 100,13    | 91,32     | 117,51        |
| A6    | 87,97     | 113,11        | 79,74     | 91,74      | 96,65      | 101,90     | 108,63    | 101,66    | 94,26     | 85,17     | 110,50        |
| A6    | 88,58     | 115,72        | 79,23     | 88,82      | 95,61      | 103,33     | 111,12    | 106,30    | 97,53     | 85,93     | 113,10        |
| A6    | 90,09     | 116,00        | 79,75     | 92,41      | 98,68      | 107,35     | 111,02    | 104,02    | 96,04     | 87,31     | 113,42        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 93,18     | 119,44        | 80,31     | 94,43      | 99,71      | 108,93     | 114,18    | 107,15    | 98,78     | 89,88     | 116,16        |
| A6    | 95,12     | 120,79        | 83,91     | 97,48      | 101,55     | 107,15     | 115,81    | 108,84    | 100,95    | 91,64     | 117,35        |
| A6    | 85,03     | 110,92        | 78,41     | 86,38      | 93,62      | 100,57     | 106,37    | 101,56    | 93,48     | 82,44     | 108,71        |
| A6    | 89,57     | 115,48        | 80,05     | 92,79      | 98,70      | 107,27     | 111,06    | 104,07    | 96,10     | 87,45     | 113,44        |
| A6    | 89,73     | 116,01        | 76,68     | 90,99      | 96,15      | 105,43     | 110,83    | 103,80    | 95,40     | 86,48     | 112,77        |
|       |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |
| A6    | 87,50     | 113,78        | 74,45     | 88,76      | 93,92      | 103,20     | 108,60    | 101,57    | 93,17     | 84,25     | 110,54        |
| A6    | 88,59     | 116,00        | 77,42     | 87,71      | 94,25      | 102,26     | 110,83    | 106,00    | 97,03     | 85,26     | 112,70        |
| A6    | 93,52     | 119,66        | 81,07     | 94,39      | 100,22     | 109,13     | 113,57    | 106,55    | 98,37     | 89,54     | 115,75        |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| A6    | 75,76     | 89,27      | 93,13      | 98,31      | 107,11    | 100,18    | 92,38     | 83,16     | 108,66        | --         | --          |
| A6    | 76,71     | 90,00      | 94,29      | 99,91      | 108,17    | 101,19    | 93,36     | 84,07     | 109,76        | --         | --          |
| A6    | 80,74     | 93,57      | 98,21      | 103,87     | 111,48    | 104,48    | 96,74     | 87,48     | 113,17        | --         | --          |
| A6    | 72,67     | 81,87      | 88,79      | 96,34      | 103,69    | 98,87     | 90,23     | 78,74     | 105,74        | --         | --          |
| A6    | 78,11     | 87,75      | 94,82      | 103,69     | 108,29    | 102,86    | 94,87     | 84,16     | 110,69        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 83,35     | 96,57      | 100,87     | 106,49     | 114,74    | 107,76    | 99,93     | 90,65     | 116,34        | --         | --          |
| A6    | 80,56     | 92,31      | 99,28      | 107,61     | 109,61    | 102,66    | 95,20     | 86,63     | 112,59        | --         | --          |
| A6    | 75,20     | 84,81      | 91,74      | 100,09     | 106,32    | 101,27    | 92,80     | 81,59     | 108,47        | --         | --          |
| A6    | 76,41     | 90,40      | 96,04      | 105,34     | 110,45    | 103,40    | 94,97     | 86,00     | 112,45        | --         | --          |
| A6    | 80,75     | 93,58      | 98,22      | 103,88     | 111,49    | 104,48    | 96,75     | 87,49     | 113,18        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 73,90     | 83,20      | 90,16      | 98,31      | 104,15    | 99,10     | 90,82     | 79,76     | 106,38        | --         | --          |
| A6    | 76,77     | 88,95      | 93,36      | 98,00      | 105,46    | 98,56     | 91,10     | 82,12     | 107,25        | --         | --          |
| A6    | 76,88     | 89,85      | 95,56      | 104,21     | 108,34    | 101,35    | 93,29     | 84,61     | 110,62        | --         | --          |
| A6    | 76,75     | 88,55      | 95,48      | 103,82     | 105,93    | 98,98     | 91,48     | 82,90     | 108,87        | --         | --          |
| A6    | 82,31     | 95,21      | 99,74      | 105,39     | 113,21    | 106,22    | 98,45     | 89,20     | 114,87        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 73,14     | 83,41      | 90,00      | 98,14      | 106,43    | 101,57    | 92,62     | 80,91     | 108,33        | --         | --          |
| A6    | 79,12     | 91,45      | 97,99      | 106,53     | 109,63    | 102,64    | 94,82     | 86,13     | 112,21        | --         | --          |
| A6    | 75,28     | 83,12      | 90,48      | 97,24      | 103,50    | 98,74     | 90,47     | 79,23     | 105,77        | --         | --          |
| A6    | 78,26     | 89,51      | 96,76      | 104,85     | 105,46    | 98,56     | 91,66     | 83,31     | 109,05        | --         | --          |
| A6    | 77,11     | 89,83      | 95,75      | 104,32     | 108,09    | 101,10    | 93,14     | 84,49     | 110,47        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 78,22     | 90,23      | 95,14      | 100,40     | 107,10    | 100,13    | 92,73     | 83,64     | 108,98        | --         | --          |
| A6    | 78,75     | 91,17      | 97,64      | 106,21     | 109,45    | 102,46    | 94,60     | 85,90     | 111,99        | --         | --          |
| A6    | 76,30     | 87,38      | 93,00      | 98,31      | 103,28    | 96,26     | 89,33     | 80,36     | 105,54        | --         | --          |
| A6    | 73,75     | 83,35      | 90,20      | 98,22      | 105,31    | 100,40    | 91,75     | 80,31     | 107,36        | --         | --          |
| A6    | 76,42     | 88,15      | 95,13      | 103,45     | 105,43    | 98,48     | 91,03     | 82,47     | 108,42        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 79,34     | 93,35      | 98,70      | 107,88     | 113,03    | 106,01    | 97,66     | 88,77     | 115,03        | --         | --          |
| A6    | 83,40     | 96,58      | 100,91     | 106,54     | 114,73    | 107,75    | 99,93     | 90,65     | 116,33        | --         | --          |
| A6    | 73,35     | 81,54      | 88,56      | 95,83      | 100,75    | 95,84     | 88,16     | 77,50     | 103,25        | --         | --          |
| A6    | 75,02     | 87,32      | 93,63      | 102,05     | 105,08    | 98,11     | 90,35     | 81,76     | 107,70        | --         | --          |
| A6    | 75,53     | 89,83      | 94,99      | 104,27     | 109,67    | 102,64    | 94,24     | 85,33     | 111,61        | --         | --          |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6    | 73,30     | 87,60      | 92,76      | 102,04     | 107,44    | 100,41    | 92,01     | 83,10     | 109,38        | --         | --          |
| A6    | 76,36     | 86,63      | 93,19      | 101,27     | 109,70    | 104,86    | 95,90     | 84,16     | 111,59        | --         | --          |
| A6    | 80,13     | 92,95      | 99,13      | 107,85     | 111,68    | 104,68    | 96,65     | 87,88     | 114,03        | --         | --          |

[illegible]

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.                | Vorm     |
|--------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------------|------------------------|----------|
| A6                 | 90701  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -39696 | 2      | 13698      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 91881  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -40489 | 2      | 76481      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 94647  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -42269 | 2      | 183971     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 95415  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -42725 | 2      | 78624      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 95611  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -42837 | 2      | 40308      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 95822  | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -42980 | 2      | 69052      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 102056 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -47176 | 2      | 88193      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 102965 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -47732 | 2      | 93522      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 104177 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -48558 | 2      | 43462      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 105005 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -49053 | 2      | 144627     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 125080 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -70641 | 2      | 74388      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A6                 | 125081 | 3      | 12:16, 6 mrt 2025 | -70643 | 2      | 169102     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 35791  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -3848  | 2      | 87108      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 40009  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -6577  | 2      | 6316       | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 56993  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -17563 | 2      | 210483     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 59873  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -19473 | 2      | 42402      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 60109  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -19636 | 2      | 122220     | Basisnetwerk           | Polylijn |
| A27                | 69431  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -25747 | 2      | 30738      | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 69812  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -26033 | 2      | 221170     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 72896  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -28081 | 2      | 16930      | Basisnetwerk           | Polylijn |
| A27                | 78198  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -31500 | 2      | 102017     | Besluitnetwerk         | Polylijn |
| A27                | 82617  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -34456 | 2      | 152093     | Basisnetwerk           | Polylijn |
| A27                | 92496  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -40896 | 2      | 106321     | Basisnetwerk           | Polylijn |
| A27                | 94577  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -42221 | 2      | 185057     | Basisnetwerk           | Polylijn |
| A27                | 96414  | 4      | 12:16, 6 mrt 2025 | -43398 | 2      | 11583      | Basisnetwerk           | Polylijn |
| Enrico Fernistraat | 27973  | 5      | 12:16, 6 mrt 2025 | -324   | 2      | EFermistr  | 30km/u                 | Polylijn |
| Enrico Fernistraat | 30190  | 5      | 12:16, 6 mrt 2025 | -386   | 2      | EFermistr  | 30 km/u                | Polylijn |
| Enrico Fernistraat | 30194  | 5      | 12:16, 6 mrt 2025 | -394   | 2      | EnricoFerm | EnricoFermistr 50 km/u | Polylijn |
| Enrico Fernistraat | 33092  | 5      | 12:16, 6 mrt 2025 | -1987  | 2      | EnricoFerm | EnricoFermistr 50 km/u | Polylijn |
| Enrico Fernistraat | 125084 | 5      | 12:16, 6 mrt 2025 | -70647 | 2      | weg        | Enrico Fermistr 50km/u | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27949  | 6      | 12:16, 6 mrt 2025 | -276   | 2      | weg        | Tussenring             | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27950  | 6      | 12:16, 6 mrt 2025 | -278   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef     | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27953  | 6      | 12:16, 6 mrt 2025 | -284   | 2      | Gr-Denkers |                        | Polylijn |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max. RH |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| A6                 | 148082,15 | 486899,97 | 148131,69 | 486969,86 | -2,78 | -3,10 | -2,78 | -3,28 | --    | -0,16  | 0,18    |
| A6                 | 148601,37 | 487747,68 | 148678,20 | 487806,17 | -3,09 | -3,33 | -2,85 | -3,04 | --    | -0,29  | 0,00    |
| A6                 | 146098,21 | 485230,22 | 146876,07 | 485752,10 | 2,09  | 2,30  | 1,90  | 2,31  | --    | -0,40  | 0,31    |
| A6                 | 150101,35 | 488885,04 | 149707,91 | 488658,02 | -2,41 | -2,49 | -2,52 | -2,49 | --    | 0,00   | 0,04    |
| A6                 | 148446,26 | 487545,95 | 148601,37 | 487747,68 | -2,90 | -3,09 | -3,16 | -2,85 | --    | -0,26  | 0,00    |
| A6                 | 148585,24 | 487805,70 | 148426,25 | 487600,88 | -2,32 | -2,40 | -2,33 | -2,40 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A6                 | 148267,15 | 487185,91 | 148264,11 | 487220,99 | -2,56 | -2,93 | -2,77 | -3,25 | --    | 0,24   | 0,32    |
| A6                 | 148047,66 | 486935,85 | 147670,63 | 486383,28 | -2,78 | -2,79 | -3,17 | -2,80 | --    | -0,13  | 0,29    |
| A6                 | 149202,39 | 488368,40 | 148892,02 | 488154,70 | -2,32 | 4,13  | -2,37 | 4,13  | --    | -0,07  | 0,19    |
| A6                 | 148892,76 | 488112,70 | 148585,24 | 487805,70 | -2,77 | -2,32 | -2,51 | -2,33 | --    | -0,26  | 0,09    |
| A6                 | 146047,16 | 485218,52 | 146876,07 | 485752,10 | 2,21  | 2,30  | 2,22  | 2,31  | --    | -0,38  | 0,21    |
| A6                 | 150134,04 | 488886,75 | 148094,16 | 486987,21 | -2,06 | -2,79 | -2,03 | -2,77 | --    | -0,14  | 0,24    |
| A27                | 149354,00 | 487777,06 | 149532,11 | 487570,96 | -3,79 | -3,81 | -3,76 | -3,73 | --    | -0,08  | 0,11    |
| A27                | 149454,20 | 487716,03 | 149351,70 | 487873,83 | -3,80 | -3,31 | -3,81 | -3,18 | --    | -0,42  | 0,06    |
| A27                | 149282,97 | 487818,57 | 149354,00 | 487777,06 | -3,61 | -3,79 | -3,81 | -3,76 | --    | -0,10  | 0,18    |
| A27                | 149277,50 | 487808,85 | 149354,00 | 487777,06 | -4,16 | -3,79 | -4,05 | -3,76 | --    | -0,22  | -0,03   |
| A27                | 150984,53 | 485508,87 | 150992,68 | 485497,29 | -3,48 | -3,43 | -3,48 | -3,43 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A27                | 149545,55 | 487580,39 | 149454,20 | 487716,03 | -3,81 | -3,80 | -3,81 | -3,81 | --    | 0,00   | 0,01    |
| A27                | 149351,70 | 487873,83 | 149232,95 | 488282,02 | -3,31 | 3,51  | -3,18 | 3,51  | --    | -0,11  | 0,34    |
| A27                | 151007,08 | 485502,43 | 150999,29 | 485513,50 | -3,46 | -3,46 | -3,46 | -3,46 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A27                | 148897,07 | 488041,00 | 149282,97 | 487818,57 | 3,53  | -3,61 | 3,53  | -3,81 | --    | -0,09  | 0,20    |
| A27                | 150999,29 | 485513,50 | 149545,55 | 487580,39 | -3,46 | -3,81 | -3,46 | -3,81 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A27                | 151341,43 | 485027,09 | 151007,08 | 485502,43 | -3,58 | -3,46 | -3,58 | -3,46 | --    | 0,00   | 0,00    |
| A27                | 149532,11 | 487570,96 | 150984,53 | 485508,87 | -3,81 | -3,48 | -3,73 | -3,48 | --    | -0,08  | 0,05    |
| A27                | 150992,68 | 485497,29 | 151330,42 | 485017,07 | -3,43 | -3,51 | -3,43 | -3,51 | --    | 0,00   | 0,00    |
| Enrico Fernistraat | 147925,68 | 486228,79 | 147704,07 | 486073,34 | 0,00  | 0,00  | -4,22 | -4,54 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Enrico Fernistraat | 147925,55 | 486228,85 | 148086,78 | 486342,69 | 0,00  | 0,00  | -4,22 | -4,22 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Enrico Fernistraat | 148108,00 | 486357,79 | 148107,64 | 486358,06 | 0,00  | 0,00  | -4,22 | -4,23 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Enrico Fernistraat | 148107,91 | 486357,84 | 148697,43 | 486769,07 | 0,00  | 0,00  | -4,22 | -4,81 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Enrico Fernistraat | 148696,41 | 486770,73 | 148904,30 | 486881,72 | 0,00  | 0,00  | -4,82 | -4,95 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Grote Denkersdreef | 148150,17 | 487465,87 | 148292,41 | 487415,31 | 0,00  | 0,00  | 3,07  | -2,54 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Grote Denkersdreef | 148575,57 | 487306,01 | 148496,28 | 487337,86 | 0,00  | 0,00  | -4,49 | 2,60  | 0,00  | 0,00   | 0,00    |
| Grote Denkersdreef | 148608,74 | 486107,07 | 148926,59 | 486254,65 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,26 | 0,00  | 0,00   | 0,00    |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|--------------------|--------|--------|--------|----------|------------|---------|----------|------------|------------|
| A6                 | -3,10  | -2,94  | --     | Absoluut | 5          | 86,43   | 86,43    | 6,25       | 39,41      |
| A6                 | -3,42  | -3,27  | --     | Absoluut | 6          | 97,47   | 97,47    | 13,04      | 23,98      |
| A6                 | 1,96   | 2,30   | --     | Absoluut | 18         | 937,62  | 937,62   | 13,80      | 92,81      |
| A6                 | -2,49  | -1,99  | --     | Absoluut | 9          | 454,24  | 454,25   | 24,85      | 75,86      |
| A6                 | -3,22  | -3,09  | --     | Absoluut | 9          | 254,52  | 254,52   | 22,27      | 40,42      |
| A6                 | -2,40  | -2,22  | --     | Absoluut | 7          | 259,38  | 259,38   | 29,44      | 70,03      |
| A6                 | -2,93  | -2,70  | --     | Absoluut | 5          | 35,70   | 35,70    | 0,04       | 14,97      |
| A6                 | -3,11  | -2,78  | --     | Absoluut | 20         | 670,20  | 670,20   | 19,07      | 52,65      |
| A6                 | -2,22  | 4,13   | --     | Absoluut | 21         | 406,46  | 406,52   | 8,81       | 32,53      |
| A6                 | -2,72  | -2,32  | --     | Absoluut | 15         | 434,99  | 434,99   | 4,67       | 50,35      |
| A6                 | 2,30   | 2,53   | --     | Absoluut | 18         | 986,54  | 986,54   | 19,59      | 115,73     |
| A6                 | -2,87  | -1,63  | --     | Absoluut | 74         | 2851,97 | 2851,97  | 7,13       | 87,61      |
| A27                | -3,81  | -3,62  | --     | Absoluut | 15         | 276,32  | 276,33   | 0,16       | 39,70      |
| A27                | -3,68  | -3,31  | --     | Absoluut | 6          | 189,39  | 189,39   | 21,69      | 51,44      |
| A27                | -3,79  | -3,67  | --     | Absoluut | 5          | 82,36   | 82,36    | 19,15      | 23,35      |
| A27                | -4,16  | -3,79  | --     | Absoluut | 4          | 83,72   | 83,72    | 21,42      | 33,06      |
| A27                | -3,43  | -3,43  | --     | Absoluut | 3          | 14,16   | 14,16    | 2,37       | 11,79      |
| A27                | -3,80  | -3,80  | --     | Absoluut | 3          | 166,35  | 166,35   | 2,85       | 163,50     |
| A27                | -3,25  | 3,51   | --     | Absoluut | 20         | 448,54  | 448,61   | 5,05       | 43,51      |
| A27                | -3,46  | -3,45  | --     | Absoluut | 3          | 13,54   | 13,54    | 5,00       | 8,53       |
| A27                | -3,61  | 3,23   | --     | Absoluut | 25         | 472,22  | 472,29   | 4,58       | 38,26      |
| A27                | -3,90  | -3,48  | --     | Absoluut | 258        | 2526,94 | 2526,95  | 5,00       | 10,00      |
| A27                | -3,88  | -3,46  | --     | Absoluut | 59         | 581,15  | 581,15   | 9,99       | 11,46      |
| A27                | -3,94  | -3,48  | --     | Absoluut | 262        | 2522,32 | 2522,33  | 0,62       | 10,00      |
| A27                | -3,89  | -3,45  | --     | Absoluut | 59         | 587,09  | 587,10   | 9,98       | 17,61      |
| Enrico Fernistraat | -4,54  | -4,22  | --     | Relatief | 5          | 270,70  | 270,70   | 53,82      | 81,38      |
| Enrico Fernistraat | -4,22  | -4,22  | --     | Relatief | 6          | 197,37  | 197,37   | 15,32      | 83,64      |
| Enrico Fernistraat | -4,29  | -4,18  | --     | Relatief | 25         | 80,72   | 80,72    | 2,19       | 5,56       |
| Enrico Fernistraat | -4,85  | -4,18  | --     | Relatief | 12         | 718,85  | 718,86   | 27,68      | 112,18     |
| Enrico Fernistraat | -4,95  | -4,82  | --     | Relatief | 5          | 235,72  | 235,72   | 1,71       | 134,94     |
| Grote Denkersdreef | -2,54  | 3,54   | --     | Relatief | 4          | 150,97  | 151,95   | 18,53      | 95,42      |
| Grote Denkersdreef | -4,37  | 2,60   | --     | Relatief | 5          | 85,46   | 85,94    | 14,29      | 32,30      |
| Grote Denkersdreef | -4,26  | -4,15  | --     | Relatief | 9          | 350,86  | 350,86   | 3,04       | 201,08     |



Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | NEN3610ID                                              | Namespace | LokaalID                                      | Versie | SituatieVan |
|--------------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|
| A6                 | NL.img.27364178.CB583956-04F9-46EB-ABBE-3875781D2301.1 | NL.img    | 27364178.CB583956-04F9-46EB-ABBE-3875781D2301 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.CFCCB179-709B-4FBE-AE1E-D86C91D35D90.1 | NL.img    | 27364178.CFCCB179-709B-4FBE-AE1E-D86C91D35D90 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.D993043E-3446-4547-928F-780ADCCD78E2.1 | NL.img    | 27364178.D993043E-3446-4547-928F-780ADCCD78E2 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.DC607C9C-876C-421E-9E5F-9293E2DD324D.1 | NL.img    | 27364178.DC607C9C-876C-421E-9E5F-9293E2DD324D | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.DD1825CE-BA09-43A1-B98F-05FD0CC88C98.1 | NL.img    | 27364178.DD1825CE-BA09-43A1-B98F-05FD0CC88C98 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.DDD2C579-9E97-4C06-85D5-9C668280E56E.1 | NL.img    | 27364178.DDD2C579-9E97-4C06-85D5-9C668280E56E | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.F40ACE43-E375-49CA-93A6-CD66B06FED60.1 | NL.img    | 27364178.F40ACE43-E375-49CA-93A6-CD66B06FED60 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.F7502304-60B1-44E1-9D48-987664CDE7C1.1 | NL.img    | 27364178.F7502304-60B1-44E1-9D48-987664CDE7C1 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.FBD2CDD2-D49C-4879-898E-7436A2D5E7B4.1 | NL.img    | 27364178.FBD2CDD2-D49C-4879-898E-7436A2D5E7B4 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.FEE7F505-82F9-45CF-AB17-357F874831A2.1 | NL.img    | 27364178.FEE7F505-82F9-45CF-AB17-357F874831A2 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.2817E15C-103C-4F03-A608-28B39C878AB9.1 | NL.img    | 27364178.2817E15C-103C-4F03-A608-28B39C878AB9 | 1      | 2023        |
| A6                 | NL.img.27364178.9379017C-8B20-4440-B421-F4838354C6CE.1 | NL.img    | 27364178.9379017C-8B20-4440-B421-F4838354C6CE | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.08DE4B94-06D4-4795-A6B4-19D0E832DEED.1 | NL.img    | 27364178.08DE4B94-06D4-4795-A6B4-19D0E832DEED | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.1834C20B-D739-407A-A45D-91B02D2EFD95.1 | NL.img    | 27364178.1834C20B-D739-407A-A45D-91B02D2EFD95 | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.547592A8-D33D-4DCC-8363-94894F0FBDBD.1 | NL.img    | 27364178.547592A8-D33D-4DCC-8363-94894F0FBDBD | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.5EA39E75-C459-42B9-A764-8879E89569DD.1 | NL.img    | 27364178.5EA39E75-C459-42B9-A764-8879E89569DD | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.5F5F62B5-C876-46D8-A472-D28D1A1C4EE4.1 | NL.img    | 27364178.5F5F62B5-C876-46D8-A472-D28D1A1C4EE4 | 1      | 2008        |
| A27                | NL.img.27364178.7FADCD44-B06C-455D-B71D-627779F98096.1 | NL.img    | 27364178.7FADCD44-B06C-455D-B71D-627779F98096 | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.81224EAE-6CAB-4315-AFA1-B83F4D5E44E9.1 | NL.img    | 27364178.81224EAE-6CAB-4315-AFA1-B83F4D5E44E9 | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.8BFD08F5-5F72-4D3D-9CD9-0188D08A04BA.1 | NL.img    | 27364178.8BFD08F5-5F72-4D3D-9CD9-0188D08A04BA | 1      | 2008        |
| A27                | NL.img.27364178.9E803983-5EC0-44D1-A44F-010BF644D90C.1 | NL.img    | 27364178.9E803983-5EC0-44D1-A44F-010BF644D90C | 1      | 2023        |
| A27                | NL.img.27364178.ADD7B63B-0AF9-4E2F-9D6F-FA9CBE5C3470.1 | NL.img    | 27364178.ADD7B63B-0AF9-4E2F-9D6F-FA9CBE5C3470 | 1      | 2008        |
| A27                | NL.img.27364178.D1EB8FF4-C86D-4B27-9DD8-1741C5C60593.1 | NL.img    | 27364178.D1EB8FF4-C86D-4B27-9DD8-1741C5C60593 | 1      | 2008        |
| A27                | NL.img.27364178.D94D50E4-8A3D-497E-93B1-3F92E935355B.1 | NL.img    | 27364178.D94D50E4-8A3D-497E-93B1-3F92E935355B | 1      | 2008        |
| A27                | NL.img.27364178.E004846A-49CF-4219-8B5F-278E0460922E.1 | NL.img    | 27364178.E004846A-49CF-4219-8B5F-278E0460922E | 1      | 2008        |
| Enrico Fernistraat |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Enrico Fernistraat |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Enrico Fernistraat |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Enrico Fernistraat |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Enrico Fernistraat |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Grote Denkersdreef |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Grote Denkersdreef |                                                        |           |                                               |        | 0           |
| Grote Denkersdreef |                                                        |           |                                               |        | 0           |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | Type        | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|--------------------|-------------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 100      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W4     | 2L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A6                 | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W2     | 1L ZOAB          | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 70       |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 115      |
| A27                | Intensiteit | True  | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 115      |
| Enrico Fernistraat | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| Enrico Fernistraat | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| Enrico Fernistraat | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Enrico Fernistraat | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Enrico Fernistraat | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal |
|--------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|
| A6                 | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15887,20      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14106,72      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14188,52      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 25896,68      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 25211,00      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27296,88      |
| A6                 | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 15493,76      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 28588,92      |
| A6                 | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 17985,60      |
| A6                 | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 19699,92      |
| A6                 | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 34597,44      |
| A6                 | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 21008,92      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 32086,96      |
| A27                | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 19699,92      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 17985,60      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 14106,72      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24474,00      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 35200,00      |
| A27                | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 19699,92      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24834,20      |
| A27                | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       | --        | False     | 17985,60      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24834,20      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24834,20      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24474,00      |
| A27                | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | False     | 24474,00      |
| Enrico Fernistraat | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1109,00       |
| Enrico Fernistraat | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1109,00       |
| Enrico Fernistraat | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 8150,00       |
| Enrico Fernistraat | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 2234,00       |
| Enrico Fernistraat | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 5752,00       |
| Grote Denkersdreef | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 13337,00      |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) |
|--------------------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| A6                 | 6,27     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,32   | 99,70   | 99,18   | --       | 0,31    | 0,11    | 0,24    | --       |
| A6                 | 6,46     | 2,63     | 1,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,41   | 97,78   | 95,53   | --       | 1,25    | 0,60    | 1,23    | --       |
| A6                 | 6,26     | 4,18     | 1,01     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,24   | 99,67   | 99,09   | --       | 0,35    | 0,12    | 0,27    | --       |
| A6                 | 5,99     | 2,73     | 2,15     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,13   | 95,74   | 92,95   | --       | 3,77    | 1,49    | 2,90    | --       |
| A6                 | 6,41     | 3,16     | 1,31     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,40   | 94,50   | 89,95   | --       | 4,20    | 1,86    | 2,93    | --       |
| A6                 | 6,36     | 3,40     | 1,26     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,27   | 99,53   | 98,91   | --       | 0,26    | 0,12    | 0,32    | --       |
| A6                 | 6,28     | 4,11     | 1,02     | --        | --      | --      | --      | --       | 95,81   | 98,14   | 95,03   | --       | 1,93    | 0,66    | 1,48    | --       |
| A6                 | 5,95     | 2,82     | 2,16     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,62   | 99,80   | 99,66   | --       | 0,18    | 0,07    | 0,14    | --       |
| A6                 | 6,47     | 2,56     | 1,52     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,90   | 93,57   | 87,61   | --       | 3,52    | 1,74    | 3,42    | --       |
| A6                 | 6,52     | 3,62     | 0,91     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,01   | 99,39   | 97,91   | --       | 0,35    | 0,16    | 0,61    | --       |
| A6                 | 6,30     | 4,04     | 1,03     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,54   | 96,62   | 91,20   | --       | 3,44    | 1,20    | 2,62    | --       |
| A6                 | 6,00     | 2,71     | 2,15     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,84   | 94,43   | 90,88   | --       | 4,87    | 1,95    | 3,75    | --       |
| A27                | 6,46     | 2,59     | 1,51     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,76   | 95,45   | 91,05   | --       | 2,52    | 1,23    | 2,47    | --       |
| A27                | 6,52     | 3,62     | 0,91     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,01   | 99,39   | 97,91   | --       | 0,35    | 0,16    | 0,61    | --       |
| A27                | 6,47     | 2,56     | 1,52     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,90   | 93,57   | 87,61   | --       | 3,52    | 1,74    | 3,42    | --       |
| A27                | 6,46     | 2,63     | 1,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,41   | 97,78   | 95,53   | --       | 1,25    | 0,60    | 1,23    | --       |
| A27                | 6,31     | 2,85     | 1,61     | --        | --      | --      | --      | --       | 91,51   | 94,78   | 86,38   | --       | 3,93    | 2,16    | 5,08    | --       |
| A27                | 6,51     | 3,55     | 0,96     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,46   | 96,50   | 88,84   | --       | 1,94    | 0,94    | 3,28    | --       |
| A27                | 6,52     | 3,62     | 0,91     | --        | --      | --      | --      | --       | 99,01   | 99,39   | 97,91   | --       | 0,35    | 0,16    | 0,61    | --       |
| A27                | 6,37     | 3,64     | 1,13     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,92   | 94,22   | 81,07   | --       | 4,29    | 2,42    | 6,68    | --       |
| A27                | 6,47     | 2,56     | 1,52     | --        | --      | --      | --      | --       | 89,90   | 93,57   | 87,61   | --       | 3,52    | 1,74    | 3,42    | --       |
| A27                | 6,37     | 3,64     | 1,13     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,92   | 94,22   | 81,07   | --       | 4,29    | 2,42    | 6,68    | --       |
| A27                | 6,37     | 3,64     | 1,13     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,92   | 94,22   | 81,07   | --       | 4,29    | 2,42    | 6,68    | --       |
| A27                | 6,31     | 2,85     | 1,61     | --        | --      | --      | --      | --       | 91,51   | 94,78   | 86,38   | --       | 3,93    | 2,16    | 5,08    | --       |
| A27                | 6,31     | 2,85     | 1,61     | --        | --      | --      | --      | --       | 91,51   | 94,78   | 86,38   | --       | 3,93    | 2,16    | 5,08    | --       |
| Enrico Fernistraat | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,30   | 88,30   | 88,30   | --       | 6,20    | 6,20    | 6,20    | --       |
| Enrico Fernistraat | 7,10     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 88,30   | 88,30   | 88,30   | --       | 6,20    | 6,20    | 6,20    | --       |
| Enrico Fernistraat | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 92,57   | 97,55   | 92,31   | --       | 3,92    | 1,18    | 3,67    | --       |
| Enrico Fernistraat | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 94,30   | 94,30   | 94,30   | --       | 3,00    | 3,00    | 3,00    | --       |
| Enrico Fernistraat | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,60   | 96,60   | 96,60   | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Grote Denkersdreef | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote Denkersdreef | 6,29     | 4,24     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,80   | 96,80   | 96,80   | --       | 1,60    | 1,60    | 1,60    | --       |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|--------------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
| A6                 | 0,37   | 0,19   | 0,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,57  | 662,63  | 159,27 | --     | 3,09  | 0,73  | 0,39  |
| A6                 | 2,34   | 1,62   | 3,24   | --      | --    | --    | --    | --     | 878,25  | 362,60  | 202,05 | --     | 11,39 | 2,22  | 2,60  |
| A6                 | 0,41   | 0,21   | 0,64   | --      | --    | --    | --    | --     | 882,16  | 591,60  | 142,11 | --     | 3,11  | 0,71  | 0,39  |
| A6                 | 4,10   | 2,77   | 4,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 1428,51 | 677,01  | 518,41 | --     | 58,48 | 10,55 | 16,16 |
| A6                 | 5,40   | 3,64   | 7,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 1460,67 | 753,21  | 296,07 | --     | 67,85 | 14,84 | 9,65  |
| A6                 | 0,47   | 0,35   | 0,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 1723,92 | 923,11  | 339,68 | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A6                 | 2,26   | 1,20   | 3,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 932,61  | 625,20  | 150,24 | --     | 18,79 | 4,20  | 2,34  |
| A6                 | 0,20   | 0,13   | 0,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 1695,23 | 804,91  | 615,72 | --     | 3,06  | 0,56  | 0,86  |
| A6                 | 6,58   | 4,69   | 8,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 1045,36 | 431,17  | 239,70 | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |
| A6                 | 0,64   | 0,45   | 1,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1271,72 | 708,79  | 175,52 | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A6                 | 4,02   | 2,18   | 6,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 2016,97 | 1350,59 | 325,02 | --     | 74,99 | 16,77 | 9,34  |
| A6                 | 5,29   | 3,62   | 5,37   | --      | --    | --    | --    | --     | 1131,98 | 537,46  | 410,37 | --     | 61,36 | 11,10 | 16,93 |
| A27                | 4,72   | 3,32   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1923,53 | 793,48  | 441,33 | --     | 52,26 | 10,23 | 11,97 |
| A27                | 0,64   | 0,45   | 1,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1271,72 | 708,79  | 175,52 | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A27                | 6,58   | 4,69   | 8,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 1045,36 | 431,17  | 239,70 | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |
| A27                | 2,34   | 1,62   | 3,24   | --      | --    | --    | --    | --     | 878,25  | 362,60  | 202,05 | --     | 11,39 | 2,22  | 2,60  |
| A27                | 4,56   | 3,07   | 8,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 1412,88 | 660,65  | 341,12 | --     | 60,60 | 15,03 | 20,05 |
| A27                | 3,60   | 2,56   | 7,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 2164,57 | 1205,86 | 300,21 | --     | 44,46 | 11,75 | 11,08 |
| A27                | 0,64   | 0,45   | 1,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1271,72 | 708,79  | 175,52 | --     | 4,50  | 1,14  | 1,09  |
| A27                | 4,79   | 3,36   | 12,25  | --      | --    | --    | --    | --     | 1437,74 | 852,70  | 226,78 | --     | 67,82 | 21,93 | 18,69 |
| A27                | 6,58   | 4,69   | 8,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 1045,36 | 431,17  | 239,70 | --     | 40,93 | 8,02  | 9,36  |
| A27                | 4,79   | 3,36   | 12,25  | --      | --    | --    | --    | --     | 1437,74 | 852,70  | 226,78 | --     | 67,82 | 21,93 | 18,69 |
| A27                | 4,79   | 3,36   | 12,25  | --      | --    | --    | --    | --     | 1437,74 | 852,70  | 226,78 | --     | 67,82 | 21,93 | 18,69 |
| A27                | 4,56   | 3,07   | 8,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 1412,88 | 660,65  | 341,12 | --     | 60,60 | 15,03 | 20,05 |
| A27                | 4,56   | 3,07   | 8,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 1412,88 | 660,65  | 341,12 | --     | 60,60 | 15,03 | 20,05 |
| Enrico Fernistraat | 5,50   | 5,50   | 5,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 69,53   | 26,44   | 4,90   | --     | 4,88  | 1,86  | 0,34  |
| Enrico Fernistraat | 5,50   | 5,50   | 5,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 69,53   | 33,49   | 9,79   | --     | 4,88  | 2,35  | 0,69  |
| Enrico Fernistraat | 3,51   | 1,27   | 4,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 492,65  | 271,90  | 75,23  | --     | 20,86 | 3,29  | 2,99  |
| Enrico Fernistraat | 2,70   | 2,70   | 2,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 137,57  | 72,05   | 21,07  | --     | 4,38  | 2,29  | 0,67  |
| Enrico Fernistraat | 1,60   | 1,60   | 1,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 362,84  | 190,03  | 55,56  | --     | 6,76  | 3,54  | 1,04  |
| Grote Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93  | 326,77  | 95,55  | --     | 23,38 | 12,25 | 3,58  |
| Grote Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93  | 398,44  | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote Denkersdreef | 1,60   | 1,60   | 1,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 812,05  | 547,39  | 121,36 | --     | 13,42 | 9,05  | 2,01  |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | GE     | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| A6                 | --     | 3,68  | 1,26  | 0,92  | --     | 113,31 | 81,42     | 93,58      | 98,00      | 102,65     | 110,09    | 103,19    | 95,74     |
| A6                 | --     | 21,31 | 6,01  | 6,85  | --     | 118,75 | 82,11     | 95,57      | 101,29     | 110,25     | 114,87    | 107,85    | 99,63     |
| A6                 | --     | 3,64  | 1,25  | 0,92  | --     | 115,23 | 81,16     | 94,47      | 98,46      | 103,65     | 112,22    | 105,29    | 97,53     |
| A6                 | --     | 63,54 | 19,58 | 23,15 | --     | 122,33 | 85,62     | 98,38      | 104,54     | 113,27     | 117,14    | 110,15    | 102,12    |
| A6                 | --     | 87,28 | 28,98 | 23,44 | --     | 121,33 | 86,21     | 98,77      | 105,09     | 113,73     | 117,32    | 110,33    | 102,38    |
| A6                 | --     | 8,22  | 3,21  | 2,65  | --     | 121,25 | 83,86     | 97,95      | 103,25     | 112,45     | 117,68    | 110,65    | 102,29    |
| A6                 | --     | 22,00 | 7,64  | 5,52  | --     | 118,04 | 82,04     | 92,17      | 99,03      | 107,75     | 114,61    | 109,55    | 100,81    |
| A6                 | --     | 3,40  | 1,05  | 1,24  | --     | 119,52 | 83,84     | 97,24      | 101,17     | 106,35     | 115,04    | 108,11    | 100,33    |
| A6                 | --     | 76,51 | 21,61 | 24,54 | --     | 118,50 | 83,90     | 93,51      | 100,55     | 109,30     | 114,30    | 108,99    | 100,86    |
| A6                 | --     | 8,22  | 3,21  | 2,65  | --     | 119,38 | 82,65     | 96,68      | 102,02     | 111,20     | 116,37    | 109,34    | 100,99    |
| A6                 | --     | 87,63 | 30,47 | 22,02 | --     | 120,98 | 87,43     | 100,03     | 104,76     | 110,42     | 117,87    | 110,87    | 103,17    |
| A6                 | --     | 66,65 | 20,60 | 24,25 | --     | 122,81 | 85,52     | 98,38      | 104,75     | 113,76     | 117,68    | 110,65    | 102,47    |
| A27                | --     | 97,88 | 27,60 | 31,41 | --     | 123,81 | 86,90     | 100,26     | 106,33     | 115,46     | 119,88    | 112,83    | 104,54    |
| A27                | --     | 8,22  | 3,21  | 2,65  | --     | 116,23 | 82,80     | 95,02      | 101,00     | 109,28     | 112,69    | 105,72    | 97,88     |
| A27                | --     | 76,51 | 21,61 | 24,54 | --     | 121,44 | 85,11     | 98,07      | 104,45     | 113,45     | 117,35    | 110,31    | 102,13    |
| A27                | --     | 21,31 | 6,01  | 6,85  | --     | 120,04 | 82,18     | 96,22      | 101,81     | 111,14     | 116,32    | 109,27    | 100,83    |
| A27                | --     | 70,41 | 21,37 | 33,72 | --     | 124,55 | 87,75     | 100,68     | 107,01     | 116,16     | 120,13    | 113,08    | 104,86    |
| A27                | --     | 82,49 | 31,99 | 26,63 | --     | 123,55 | 86,84     | 100,48     | 106,35     | 115,56     | 120,32    | 113,27    | 104,91    |
| A27                | --     | 8,22  | 3,21  | 2,65  | --     | 116,77 | 81,92     | 91,51      | 98,32      | 106,11     | 113,72    | 108,87    | 100,14    |
| A27                | --     | 75,79 | 30,39 | 34,27 | --     | 124,17 | 88,03     | 100,86     | 107,25     | 116,39     | 120,23    | 113,19    | 104,99    |
| A27                | --     | 76,51 | 21,61 | 24,54 | --     | 118,50 | 83,90     | 93,51      | 100,55     | 109,30     | 114,30    | 108,99    | 100,86    |
| A27                | --     | 75,79 | 30,39 | 34,27 | --     | 126,45 | 87,75     | 98,87      | 105,65     | 115,56     | 122,91    | 117,72    | 108,51    |
| A27                | --     | 75,79 | 30,39 | 34,27 | --     | 126,45 | 87,75     | 98,87      | 105,65     | 115,56     | 122,91    | 117,72    | 108,51    |
| A27                | --     | 70,41 | 21,37 | 33,72 | --     | 126,82 | 87,51     | 98,68      | 105,42     | 115,29     | 122,79    | 117,61    | 108,39    |
| A27                | --     | 70,41 | 21,37 | 33,72 | --     | 126,82 | 87,51     | 98,68      | 105,42     | 115,29     | 122,79    | 117,61    | 108,39    |
| Enrico Fernistraat | --     | 4,33  | 1,65  | 0,30  | --     | 94,87  | 70,30     | 76,98      | 83,41      | 89,10      | 91,70     | 87,32     | 81,77     |
| Enrico Fernistraat | --     | 4,33  | 2,09  | 0,61  | --     | 96,03  | 70,30     | 76,98      | 83,41      | 89,10      | 91,70     | 87,32     | 81,77     |
| Enrico Fernistraat | --     | 18,68 | 3,54  | 3,28  | --     | 109,70 | 78,90     | 87,23      | 94,20      | 101,50     | 106,16    | 101,23    | 93,71     |
| Enrico Fernistraat | --     | 3,94  | 2,06  | 0,60  | --     | 103,95 | 72,90     | 81,14      | 88,19      | 95,39      | 100,36    | 95,47     | 87,79     |
| Enrico Fernistraat | --     | 6,01  | 3,15  | 0,92  | --     | 107,70 | 76,44     | 84,54      | 91,70      | 98,74      | 104,21    | 99,38     | 91,45     |
| Grote Denkersdreef | --     | 20,71 | 10,85 | 3,17  | --     | 112,87 | 80,18     | 89,17      | 96,17      | 104,07     | 109,43    | 104,41    | 96,39     |
| Grote Denkersdreef | --     | 20,71 | 13,22 | 2,98  | --     | 110,78 | 79,71     | 87,99      | 95,00      | 102,26     | 107,06    | 102,15    | 94,55     |
| Grote Denkersdreef | --     | 13,42 | 9,05  | 2,01  | --     | 111,40 | 79,91     | 87,99      | 95,15      | 102,19     | 107,69    | 102,86    | 94,92     |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal |
|--------------------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| A6                 | 86,75     | 111,88        | 79,52     | 91,76      | 96,11      | 100,74     | 108,31    | 101,41    | 93,93     | 84,94     | 110,08        |
| A6                 | 90,79     | 117,00        | 77,74     | 91,48      | 97,02      | 106,09     | 110,97    | 103,95    | 95,66     | 86,79     | 113,04        |
| A6                 | 88,33     | 113,80        | 79,25     | 92,66      | 96,58      | 101,77     | 110,46    | 103,53    | 95,75     | 86,54     | 112,03        |
| A6                 | 93,38     | 119,48        | 81,23     | 94,56      | 100,36     | 109,28     | 113,76    | 106,75    | 98,56     | 89,74     | 115,93        |
| A6                 | 93,67     | 119,75        | 82,12     | 95,24      | 101,19     | 110,03     | 114,28    | 107,27    | 99,14     | 90,34     | 116,51        |
| A6                 | 93,39     | 119,66        | 81,02     | 95,19      | 100,44     | 109,67     | 114,96    | 107,93    | 99,55     | 90,65     | 116,93        |
| A6                 | 89,41     | 116,64        | 79,49     | 89,72      | 96,40      | 104,78     | 112,53    | 107,60    | 98,72     | 87,11     | 114,47        |
| A6                 | 91,12     | 116,61        | 80,53     | 93,98      | 97,88      | 103,06     | 111,79    | 104,86    | 97,07     | 87,86     | 113,35        |
| A6                 | 90,05     | 116,63        | 79,10     | 88,73      | 95,70      | 104,24     | 109,93    | 104,77    | 96,44     | 85,38     | 112,15        |
| A6                 | 92,10     | 118,36        | 79,94     | 94,07      | 99,35      | 108,57     | 113,82    | 106,79    | 98,42     | 89,52     | 115,80        |
| A6                 | 93,95     | 119,58        | 84,28     | 97,66      | 101,86     | 107,48     | 115,89    | 108,92    | 101,06    | 91,77     | 117,46        |
| A6                 | 93,64     | 119,99        | 80,80     | 94,44      | 100,31     | 109,51     | 114,27    | 107,22    | 98,86     | 89,93     | 116,35        |
| A27                | 95,64     | 122,05        | 82,10     | 95,97      | 101,70     | 110,97     | 115,92    | 108,87    | 100,47    | 91,51     | 117,95        |
| A27                | 89,34     | 115,20        | 80,11     | 92,39      | 98,33      | 106,63     | 110,13    | 103,15    | 95,29     | 86,73     | 112,61        |
| A27                | 93,28     | 119,66        | 80,11     | 93,64      | 99,63      | 108,79     | 113,35    | 106,30    | 97,98     | 89,05     | 115,48        |
| A27                | 91,86     | 118,30        | 77,75     | 92,14      | 97,49      | 106,93     | 112,42    | 105,37    | 96,88     | 87,87     | 114,33        |
| A27                | 96,02     | 122,41        | 83,27     | 96,82      | 102,72     | 112,00     | 116,67    | 109,63    | 101,27    | 92,34     | 118,77        |
| A27                | 95,98     | 122,40        | 83,51     | 97,59      | 103,17     | 112,50     | 117,69    | 110,65    | 102,20    | 93,22     | 119,67        |
| A27                | 88,58     | 115,72        | 79,23     | 88,82      | 95,61      | 103,33     | 111,12    | 106,30    | 97,53     | 85,93     | 113,10        |
| A27                | 96,17     | 122,55        | 84,59     | 98,02      | 104,01     | 113,26     | 117,81    | 110,76    | 102,42    | 93,52     | 119,94        |
| A27                | 90,05     | 116,63        | 79,10     | 88,73      | 95,70      | 104,24     | 109,93    | 104,77    | 96,44     | 85,38     | 112,15        |
| A27                | 96,89     | 124,81        | 84,50     | 95,95      | 102,46     | 112,13     | 120,36    | 115,29    | 105,98    | 94,17     | 122,18        |
| A27                | 96,89     | 124,81        | 84,50     | 95,95      | 102,46     | 112,13     | 120,36    | 115,29    | 105,98    | 94,17     | 122,18        |
| A27                | 96,73     | 124,67        | 83,22     | 94,73      | 101,19     | 110,80     | 119,20    | 114,15    | 104,83    | 92,99     | 121,01        |
| A27                | 96,73     | 124,67        | 83,22     | 94,73      | 101,19     | 110,80     | 119,20    | 114,15    | 104,83    | 92,99     | 121,01        |
| Enrico Fernistraat | 72,32     | 95,16         | 66,10     | 72,78      | 79,21      | 84,90      | 87,50     | 83,12     | 77,57     | 68,12     | 90,96         |
| Enrico Fernistraat | 72,32     | 95,16         | 67,13     | 73,81      | 80,23      | 85,92      | 88,52     | 84,14     | 78,60     | 69,14     | 91,98         |
| Enrico Fernistraat | 83,23     | 108,72        | 74,93     | 82,95      | 90,16      | 97,13      | 102,82    | 98,01     | 89,98     | 79,01     | 105,18        |
| Enrico Fernistraat | 77,17     | 102,86        | 70,09     | 78,33      | 85,38      | 92,58      | 97,55     | 92,66     | 84,98     | 74,36     | 100,05        |
| Enrico Fernistraat | 80,59     | 106,61        | 73,64     | 81,73      | 88,89      | 95,93      | 101,40    | 96,57     | 88,64     | 77,79     | 103,80        |
| Grote Denkersdreef | 85,58     | 111,78        | 77,37     | 86,36      | 93,36      | 101,26     | 106,62    | 101,60    | 93,58     | 82,77     | 108,97        |
| Grote Denkersdreef | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef | 84,04     | 110,09        | 78,19     | 86,27      | 93,44      | 100,48     | 105,98    | 101,15    | 93,20     | 82,33     | 108,37        |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|--------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| A6                 | 73,56     | 85,70      | 90,15      | 94,81      | 102,18    | 95,27     | 87,83     | 78,85     | 103,98        | --         | --          |
| A6                 | 76,06     | 89,36      | 95,20      | 104,10     | 108,53    | 101,51    | 93,33     | 84,51     | 110,71        | --         | --          |
| A6                 | 73,30     | 86,58      | 90,59      | 95,79      | 104,31    | 97,37     | 89,62     | 80,42     | 105,90        | --         | --          |
| A6                 | 80,98     | 93,87      | 99,96      | 108,72     | 112,72    | 105,72    | 97,65     | 88,89     | 115,02        | --         | --          |
| A6                 | 79,43     | 91,98      | 98,35      | 106,98     | 110,43    | 103,44    | 95,51     | 86,79     | 112,90        | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6                 | 76,97     | 90,97      | 96,33      | 105,50     | 110,64    | 103,62    | 95,27     | 86,38     | 112,64        | --         | --          |
| A6                 | 74,38     | 84,55      | 91,45      | 100,31     | 106,84    | 101,71    | 93,01     | 81,66     | 108,91        | --         | --          |
| A6                 | 79,42     | 92,84      | 96,76      | 101,94     | 110,64    | 103,71    | 95,92     | 86,72     | 112,20        | --         | --          |
| A6                 | 78,11     | 87,75      | 94,82      | 103,69     | 108,29    | 102,86    | 94,87     | 84,16     | 110,69        | --         | --          |
| A6                 | 74,53     | 88,30      | 93,82      | 102,90     | 107,81    | 100,79    | 92,50     | 83,63     | 109,87        | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A6                 | 79,84     | 92,35      | 97,24      | 102,92     | 110,05    | 103,03    | 95,37     | 86,14     | 111,81        | --         | --          |
| A6                 | 80,79     | 93,84      | 100,11     | 109,15     | 113,24    | 106,20    | 97,98     | 89,12     | 115,50        | --         | --          |
| A27                | 81,00     | 94,17      | 100,43     | 109,48     | 113,57    | 106,52    | 98,29     | 89,41     | 115,83        | --         | --          |
| A27                | 74,63     | 86,70      | 92,81      | 101,00     | 104,16    | 97,21     | 89,46     | 80,94     | 106,75        | --         | --          |
| A27                | 79,29     | 92,07      | 98,64      | 107,57     | 111,07    | 104,02    | 95,93     | 87,10     | 113,50        | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A27                | 76,12     | 90,01      | 95,73      | 105,00     | 109,98    | 102,93    | 94,52     | 85,56     | 112,01        | --         | --          |
| A27                | 82,95     | 95,36      | 102,13     | 111,12     | 114,21    | 107,16    | 99,14     | 90,38     | 116,76        | --         | --          |
| A27                | 79,96     | 92,84      | 99,31      | 108,28     | 111,99    | 104,94    | 96,80     | 87,96     | 114,35        | --         | --          |
| A27                | 73,75     | 83,35      | 90,20      | 98,22      | 105,31    | 100,40    | 91,75     | 80,31     | 107,36        | --         | --          |
| A27                | 82,39     | 94,40      | 101,50     | 110,38     | 112,72    | 105,67    | 97,85     | 89,16     | 115,53        | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| A27                | 78,11     | 87,75      | 94,82      | 103,69     | 108,29    | 102,86    | 94,87     | 84,16     | 110,69        | --         | --          |
| A27                | 81,85     | 92,59      | 99,81      | 110,05     | 115,75    | 110,20    | 101,27    | 90,03     | 117,84        | --         | --          |
| A27                | 81,85     | 92,59      | 99,81      | 110,05     | 115,75    | 110,20    | 101,27    | 90,03     | 117,84        | --         | --          |
| A27                | 82,53     | 93,46      | 100,48     | 110,56     | 117,06    | 111,69    | 102,62    | 91,17     | 119,05        | --         | --          |
| A27                | 82,53     | 93,46      | 100,48     | 110,56     | 117,06    | 111,69    | 102,62    | 91,17     | 119,05        | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| Enrico Fernistraat | 58,78     | 65,46      | 71,88      | 77,57      | 80,17     | 75,79     | 70,25     | 60,79     | 83,63         | --         | --          |
| Enrico Fernistraat | 61,79     | 68,47      | 74,89      | 80,58      | 83,18     | 78,80     | 73,26     | 63,80     | 86,64         | --         | --          |
| Enrico Fernistraat | 70,89     | 79,22      | 86,17      | 93,51      | 98,07     | 93,13     | 85,66     | 75,20     | 100,65        | --         | --          |
| Enrico Fernistraat | 64,75     | 72,99      | 80,04      | 87,24      | 92,21     | 87,32     | 79,64     | 69,02     | 94,71         | --         | --          |
| Enrico Fernistraat | 68,30     | 76,39      | 83,55      | 90,59      | 96,06     | 91,23     | 83,30     | 72,45     | 98,46         | --         | --          |
|                    |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |
| Grote Denkersdreef | 72,03     | 81,02      | 88,02      | 95,92      | 101,28    | 96,26     | 88,24     | 77,43     | 103,63        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef | 71,65     | 79,73      | 86,90      | 93,94      | 99,43     | 94,60     | 86,66     | 75,78     | 101,83        | --         | --          |



| Groep              |  | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|--------------------|--|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A6                 |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| A27                |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Enrico Fernistraat |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Enrico Fernistraat |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Enrico Fernistraat |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Enrico Fernistraat |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Enrico Fernistraat |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | ItemID | Grp. ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.            | Vorm     |
|--------------------|--------|---------|-------------------|--------|--------|------------|--------------------|----------|
| Grote Denkersdreef | 27960  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -298   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27961  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -300   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27962  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -302   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27963  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -304   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27964  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -306   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27966  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -310   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27967  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -312   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27974  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -326   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27975  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -328   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27977  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -332   | 2      | weg        | Tussenring         | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27978  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -334   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27979  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -336   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27980  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -338   | 2      | weg        | Tussenring         | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27981  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -340   | 2      | weg        | Tussenring         | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27982  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -342   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 27983  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -344   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 30192  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -390   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 33070  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -404   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |
| Grote Denkersdreef | 33071  | 6       | 12:16, 6 mrt 2025 | -406   | 2      | Gr-Denkers | Grote Denkersdreef | Polylijn |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep |              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH |
|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Grote | Denkersdreef | 148511,32 | 487314,83 | 148460,77 | 487330,47 | 0,00 | 0,00 | 1,97  | 3,25  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148496,20 | 487337,91 | 148468,74 | 487348,01 | 0,00 | 0,00 | 2,60  | 3,04  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148916,30 | 486889,41 | 148997,14 | 486670,40 | 0,00 | 0,00 | -4,96 | -4,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148511,41 | 487314,83 | 148530,21 | 487308,22 | 0,00 | 0,00 | 1,97  | -4,01 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148575,35 | 487306,01 | 148598,54 | 487294,96 | 0,00 | 0,00 | -4,49 | -4,67 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148997,31 | 486669,07 | 149143,46 | 486375,96 | 0,00 | 0,00 | -4,70 | -4,38 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 149135,63 | 486375,78 | 148974,99 | 486274,69 | 0,00 | 0,00 | -4,37 | -4,29 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148529,86 | 487308,40 | 148639,96 | 487244,47 | 0,00 | 0,00 | -4,00 | -4,67 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148916,09 | 486889,70 | 148822,39 | 487067,73 | 0,00 | 0,00 | -4,96 | -4,95 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148150,21 | 487451,28 | 148283,84 | 487400,58 | 0,00 | 0,00 | 3,03  | -2,64 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148905,99 | 486882,60 | 148992,95 | 486650,27 | 0,00 | 0,00 | -4,95 | -4,68 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148992,40 | 486650,59 | 149127,80 | 486375,78 | 0,00 | 0,00 | -4,68 | -4,37 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148292,41 | 487415,31 | 148468,85 | 487347,66 | 0,00 | 0,00 | -2,54 | 3,04  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148283,84 | 487400,58 | 148460,84 | 487330,32 | 0,00 | 0,00 | -2,64 | 3,25  | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148811,80 | 487057,06 | 148905,78 | 486883,06 | 0,00 | 0,00 | -4,98 | -4,95 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148822,39 | 487067,73 | 148649,90 | 487262,40 | 0,00 | 0,00 | -4,95 | -4,91 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148974,99 | 486274,69 | 148926,41 | 486254,35 | 0,00 | 0,00 | -4,29 | -4,26 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148649,90 | 487262,40 | 148598,32 | 487295,18 | 0,00 | 0,00 | -4,91 | -4,67 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| Grote | Denkersdreef | 148639,96 | 487244,47 | 148811,80 | 487057,06 | 0,00 | 0,00 | -4,67 | -4,98 | 0,00  | 0,00   | 0,00   |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep |              | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|
| Grote | Denkersdreef | -0,39  | 3,25   | --     | Relatief | 4          | 52,99  | 53,75    | 8,64       | 30,97      |
| Grote | Denkersdreef | 3,04   | 3,04   | --     | Relatief | 2          | 29,26  | 29,26    | 29,26      | 29,26      |
| Grote | Denkersdreef | -4,86  | -4,70  | --     | Relatief | 12         | 237,33 | 237,33   | 5,50       | 93,45      |
| Grote | Denkersdreef | -4,01  | -4,01  | --     | Relatief | 2          | 19,93  | 20,81    | 19,93      | 19,93      |
| Grote | Denkersdreef | -4,67  | -4,67  | --     | Relatief | 2          | 25,69  | 25,69    | 25,69      | 25,69      |
| Grote | Denkersdreef | -4,68  | -4,38  | --     | Relatief | 14         | 329,62 | 329,62   | 4,86       | 65,36      |
| Grote | Denkersdreef | -4,37  | -4,29  | --     | Relatief | 7          | 198,73 | 198,73   | 14,67      | 66,39      |
| Grote | Denkersdreef | -4,74  | -4,33  | --     | Relatief | 5          | 127,50 | 127,51   | 13,53      | 46,22      |
| Grote | Denkersdreef | -5,02  | -4,95  | --     | Relatief | 3          | 201,22 | 201,22   | 20,59      | 180,63     |
| Grote | Denkersdreef | -2,64  | 3,31   | --     | Relatief | 5          | 142,94 | 143,37   | 16,10      | 49,65      |
| Grote | Denkersdreef | -4,79  | -4,68  | --     | Relatief | 10         | 251,65 | 251,65   | 6,15       | 155,81     |
| Grote | Denkersdreef | -4,61  | -4,37  | --     | Relatief | 10         | 308,97 | 308,97   | 4,86       | 72,33      |
| Grote | Denkersdreef | -3,45  | 3,04   | --     | Relatief | 3          | 188,97 | 189,14   | 68,05      | 120,91     |
| Grote | Denkersdreef | 3,25   | 3,25   | --     | Relatief | 2          | 190,43 | 190,53   | 190,43     | 190,43     |
| Grote | Denkersdreef | -4,99  | -4,95  | --     | Relatief | 3          | 197,80 | 197,80   | 28,38      | 169,42     |
| Grote | Denkersdreef | -4,99  | -4,89  | --     | Relatief | 12         | 262,28 | 262,28   | 8,00       | 43,81      |
| Grote | Denkersdreef | -4,26  | -4,26  | --     | Relatief | 2          | 52,66  | 52,66    | 52,66      | 52,66      |
| Grote | Denkersdreef | -4,85  | -4,67  | --     | Relatief | 3          | 61,15  | 61,15    | 29,49      | 31,66      |
| Grote | Denkersdreef | -5,06  | -4,93  | --     | Relatief | 10         | 256,61 | 256,61   | 7,35       | 47,68      |

[illegible]

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|--------------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Grote Denkersdreef | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              |  | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal |
|--------------------|--|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 7890,00       |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 7890,00       |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 15934,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 7890,00       |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 7890,00       |
| Grote Denkersdreef |  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 13350,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |
| Grote Denkersdreef |  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 10230,00      |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep |              | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) |
|-------|--------------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,32     | 4,16     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,60   | 93,60   | 93,60   | --       | 3,30    | 3,30    | 3,30    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,32     | 4,16     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,60   | 93,60   | 93,60   | --       | 3,30    | 3,30    | 3,30    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,29     | 4,24     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 96,50   | 96,50   | 96,50   | --       | 1,70    | 1,70    | 1,70    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,32     | 4,16     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,60   | 93,60   | 93,60   | --       | 3,30    | 3,30    | 3,30    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,32     | 4,16     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,60   | 93,60   | 93,60   | --       | 3,30    | 3,30    | 3,30    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 3,42     | 1,00     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,29     | 4,24     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 97,03   | 99,12   | 97,42   | --       | 1,39    | 0,42    | 1,27    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |
| Grote | Denkersdreef | 6,53     | 4,17     | 0,94     | --        | --      | --      | --      | --       | 93,40   | 93,40   | 93,40   | --       | 3,50    | 3,50    | 3,50    | --       |



Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep |              | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|-------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 466,73 | 307,22 | 69,42  | --     | 16,46 | 10,83 | 2,45  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 466,73 | 307,22 | 69,42  | --     | 16,46 | 10,83 | 2,45  |
| Grote | Denkersdreef | 1,80   | 1,80   | 1,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 967,17 | 651,96 | 144,54 | --     | 17,04 | 11,49 | 2,55  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 326,77 | 95,55  | --     | 23,38 | 12,25 | 3,58  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 466,73 | 307,22 | 69,42  | --     | 16,46 | 10,83 | 2,45  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 466,73 | 307,22 | 69,42  | --     | 16,46 | 10,83 | 2,45  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 326,77 | 95,55  | --     | 23,38 | 12,25 | 3,58  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 326,77 | 95,55  | --     | 23,38 | 12,25 | 3,58  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 1,58   | 0,46   | 1,31   | --      | --    | --    | --    | --     | 814,78 | 561,06 | 122,25 | --     | 11,67 | 2,38  | 1,59  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |
| Grote | Denkersdreef | 3,10   | 3,10   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 623,93 | 398,44 | 89,82  | --     | 23,38 | 14,93 | 3,37  |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              |    | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | GE    | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|--------------------|----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 15,46  | 10,17 | 2,30  | --    | 109,58 | 78,41 | 86,69     | 93,70      | 100,95     | 105,77     | 100,87    | 93,26     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 15,46  | 10,17 | 2,30  | --    | 109,58 | 78,41 | 86,69     | 93,70      | 100,95     | 105,77     | 100,87    | 93,26     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 18,04  | 12,16 | 2,70  | --    | 112,23 | 80,77 | 88,88     | 96,02      | 103,09     | 108,50     | 103,66    | 95,76     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 10,85 | 3,17  | --    | 112,87 | 80,18 | 89,17     | 96,17      | 104,07     | 109,43     | 104,41    | 96,39     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 15,46  | 10,17 | 2,30  | --    | 109,58 | 78,41 | 86,69     | 93,70      | 100,95     | 105,77     | 100,87    | 93,26     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 15,46  | 10,17 | 2,30  | --    | 109,58 | 78,41 | 86,69     | 93,70      | 100,95     | 105,77     | 100,87    | 93,26     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 10,85 | 3,17  | --    | 112,87 | 80,18 | 89,17     | 96,17      | 104,07     | 109,43     | 104,41    | 96,39     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 10,85 | 3,17  | --    | 112,87 | 80,18 | 89,17     | 96,17      | 104,07     | 109,43     | 104,41    | 96,39     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 13,27  | 2,60  | 1,64  | --    | 111,26 | 79,88 | 87,94     | 95,11      | 102,14     | 107,68     | 102,85    | 94,89     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |
| Grote Denkersdreef | -- | 20,71  | 13,22 | 2,98  | --    | 110,78 | 79,71 | 87,99     | 95,00      | 102,26     | 107,06     | 102,15    | 94,55     |           |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              |  | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal |
|--------------------|--|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 82,70     | 108,30        | 76,60     | 84,87      | 91,88      | 99,14      | 103,96    | 99,05     | 91,44     | 80,88     | 106,49        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 82,70     | 108,30        | 76,60     | 84,87      | 91,88      | 99,14      | 103,96    | 99,05     | 91,44     | 80,88     | 106,49        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,92     | 110,91        | 79,06     | 87,16      | 94,31      | 101,38     | 106,79    | 101,95    | 94,04     | 83,20     | 109,20        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 85,58     | 111,78        | 77,37     | 86,36      | 93,36      | 101,26     | 106,62    | 101,60    | 93,58     | 82,77     | 108,97        |
| Grote Denkersdreef |  | 82,70     | 108,30        | 76,60     | 84,87      | 91,88      | 99,14      | 103,96    | 99,05     | 91,44     | 80,88     | 106,49        |
| Grote Denkersdreef |  | 82,70     | 108,30        | 76,60     | 84,87      | 91,88      | 99,14      | 103,96    | 99,05     | 91,44     | 80,88     | 106,49        |
| Grote Denkersdreef |  | 85,58     | 111,78        | 77,37     | 86,36      | 93,36      | 101,26     | 106,62    | 101,60    | 93,58     | 82,77     | 108,97        |
| Grote Denkersdreef |  | 85,58     | 111,78        | 77,37     | 86,36      | 93,36      | 101,26     | 106,62    | 101,60    | 93,58     | 82,77     | 108,97        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 83,99     | 110,07        | 77,53     | 85,40      | 92,73      | 99,53      | 105,70    | 100,94    | 92,70     | 81,50     | 107,98        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |
| Grote Denkersdreef |  | 84,01     | 109,59        | 77,76     | 86,05      | 93,05      | 100,31     | 105,11    | 100,20    | 92,61     | 82,06     | 107,64        |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              |  | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|--------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 70,14     | 78,41      | 85,42      | 92,68      | 97,50     | 92,59     | 84,99     | 74,42     | 100,03        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 70,14     | 78,41      | 85,42      | 92,68      | 97,50     | 92,59     | 84,99     | 74,42     | 100,03        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 72,52     | 80,62      | 87,76      | 94,83      | 100,25    | 95,41     | 87,50     | 76,66     | 102,66        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 72,03     | 81,02      | 88,02      | 95,92      | 101,28    | 96,26     | 88,24     | 77,43     | 103,63        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 70,14     | 78,41      | 85,42      | 92,68      | 97,50     | 92,59     | 84,99     | 74,42     | 100,03        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 70,14     | 78,41      | 85,42      | 92,68      | 97,50     | 92,59     | 84,99     | 74,42     | 100,03        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 72,03     | 81,02      | 88,02      | 95,92      | 101,28    | 96,26     | 88,24     | 77,43     | 103,63        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 72,03     | 81,02      | 88,02      | 95,92      | 101,28    | 96,26     | 88,24     | 77,43     | 103,63        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,49     | 79,52      | 86,72      | 93,71      | 99,37     | 94,55     | 86,54     | 75,58     | 101,74        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |
| Grote Denkersdreef |  | 71,29     | 79,58      | 86,58      | 93,84      | 98,64     | 93,73     | 86,14     | 75,59     | 101,17        | --         | --          |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep              |  | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|--------------------|--|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|                    |  |             |             |            |            |            |            |                |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|                    |  |             |             |            |            |            |            |                |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|                    |  |             |             |            |            |            |            |                |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Grote Denkersdreef |  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam     | Omschr.               | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------------------|----------|-----------|-----------|
| --    | 33078  | 0      | 12:16, 6 mrt 2025 | -63364 | 3385   | Bouwvlak | Veld 18 plus 50 meter | Polygoon | 148842,63 | 486878,21 |

|        |                                                                                 |       |       |          |          |            |         |           |             |             |           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------|----------|------------|---------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| Model: | Selectie Items                                                                  |       |       |          |          |            |         |           |             |             |           |
|        | Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst                                           |       |       |          |          |            |         |           |             |             |           |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |       |       |          |          |            |         |           |             |             |           |
|        | Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer |       |       |          |          |            |         |           |             |             |           |
| Groep  | Hoogte                                                                          | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID |
| - -    | 8,00                                                                            | 8,00  | 3,06  | -4,94    | Relatief | 23         | 2531,42 | 337949,90 | 0,05        | 531,59      |           |

|        |                                                                                 |          |        |        |        |          |          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|
| Model: | Selectie Items                                                                  |          |        |        |        |          |          |
|        | Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst                                           |          |        |        |        |          |          |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |          |        |        |        |          |          |
|        | Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer |          |        |        |        |          |          |
| Groep  | Namespace                                                                       | LokaalID | Versie | DeltaX | DeltaY | X-aantal | Y-aantal |
| --     |                                                                                 |          |        | 10     | 10     | 97       | 75       |



Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp. ID | Datum              | Naam     | Omschr.              | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  |
|-------|--------|---------|--------------------|----------|----------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| --    | 108    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 2        |                      | Polygoon | 148398,67 | 486160,20 | 6          | 96,37   |
| --    | 109    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 3        |                      | Polygoon | 148422,35 | 486170,51 | 4          | 81,24   |
| --    | 110    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 4        |                      | Polygoon | 148460,78 | 486152,68 | 4          | 58,80   |
| --    | 112    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 6        |                      | Polygoon | 148344,64 | 486221,48 | 12         | 130,35  |
| --    | 113    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 7        |                      | Polygoon | 148456,05 | 486120,65 | 25         | 597,43  |
| --    | 114    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 8        |                      | Polygoon | 148174,19 | 486175,80 | 7          | 691,37  |
| --    | 115    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 9        |                      | Polygoon | 148514,53 | 486261,99 | 9          | 396,17  |
| --    | 1565   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 147677,81 | 486379,03 | 26         | 3323,21 |
| --    | 1566   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 148116,24 | 487446,51 | 167        | 3102,55 |
| --    | 1569   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 148264,57 | 487236,54 | 187        | 2743,51 |
| --    | 1570   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 146968,66 | 485795,96 | 18         | 1921,57 |
| --    | 1571   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 148077,15 | 486904,35 | 7          | 501,44  |
| --    | 1572   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 147708,25 | 486377,95 | 33         | 3416,20 |
| --    | 1809   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 121      | DB-HARDZ             | Polygoon | 148432,11 | 487358,20 | 31         | 873,09  |
| --    | 1831   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 4        |                      | Polygoon | 148766,37 | 487392,58 | 19         | 1586,21 |
| --    | 1832   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 5        |                      | Polygoon | 148435,08 | 486702,25 | 17         | 976,86  |
| --    | 1833   | 0       | 13:26, 5 mrt 2025  | 6        |                      | Polygoon | 148534,17 | 486259,07 | 10         | 1454,52 |
| --    | 2055   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          |                      | Polygoon | 148184,38 | 486820,14 | 4          | 201,39  |
| --    | 8996   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm3     |                      | Polygoon | 148163,83 | 486340,68 | 4          | 333,99  |
| --    | 8997   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm4     |                      | Polygoon | 148226,72 | 486463,71 | 20         | 2211,94 |
| --    | 8998   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm5     |                      | Polygoon | 148954,51 | 486777,49 | 18         | 967,15  |
| --    | 8999   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm6     |                      | Polygoon | 148541,75 | 486100,84 | 10         | 2107,85 |
| --    | 9004   | 0       | 13:27, 5 mrt 2025  | bdm12    |                      | Polygoon | 148475,28 | 487321,68 | 12         | 1321,57 |
| --    | 9098   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | Klinkers |                      | Polygoon | 147714,60 | 486089,49 | 28         | 476,54  |
| --    | 9172   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 4        |                      | Polygoon | 147641,68 | 486053,05 | 18         | 1603,61 |
| --    | 9228   | 0       | 20:39, 24 feb 2025 |          | vh-nw-randverharding | Polygoon | 146955,29 | 485819,21 | 18         | 1921,57 |
| --    | 24974  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | water    |                      | Polygoon | 147892,90 | 486003,31 | 19         | 713,39  |
| --    | 33060  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm wo   | factor 0,5           | Polygoon | 148382,15 | 486509,08 | 4          | 1626,83 |
| --    | 33061  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdm wo   | factor 0,5           | Polygoon | 148133,04 | 486332,74 | 6          | 1000,19 |
| --    | 33065  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | bdmMont  |                      | Polygoon | 147980,66 | 486498,22 | 4          | 973,17  |
| --    | 35475  | 0       | 15:07, 25 feb 2025 | 62383    | 27364178             | Polygoon | 148695,13 | 487940,57 | 137        | 3083,01 |
| --    | 49762  | 0       | 15:07, 25 feb 2025 | A6       | A6                   | Polygoon | 148261,90 | 487221,47 | 250        | 727,46  |
| --    | 50037  | 0       | 15:07, 25 feb 2025 | 4942     | 27364178             | Polygoon | 148091,12 | 486938,69 | 161        | 4857,57 |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID                                              | Namespace |
|-------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| --    | 426,73    | 4,57        | 33,48       |                                                        |           |
| --    | 382,04    | 14,44       | 26,00       |                                                        |           |
| --    | 214,95    | 14,20       | 15,23       |                                                        |           |
| --    | 608,21    | 0,84        | 34,41       |                                                        |           |
| --    | 1603,96   | 2,23        | 114,48      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 3515,17   | 8,13        | 227,37      |                                                        |           |
| --    | 2839,05   | 5,99        | 149,82      |                                                        |           |
| --    | 20265,84  | 11,75       | 339,97      |                                                        |           |
| --    | 18164,46  | 0,32        | 302,45      |                                                        |           |
| --    | 15019,83  | 3,59        | 329,91      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 17735,76  | 18,69       | 320,41      |                                                        |           |
| --    | 3394,53   | 11,75       | 146,77      |                                                        |           |
| --    | 20434,68  | 11,75       | 350,44      |                                                        |           |
| --    | 5014,61   | 1,57        | 87,74       |                                                        |           |
| --    | 3470,99   | 3,79        | 393,35      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 3202,06   | 5,42        | 184,75      |                                                        |           |
| --    | 11307,29  | 4,33        | 698,13      |                                                        |           |
| --    | 545,72    | 5,71        | 95,23       |                                                        |           |
| --    | 4385,71   | 30,76       | 137,06      |                                                        |           |
| --    | 33153,98  | 14,17       | 409,82      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 13637,37  | 12,38       | 278,28      |                                                        |           |
| --    | 32068,15  | 25,30       | 946,34      |                                                        |           |
| --    | 20787,68  | 32,66       | 217,31      |                                                        |           |
| --    | 1413,76   | 1,25        | 133,49      |                                                        |           |
| --    | 29143,65  | 6,42        | 711,68      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 17735,76  | 18,69       | 320,41      |                                                        |           |
| --    | 6303,23   | 3,49        | 307,20      |                                                        |           |
| --    | 146691,63 | 268,38      | 545,57      |                                                        |           |
| --    | 48388,77  | 92,26       | 268,53      |                                                        |           |
| --    | 52174,58  | 148,51      | 335,59      |                                                        |           |
|       |           |             |             |                                                        |           |
| --    | 23397,23  | 0,09        | 309,85      | NL.img.27364178.07AE3E10-4AEF-4B95-BED7-C754F3756367.1 | NL.img    |
| --    | 3095,74   | 0,48        | 29,25       | NL.img.27364178.3B0EC36A-E856-4BB5-ABA0-BBBF54547DDA.1 | NL.img    |
| --    | 26935,75  | 0,06        | 306,49      | NL.img.27364178.3C05F47E-DFE3-43C3-9149-9535CB68521D.1 | NL.img    |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LokaalID                                      | Versie | Bf   |
|-------|-----------------------------------------------|--------|------|
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        |      |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        |      |
| --    |                                               |        | 0,50 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        |      |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        |      |
| --    |                                               |        | 0,50 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        | 0,50 |
| --    |                                               |        | 0,50 |
| --    |                                               |        | 0,00 |
| --    |                                               |        |      |
| --    | 27364178.07AE3E10-4AEF-4B95-BED7-C754F3756367 | 1      | 0,50 |
| --    | 27364178.3B0EC36A-E856-4BB5-ABA0-BBBF54547DDA | 1      | 0,00 |
| --    | 27364178.3C05F47E-DFE3-43C3-9149-9535CB68521D | 1      | 0,50 |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp . ID | Datum              | Naam   | Omschr . | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek    |
|-------|--------|----------|--------------------|--------|----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| --    | 60263  | 0        | 15:07, 25 feb 2025 | 221871 | 27364178 | Polygoon | 148082,97 | 486956,72 | 309        | 9175,11   |
| --    | 76772  | 0        | 15:08, 25 feb 2025 | A6     | A6       | Polygoon | 148457,13 | 487567,09 | 10794      | 107343,64 |
| --    | 89830  | 0        | 15:08, 25 feb 2025 | A6     | A6       | Polygoon | 148100,65 | 487444,13 | 437        | 1630,76   |
| --    | 102812 | 0        | 15:08, 25 feb 2025 | A6     | A6       | Polygoon | 148144,44 | 486979,82 | 245        | 1016,33   |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID                                              | Namespace |
|-------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| --    | 51308,65  | 0,11        | 379,88      | NL.img.27364178.5FDCDCF4-F812-4511-8848-034186EC0C11.1 | NL.img    |
| --    | 704595,33 | 0,01        | 388,23      | NL.img.27364178.99991401-E1AC-44C8-B6C1-7CAE15C16927.1 | NL.img    |
| --    | 8201,49   | 0,23        | 39,07       | NL.img.27364178.C817BC87-988D-49DA-8B4F-21F9D3564978.1 | NL.img    |
| --    | 4430,76   | 0,61        | 14,73       | NL.img.27364178.F6C26FEC-31CE-450A-8DBC-0B3A36F8F03F.1 | NL.img    |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LokaalID                                      | Versie | Bf   |
|-------|-----------------------------------------------|--------|------|
| --    | 27364178.5FDCDCF4-F812-4511-8848-034186EC0C11 | 1      | 0,50 |
| --    | 27364178.99991401-E1AC-44C8-B6C1-7CAE15C16927 | 1      | 0,50 |
| --    | 27364178.C817BC87-988D-49DA-8B4F-21F9D3564978 | 1      | 0,00 |
| --    | 27364178.F6C26FEC-31CE-450A-8DBC-0B3A36F8F03F | 1      | 0,00 |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp. ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel. H | Abs. H | Maaiveld |
|-------|--------|---------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|----------|
| --    | 4      | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148530,07 | 486111,25 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 7      | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148478,91 | 486142,91 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 9      | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148485,51 | 486106,60 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 10     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148495,02 | 486116,70 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 11     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148453,96 | 486144,84 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 12     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148445,05 | 486135,38 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 13     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148469,47 | 486133,01 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 14     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148427,37 | 486115,68 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 16     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148480,68 | 486174,86 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 17     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148494,44 | 486150,08 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 18     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148487,64 | 486162,12 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 19     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148464,93 | 486200,43 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 20     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148442,26 | 486176,21 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 21     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148451,74 | 486186,60 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 22     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148474,40 | 486210,61 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 23     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G2 | 2kap    | Polygoon | 148405,46 | 486180,62 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 24     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | app1 |         | Polygoon | 148379,33 | 486159,29 | 12,00  | 12,00  | 7,85   | -4,15    |
| --    | 25     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | app2 |         | Polygoon | 148389,38 | 486167,44 | 12,00  | 12,00  | 7,85   | -4,15    |
| --    | 26     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | app3 |         | Polygoon | 148408,03 | 486132,27 | 12,00  | 12,00  | 7,85   | -4,15    |
| --    | 27     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw |         | Polygoon | 148331,32 | 486203,73 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 28     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw |         | Polygoon | 148385,58 | 486194,02 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 29     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw |         | Polygoon | 148398,31 | 486206,97 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 30     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148358,85 | 486230,21 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 31     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148322,66 | 486236,37 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 32     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148332,17 | 486246,64 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 33     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148287,30 | 486249,61 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 34     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148300,97 | 486255,90 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 35     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148313,35 | 486249,96 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 36     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | app  |         | Polygoon | 148281,60 | 486198,96 | 12,00  | 12,00  | 7,85   | -4,15    |
| --    | 37     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148263,80 | 486215,21 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 38     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148251,90 | 486226,31 | 11,00  | 11,00  | 6,85   | -4,15    |
| --    | 39     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 17G1 |         | Polygoon | 148515,27 | 486138,21 | 10,00  | 10,00  | 5,85   | -4,15    |
| --    | 54     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw |         | Polygoon | 148313,72 | 486104,51 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|-------|----------|------------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|
| --    | Relatief | 4          | 45,91  | 125,40    | 8,85        | 14,00       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,05  | 107,99    | 7,96        | 13,74       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,64  | 110,59    | 8,00        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,80  | 118,52    | 9,65        | 12,17       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 46,48  | 119,58    | 8,05        | 16,30       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 46,48  | 119,58    | 8,05        | 16,30       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 46,48  | 119,58    | 8,05        | 16,30       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,81  | 110,34    | 7,74        | 14,21       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,05  | 106,63    | 7,51        | 13,98       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,81  | 110,34    | 7,74        | 14,21       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,81  | 110,34    | 7,74        | 14,21       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 8          | 66,84  | 214,35    | 1,67        | 11,53       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 97,79  | 417,20    | 10,90       | 37,91       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 55,44  | 181,61    | 10,58       | 17,14       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 57,19  | 194,18    | 11,06       | 17,61       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 121,19 | 495,99    | 9,63        | 51,03       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,97  | 120,00    | 10,03       | 11,95       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 42,65  | 104,56    | 5,84        | 14,09       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 45,42  | 122,17    | 8,73        | 13,98       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,12  | 107,76    | 7,88        | 13,93       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,08  | 108,00    | 7,94        | 13,81       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 42,88  | 107,35    | 7,95        | 13,49       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,16  | 108,38    | 7,92        | 13,66       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 40,84  | 93,41     | 6,90        | 13,52       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 12         | 108,87 | 613,01    | 0,83        | 26,57       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,66  | 110,29    | 7,92        | 14,08       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 45,20  | 120,04    | 7,43        | 13,97       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 48,66  | 140,21    | 7,85        | 14,72       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 12         | 137,90 | 519,15    | 0,99        | 27,62       |           |           |          |        |         |



Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | $\alpha(i=5)$ | $\rho(i=5)$ | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|--------|----------|------|----------|-------|---------------|-------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Ref l. 4k | Ref l. 8k |
|-------|-----------|-----------|
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp. ID | Datum              | Naam     | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel. H | Abs. H | Maaiveld |
|-------|--------|---------|--------------------|----------|---------|----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|----------|
| --    | 55     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148368,32 | 486119,89 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 60     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148281,06 | 486158,98 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 61     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148265,80 | 486126,38 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 62     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148237,23 | 486153,26 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 63     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148251,56 | 486139,77 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 64     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148222,46 | 486170,41 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 65     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148194,93 | 486183,65 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 66     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148206,01 | 486192,37 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 67     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148216,04 | 486199,48 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 68     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148228,15 | 486207,32 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 69     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148247,60 | 486189,22 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 70     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | rijw     |         | Polygoon | 148257,18 | 486174,33 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 90     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148279,55 | 486113,31 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 91     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148168,67 | 486165,58 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 92     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148154,83 | 486155,19 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 93     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148141,60 | 486144,65 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 94     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148183,05 | 486141,60 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 95     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148200,60 | 486134,96 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 96     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148159,52 | 486125,78 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 97     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148179,46 | 486124,21 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 98     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148178,64 | 486104,48 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 99     | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148209,05 | 486126,52 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 101    | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | vrij     |         | Polygoon | 148216,34 | 486100,65 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 25007  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 3laags   |         | Polygoon | 148098,21 | 486110,73 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 25008  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | 3laags   |         | Polygoon | 148109,09 | 486121,27 | 9,00   | 9,00   | 4,85   | -4,15    |
| --    | 25054  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | schuur   |         | Polygoon | 148103,05 | 486114,29 | 2,50   | 2,50   | -1,65  | -4,15    |
| --    | 25055  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | schuur   |         | Polygoon | 148105,11 | 486120,79 | 2,50   | 2,50   | -1,65  | -4,15    |
| --    | 33062  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | Montess1 |         | Polygoon | 148241,34 | 486554,70 | 11,00  | 11,00  | 6,34   | -4,66    |
| --    | 33063  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | Montess2 |         | Polygoon | 148223,41 | 486543,16 | 7,00   | 7,00   | 2,43   | -4,57    |
| --    | 33064  | 0       | 20:39, 24 feb 2025 | Montess3 |         | Polygoon | 148160,12 | 486506,69 | 4,00   | 4,00   | -0,63  | -4,63    |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|-------|----------|------------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|
| --    | Relatief | 14         | 160,66 | 627,84    | 0,63        | 24,35       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 107,18 | 428,89    | 9,70        | 43,85       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,47  | 117,08    | 9,80        | 12,06       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,47  | 117,08    | 9,80        | 12,06       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,47  | 117,08    | 9,80        | 12,06       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 6          | 46,83  | 136,48    | 0,53        | 12,59       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 38,01  | 87,82     | 7,92        | 11,08       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 39,63  | 94,17     | 7,84        | 11,99       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 40,40  | 98,09     | 7,92        | 12,10       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 41,74  | 108,59    | 9,84        | 11,09       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 40,49  | 102,35    | 9,64        | 10,50       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 42,14  | 99,26     | 6,98        | 13,99       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 42,23  | 100,27    | 7,21        | 13,94       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 36,55  | 78,31     | 6,82        | 11,43       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,67  | 119,16    | 10,75       | 10,99       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 42,68  | 113,83    | 10,41       | 10,85       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 35,27  | 73,41     | 6,10        | 10,78       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 30,20  | 54,13     | 5,83        | 9,33        |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 41,80  | 102,97    | 6,88        | 12,89       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 41,28  | 100,97    | 7,84        | 12,73       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,90  | 111,44    | 7,93        | 14,05       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 43,60  | 109,82    | 7,90        | 13,90       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 41,68  | 96,53     | 6,85        | 13,96       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 32,01  | 59,77     | 5,88        | 10,15       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 31,92  | 59,42     | 5,79        | 10,12       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 5          | 20,68  | 23,32     | 1,96        | 6,96        |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 20,68  | 23,69     | 3,38        | 6,91        |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 146,89 | 1347,94   | 35,67       | 37,83       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 12         | 239,27 | 1899,42   | 8,74        | 34,03       |           |           |          |        |         |
| --    | Relatief | 4          | 90,26  | 508,81    | 21,97       | 23,40       |           |           |          |        |         |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | $\alpha(i=5)$ | $\rho(i=5)$ | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|--------|----------|------|----------|-------|---------------|-------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|       |            |        |          |      |          |       |               |             |      |         |          |           |           |           |          |          |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0,20          | 0,80        | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: Selectie Items  
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Ref L. 4k | Ref L. 8k |
|-------|-----------|-----------|
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
|       |           |           |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.                 | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|
| --    | 7220   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -223   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 146196,41 | 485267,18 |
| --    | 7221   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -224   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 146162,76 | 485340,26 |
| --    | 7222   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -225   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 146885,03 | 485802,62 |
| --    | 7223   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -226   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 146919,45 | 485753,08 |
| --    | 7224   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -227   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 147206,54 | 486008,14 |
| --    | 7225   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -228   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 147229,00 | 485966,40 |
| --    | 7226   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -229   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 149894,20 | 488777,10 |
| --    | 7227   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -230   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 149936,87 | 488714,45 |
| --    | 7228   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -231   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 148889,96 | 488031,18 |
| --    | 7229   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -232   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 148905,58 | 488036,84 |
| --    | 7230   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -233   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 149089,29 | 488314,75 |
| --    | 7231   | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -234   | 1      | ZWK        | 2030                    | Polylijn | 149091,14 | 488299,46 |
| --    | 29279  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -362   | 1      | tuinscherm | absorberend bv kokowall | Polylijn | 148581,63 | 486047,27 |
| --    | 30158  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -363   | 1      | brugmuur   | 0.9meter hoog           | Polylijn | 148554,18 | 486089,75 |
| --    | 30159  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -364   | 1      | brugmuur   | 0.9meter hoog           | Polylijn | 148552,02 | 486093,60 |
| --    | 30160  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -365   | 1      | brugmuur   | 0.9meter hoog           | Polylijn | 148549,04 | 486099,03 |
| --    | 30161  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -366   | 1      | brugmuur   | 0.9meter hoog           | Polylijn | 148561,41 | 486082,80 |
| --    | 30162  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -367   | 1      | brugmuur   | 0.9meter hoog           | Polylijn | 148565,30 | 486070,82 |
| --    | 30163  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -368   | 1      | brugmuur   | 0.9 m hoog              | Polylijn | 148593,31 | 486083,99 |
| --    | 30164  | 0      | 20:39, 24 feb 2025 | -369   | 1      | brugmuur   | 0.9 m hoog              | Polylijn | 148571,54 | 486061,50 |
| --    | 37780  | 0      | 15:07, 25 feb 2025 | -5091  | 1      | 75198      | 27364178 [flyover]      | Polylijn | 148892,29 | 488039,52 |
| --    | 105329 | 0      | 15:08, 25 feb 2025 | -49255 | 1      | 186940     | 27364178 [flyover]      | Polylijn | 149094,98 | 488310,82 |
| --    | 105385 | 0      | 15:08, 25 feb 2025 | -49300 | 1      | 13441      | 27364178 [flyover]      | Polylijn | 149230,41 | 488277,71 |
| --    | 105549 | 0      | 15:08, 25 feb 2025 | -49423 | 1      | 91165      | 27364178 [flyover]      | Polylijn | 148896,95 | 488153,87 |
| --    | 125086 | 0      | 12:18, 6 mrt 2025  | -70649 | 1      |            |                         | Polylijn | 148180,42 | 486286,28 |

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | X - n     | Y - n     | H - 1 | H - n | M - 1 | M - n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.        |
|-------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| --    | 146144,26 | 485234,05 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 146119,57 | 485312,79 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 146976,03 | 485862,36 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 147008,51 | 485813,48 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 147238,83 | 486030,55 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 147264,77 | 485991,40 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149928,15 | 488797,50 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149973,16 | 488736,06 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 148885,43 | 488162,82 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 148900,87 | 488158,92 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149243,77 | 488284,69 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149234,97 | 488271,33 | 1,00  | 1,00  | <-->  | <-->  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | <-->   | <-->   | --     | Eigen waarde |
| --    | 148591,40 | 486029,76 | 2,00  | 2,00  | -4,15 | -4,15 | 2,00  | 2,00   | 2,00   | -2,15  | -2,15  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148554,18 | 486089,70 | 0,90  | 0,90  | -4,15 | -4,15 | 0,90  | 0,90   | 0,90   | -3,25  | -3,25  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148551,99 | 486093,58 | 0,90  | 0,90  | -4,15 | -4,15 | 0,90  | 0,90   | 0,90   | -3,25  | -3,25  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148549,07 | 486098,92 | 0,90  | 0,90  | -4,15 | -4,15 | 0,90  | 0,90   | 0,90   | -3,25  | -3,25  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148561,44 | 486082,83 | 0,90  | 0,90  | -4,15 | -4,15 | 0,90  | 0,90   | 0,90   | -3,25  | -3,25  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148565,23 | 486070,74 | 0,90  | 0,90  | -4,15 | -4,15 | 0,90  | 0,90   | 0,90   | -3,25  | -3,25  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148593,31 | 486083,99 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148571,36 | 486061,91 | 0,00  | 0,00  | -4,15 | -4,15 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -4,15  | -4,15  | -4,15  | Relatief     |
| --    | 148887,09 | 488155,53 | 1,00  | 1,00  | 2,53  | 3,13  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 3,47   | 4,13   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149235,49 | 488286,33 | 1,00  | 1,00  | 2,61  | 2,51  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 3,51   | 4,08   | --     | Eigen waarde |
| --    | 149096,80 | 488300,98 | 1,00  | 1,00  | 2,51  | 2,61  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 3,58   | 4,08   | --     | Eigen waarde |
| --    | 148901,85 | 488042,48 | 1,00  | 1,00  | 3,13  | 2,53  | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 3,47   | 4,10   | --     | Eigen waarde |
| --    | 148909,33 | 486706,37 | 20,00 | 20,00 | -4,15 | -4,74 | 20,00 | 20,00  | 20,00  | 15,12  | 15,85  | --     | Relatief     |



Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID                                              | Namespace |
|-------|------------|---------|----------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| --    | 2          | 61,78   | 61,78    | 61,78       | 61,78       |                                                        |           |
| --    | 2          | 51,19   | 51,19    | 51,19       | 51,19       |                                                        |           |
| --    | 2          | 108,86  | 108,86   | 108,86      | 108,86      |                                                        |           |
| --    | 2          | 107,61  | 107,61   | 107,61      | 107,61      |                                                        |           |
| --    | 2          | 39,30   | 39,30    | 39,30       | 39,30       |                                                        |           |
| --    | 2          | 43,64   | 43,64    | 43,64       | 43,64       |                                                        |           |
| --    | 2          | 39,61   | 39,61    | 39,61       | 39,61       |                                                        |           |
| --    | 2          | 42,24   | 42,24    | 42,24       | 42,24       |                                                        |           |
| --    | 6          | 132,76  | 132,76   | 12,12       | 35,72       |                                                        |           |
| --    | 6          | 123,21  | 123,21   | 11,25       | 31,51       |                                                        |           |
| --    | 5          | 162,53  | 162,53   | 36,22       | 49,22       |                                                        |           |
| --    | 5          | 151,18  | 151,18   | 32,04       | 45,74       |                                                        |           |
| --    | 2          | 20,06   | 20,06    | 20,06       | 20,06       |                                                        |           |
| --    | 5          | 58,05   | 58,05    | 0,42        | 28,66       |                                                        |           |
| --    | 5          | 59,50   | 59,50    | 0,49        | 29,29       |                                                        |           |
| --    | 5          | 64,21   | 64,21    | 0,44        | 31,69       |                                                        |           |
| --    | 5          | 55,69   | 55,69    | 3,56        | 22,59       |                                                        |           |
| --    | 7          | 61,03   | 61,03    | 0,48        | 16,45       |                                                        |           |
| --    | 5          | 61,29   | 61,29    | 0,43        | 30,22       |                                                        |           |
| --    | 6          | 72,90   | 72,90    | 0,44        | 35,77       |                                                        |           |
| --    | 18         | 117,19  | 117,19   | 0,12        | 32,34       | NL.img.27364178.0d7ee17c-0ce0-432e-9def-bfc3987dd86b.1 | NL.img    |
| --    | 22         | 145,58  | 145,59   | 0,13        | 35,25       | NL.img.27364178.a36258e4-26f0-4dd4-acd3-dcd2a68f5341.1 | NL.img    |
| --    | 7          | 138,42  | 138,43   | 5,53        | 34,40       | NL.img.27364178.af945a46-c201-4e50-ba59-006308306b15.1 | NL.img    |
| --    | 6          | 112,51  | 112,52   | 4,37        | 31,73       | NL.img.27364178.cf3d8ce9-8267-4681-a040-9c1c3a790460.1 | NL.img    |
| --    | 10         | 1074,35 | 1074,35  | 48,90       | 276,87      |                                                        |           |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LokaalID                                      | Versie | $\alpha(i=5)$ L | $\rho(i=5)$ L | $\alpha(i=5)$ R | $\rho(i=5)$ R | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-------|-----------------------------------------------|--------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,35      | 0,35       | 0,65       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| --    | 27364178.0d7ee17c-0ce0-432e-9def-bfc3987dd86b | 1      | 1,00            | 0,00          | 1,00            | 0,00          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| --    | 27364178.a36258e4-26f0-4dd4-acd3-dcd2a68f5341 | 1      | 1,00            | 0,00          | 1,00            | 0,00          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| --    | 27364178.af945a46-c201-4e50-ba59-006308306b15 | 1      | 1,00            | 0,00          | 1,00            | 0,00          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| --    | 27364178.cf3d8ce9-8267-4681-a040-9c1c3a790460 | 1      | 1,00            | 0,00          | 1,00            | 0,00          | 0 dB | Ja      | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| --    |                                               |        | 0,20            | 0,80          | 0,20            | 0,80          | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|       |            |           |           |           |           |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|       |            |           |           |           |           |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,65       | 0,80      | 0,75      | 0,80      | 0,80      | 0,35      | 0,35       | 0,65       | 0,65       | 0,80      | 0,75      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|       |            |           |           |           |           |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|       |            |           |           |           |           |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

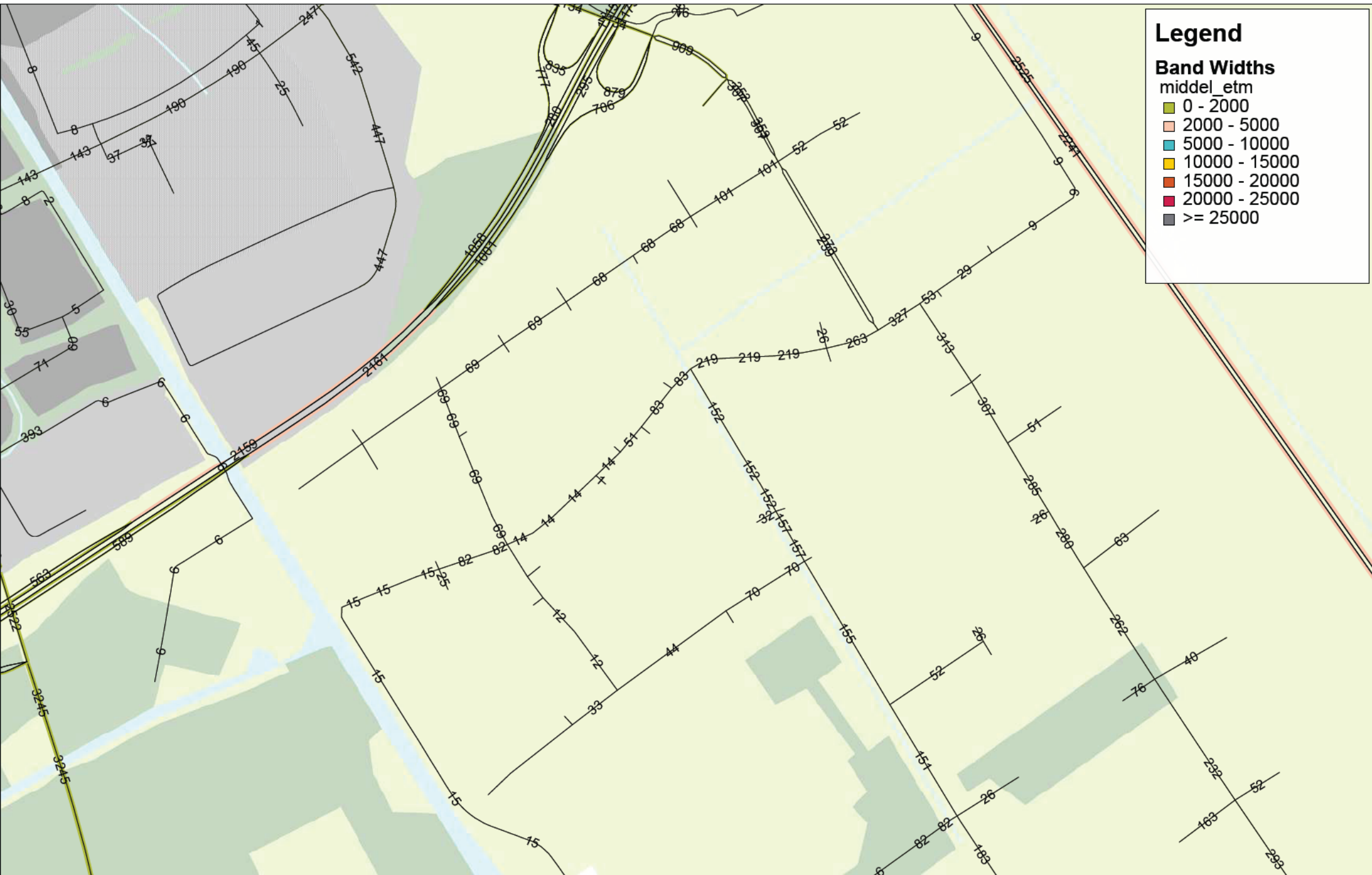
Model: Selectie Items  
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|       |           |            |            |            |           |           |           |           |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| --    | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

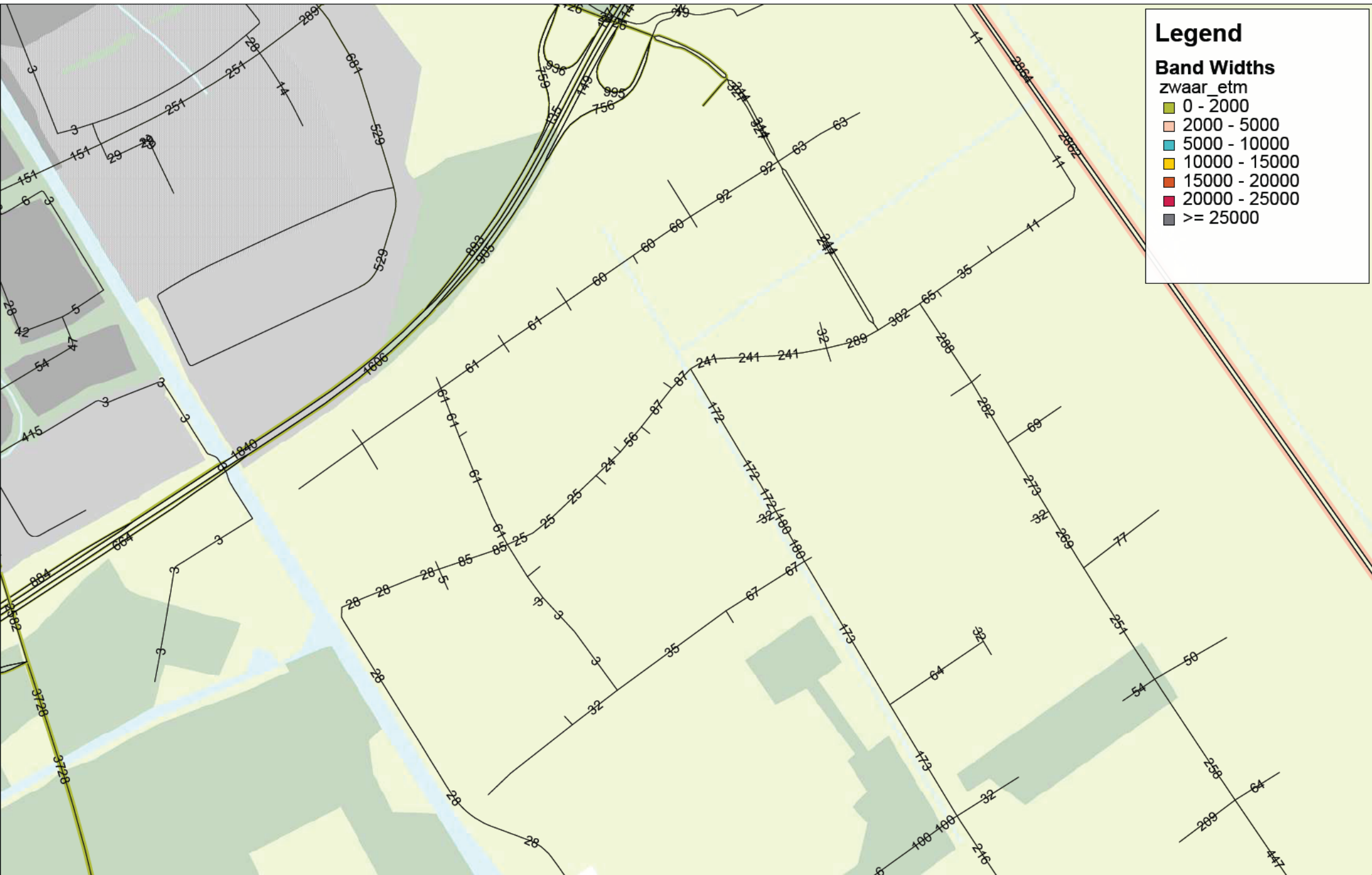
## Bijlage 3:

### Verkeersgegevens





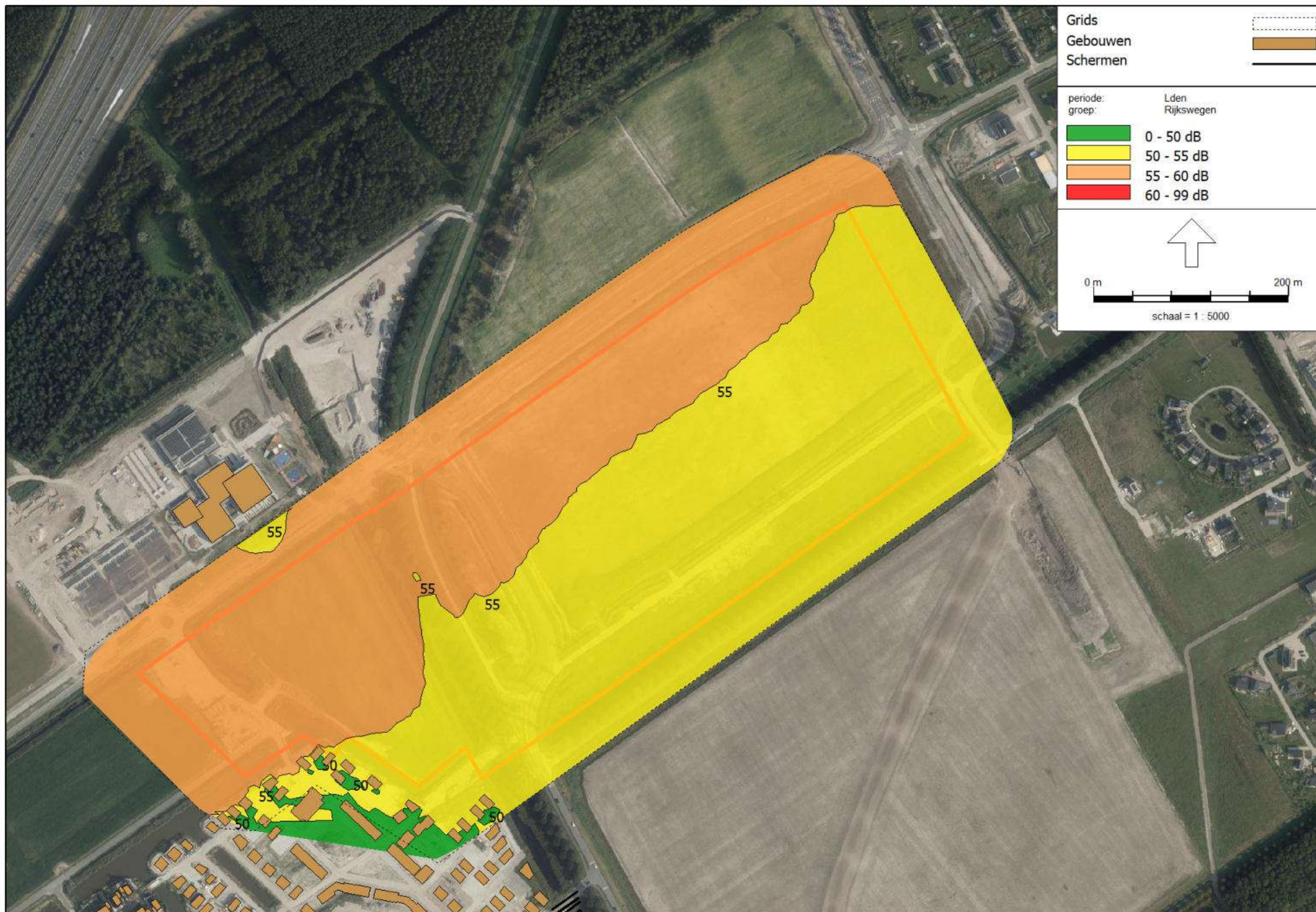




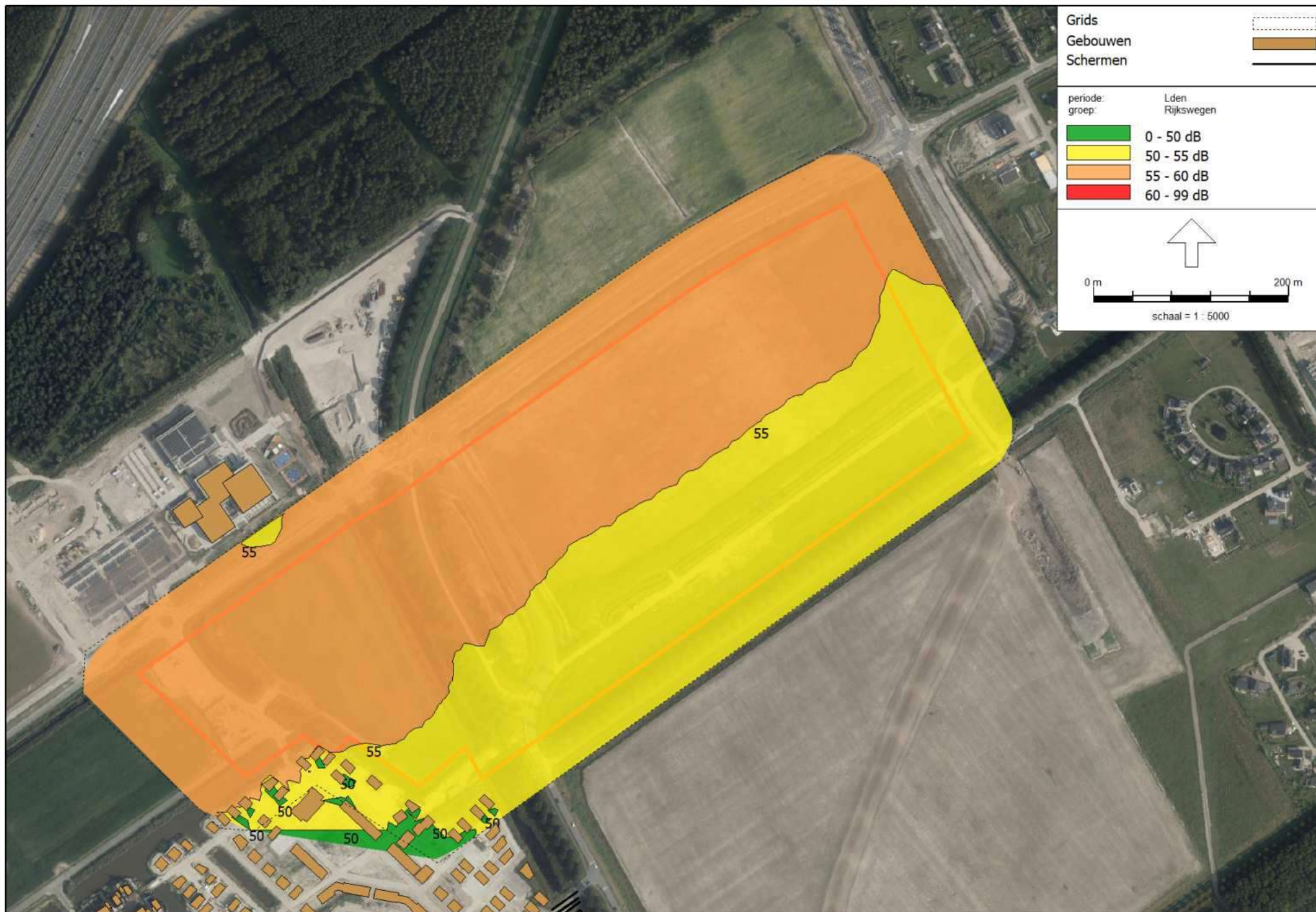


## Bijlage 4:

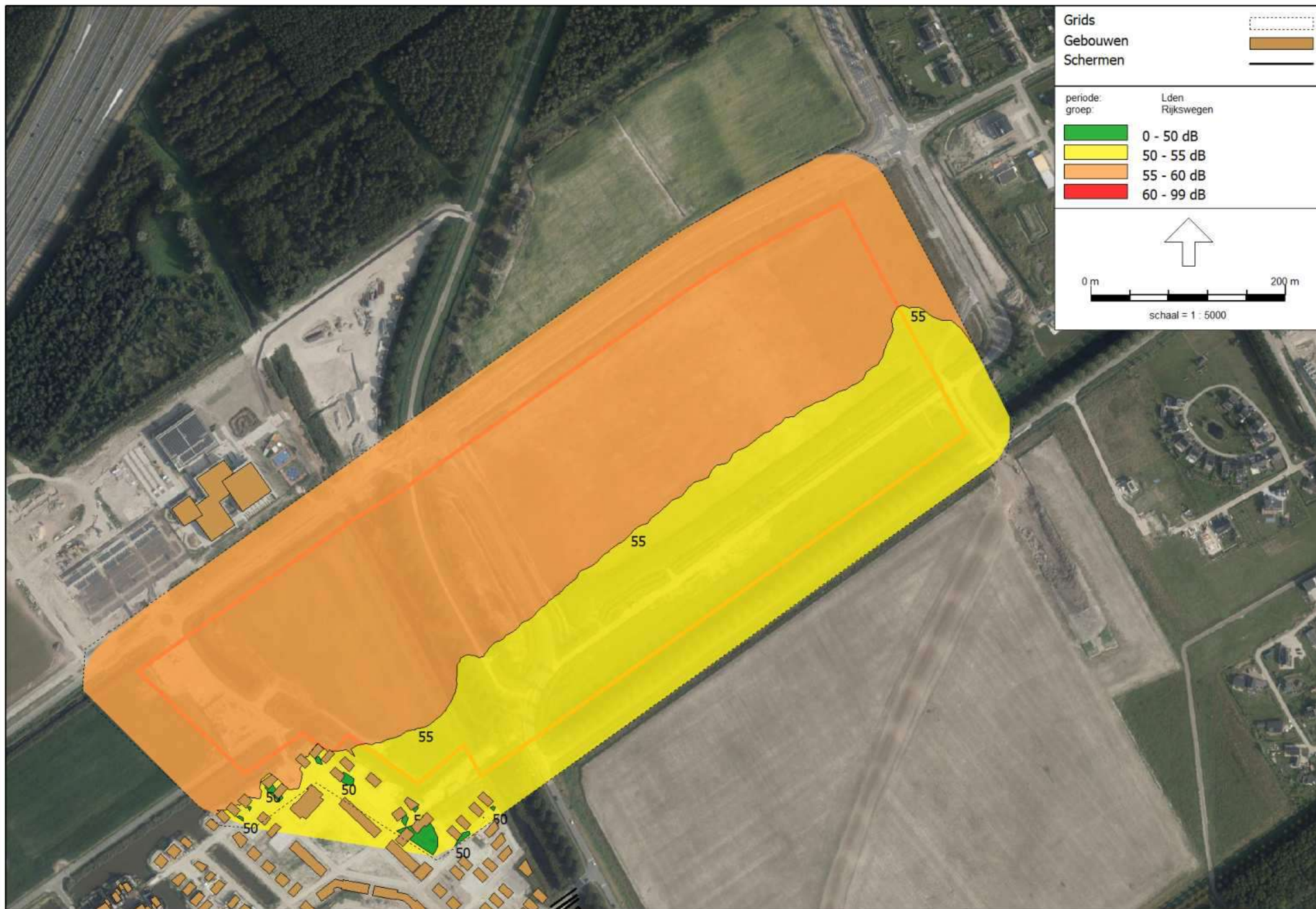
### Resultaten geluidsmodel rijkswegen



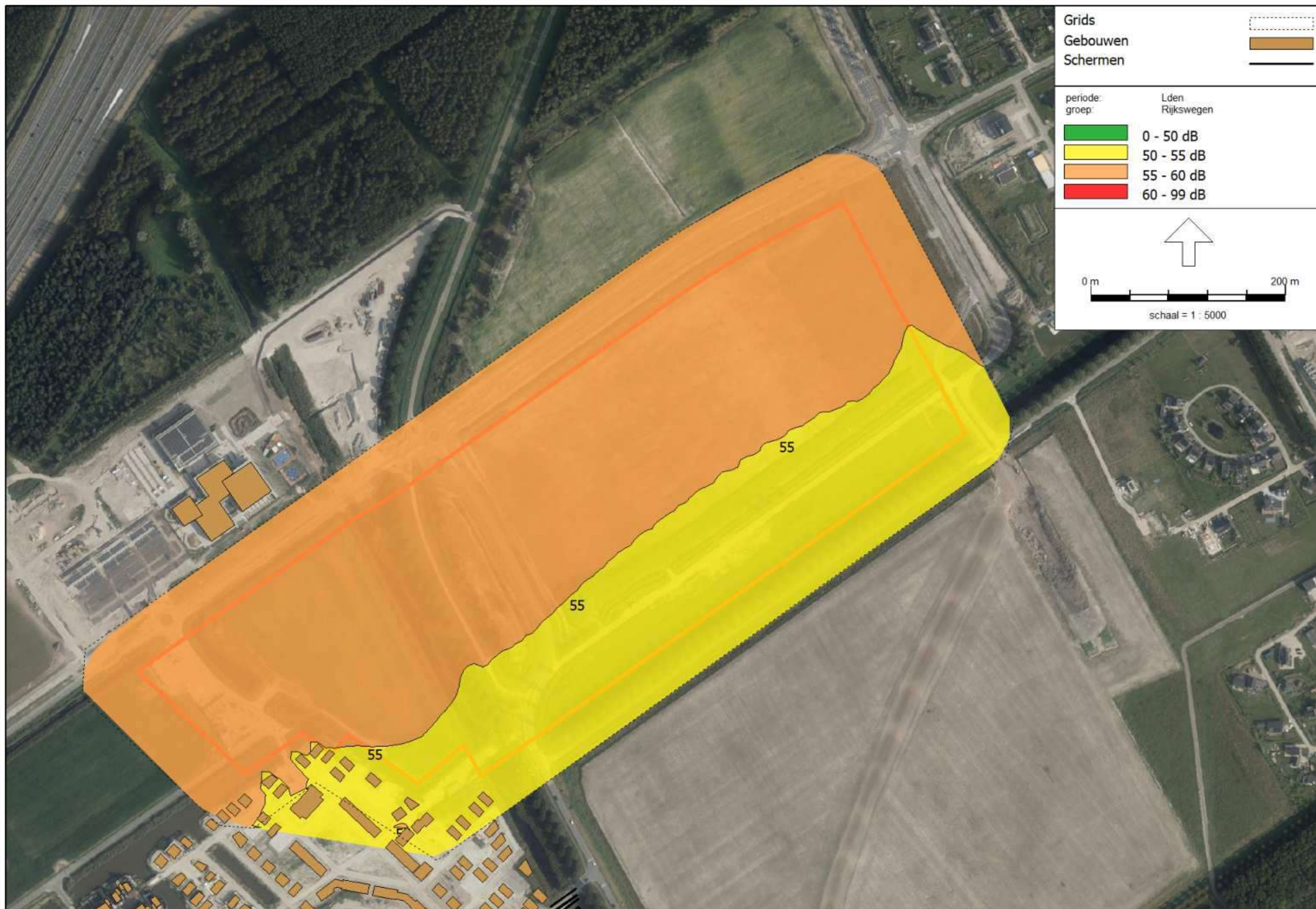




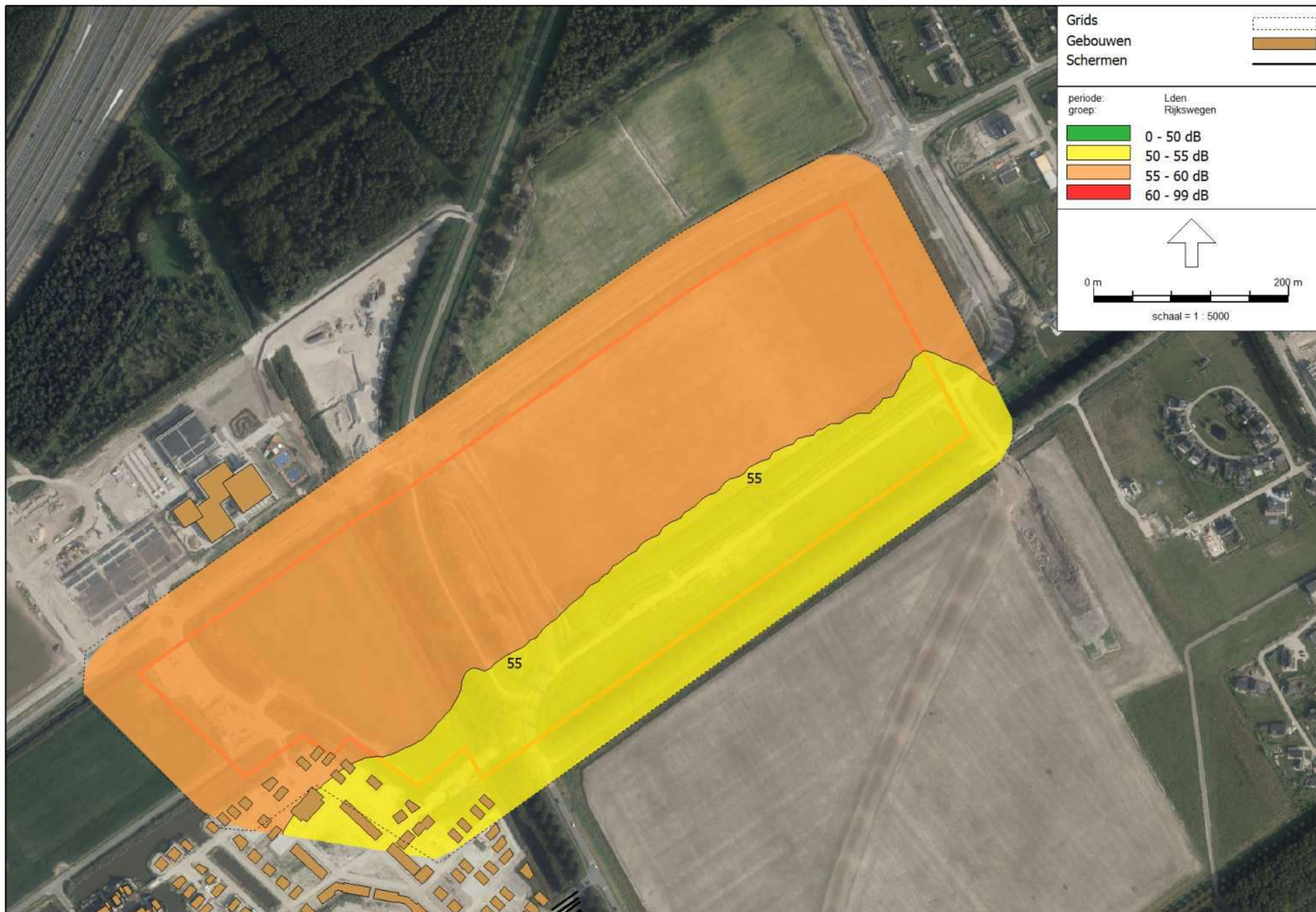




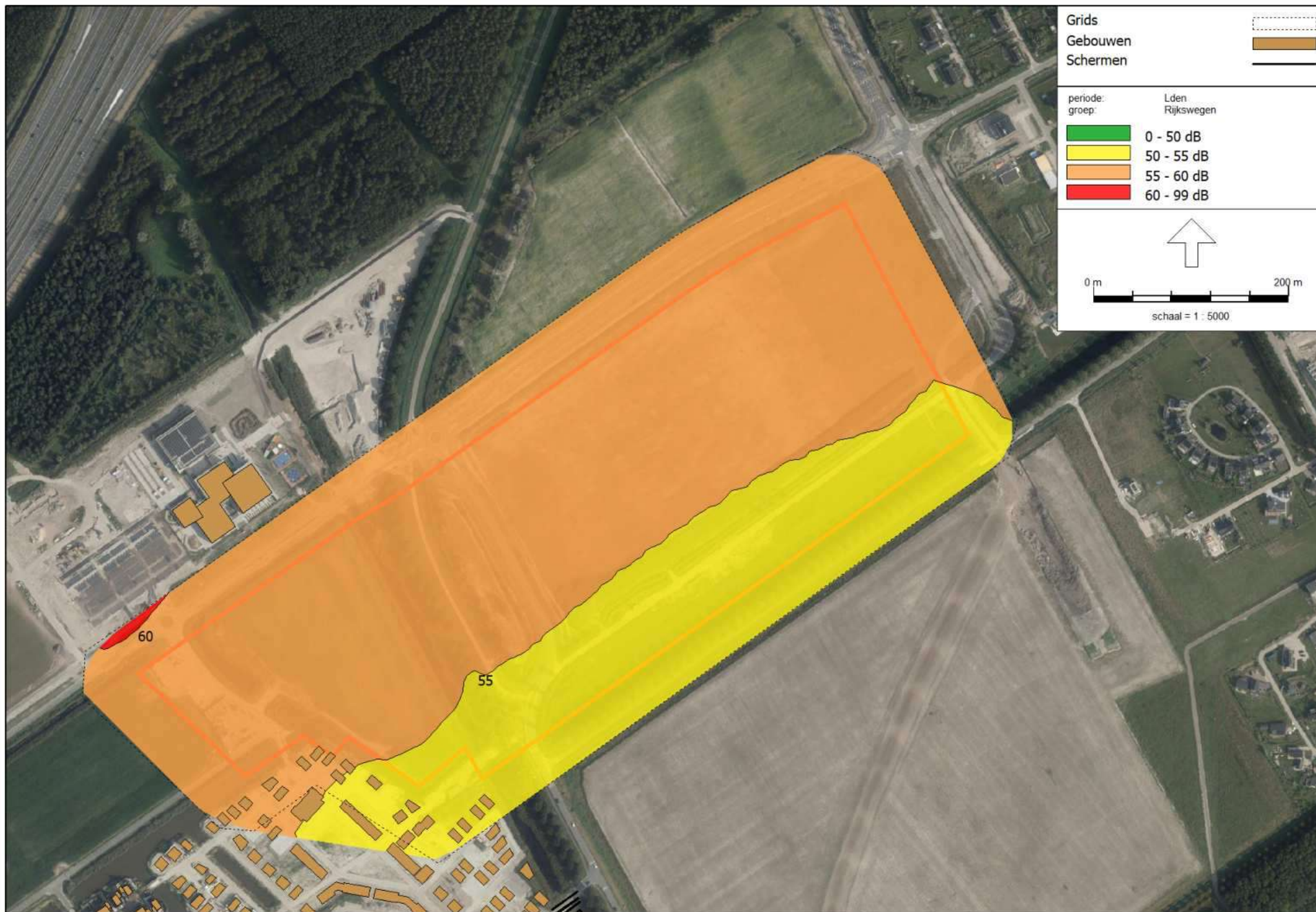




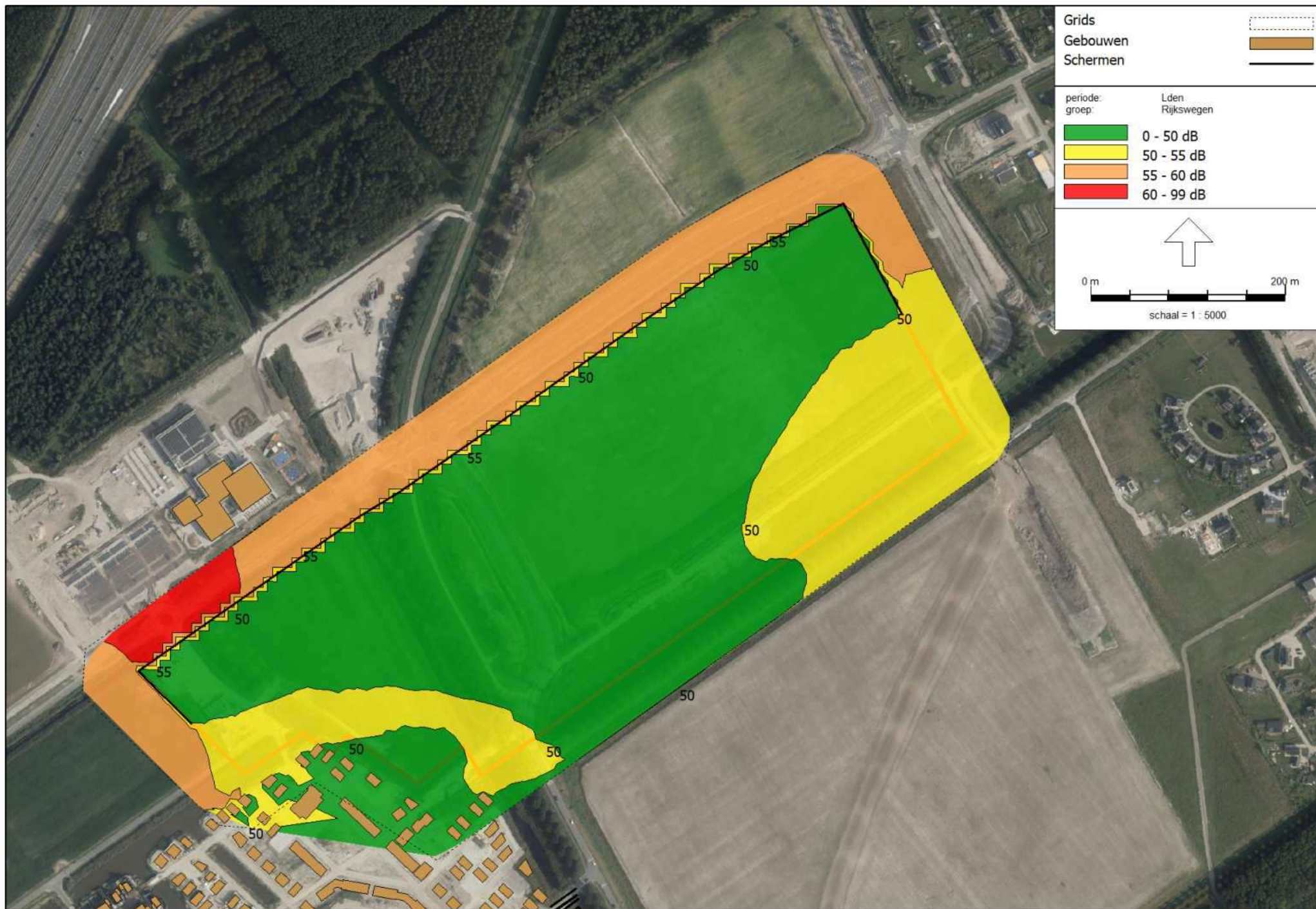




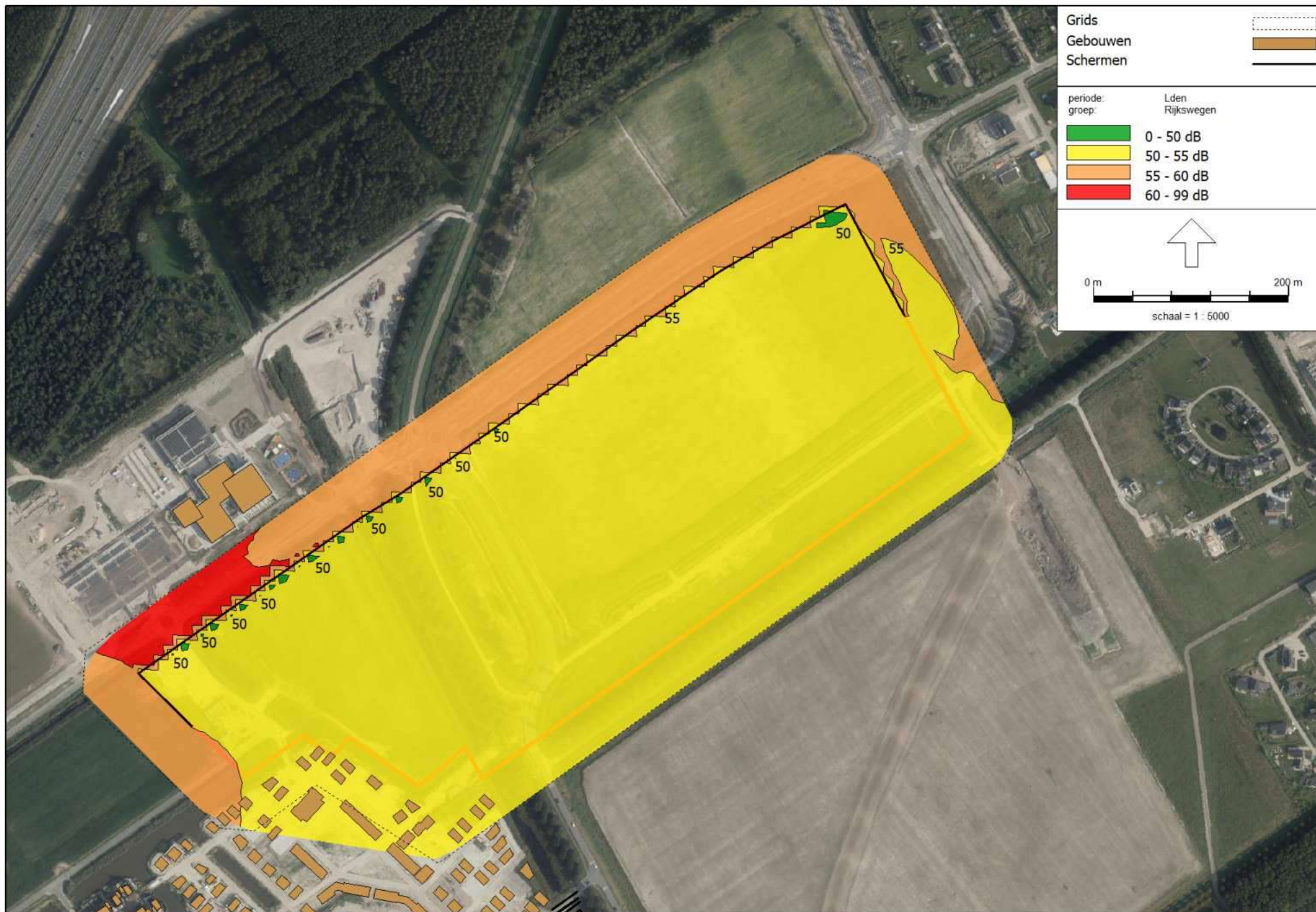








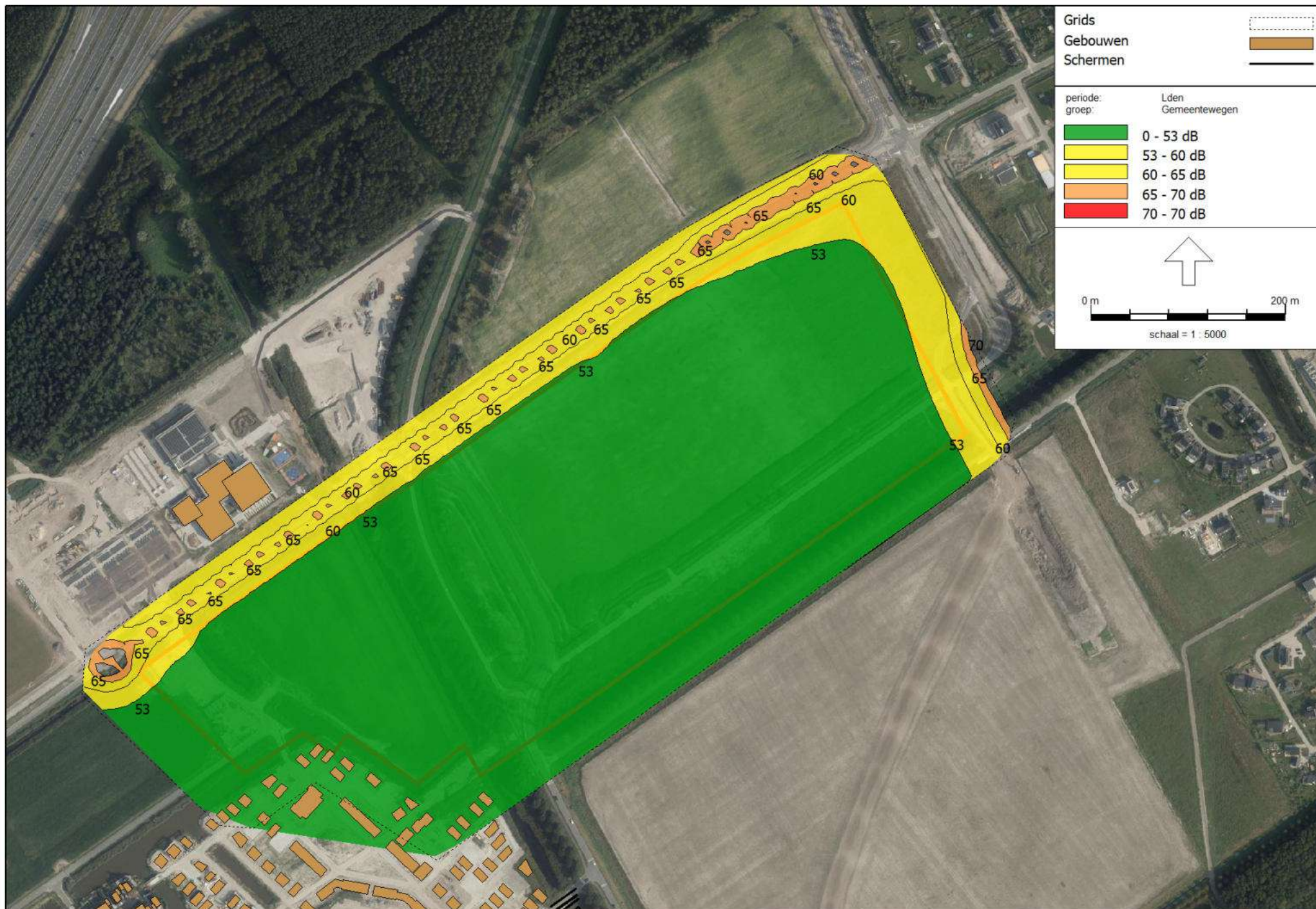




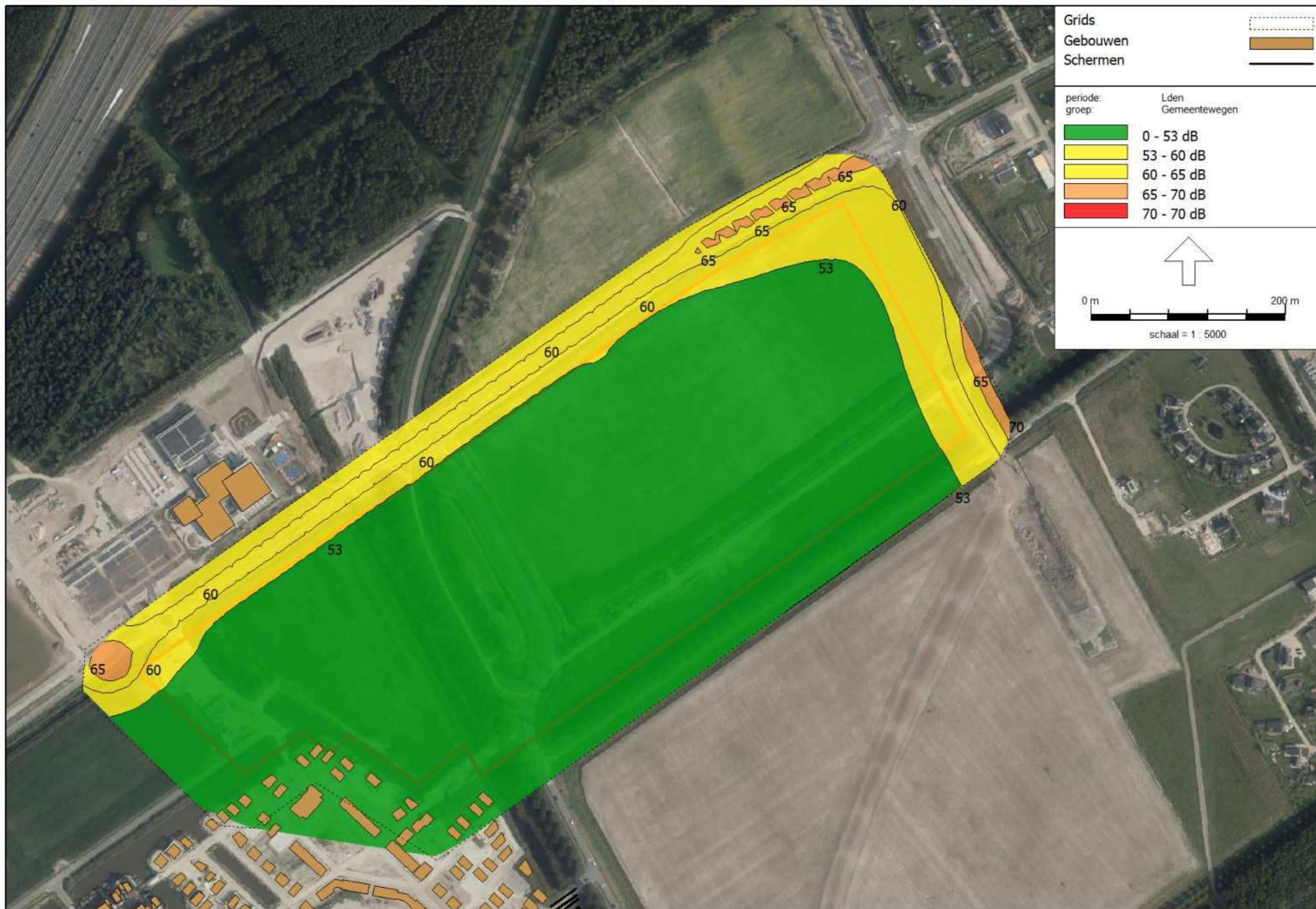
## Bijlage 5:

### Resultaten geluidsmodel gemeentewegen

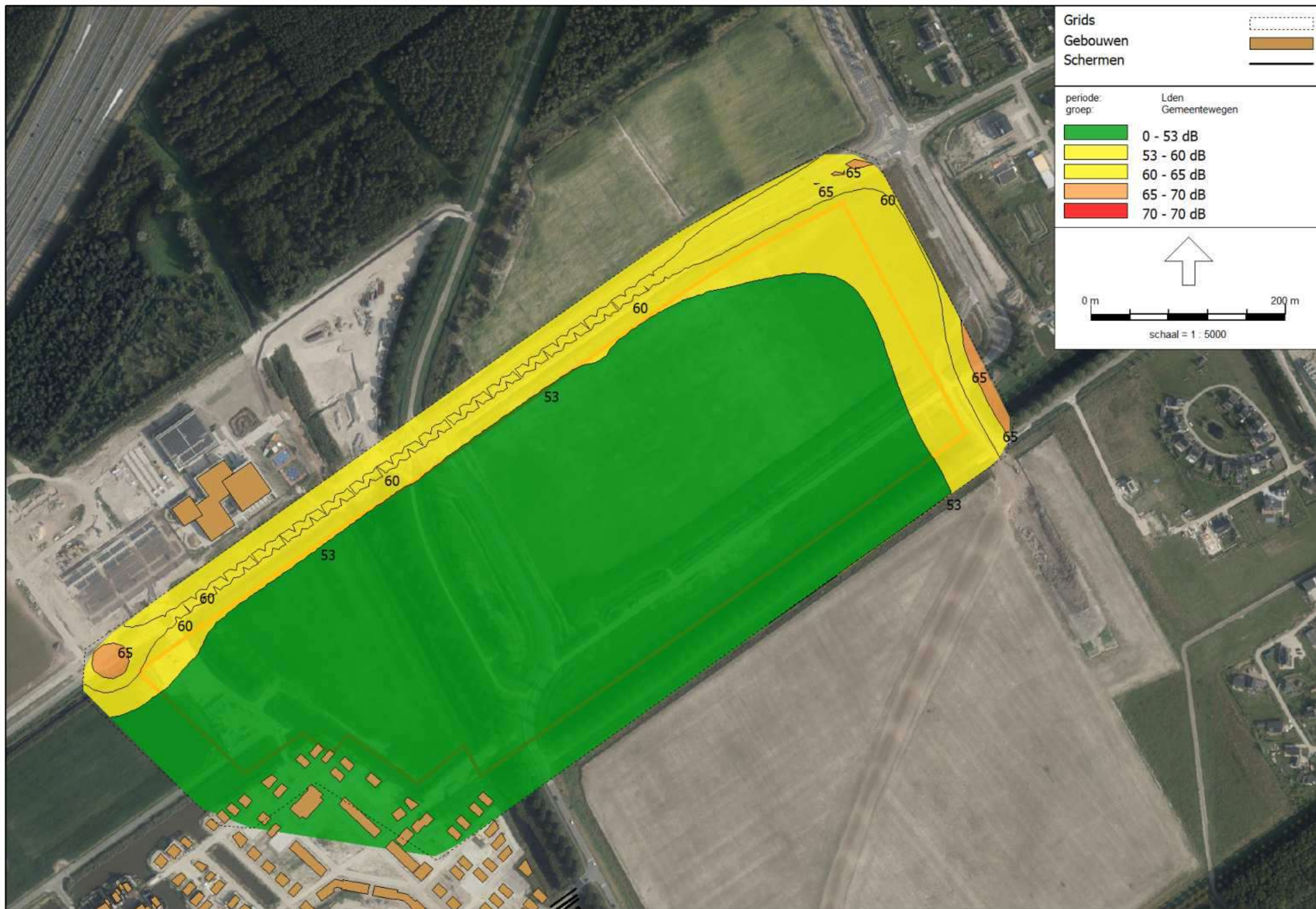








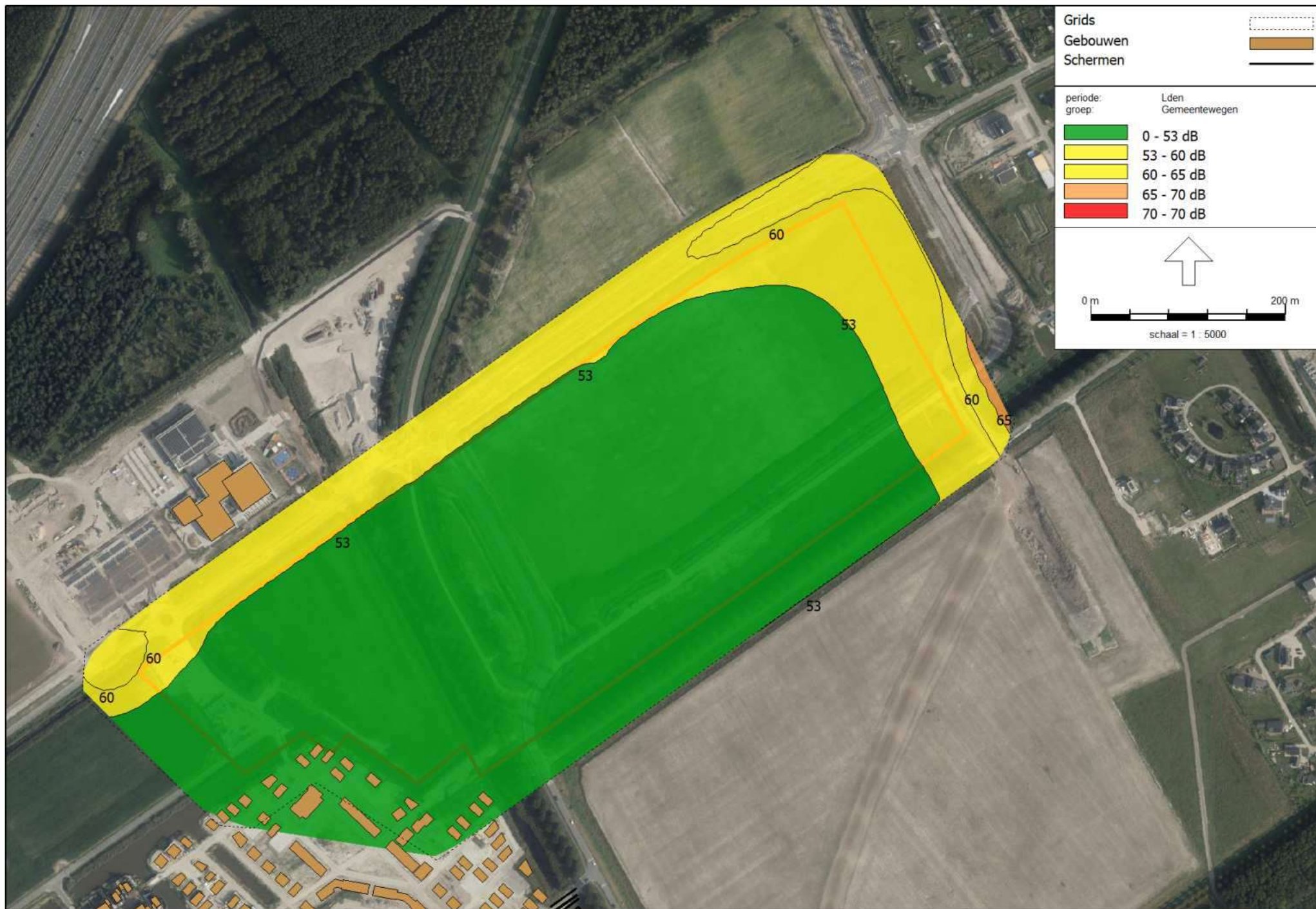












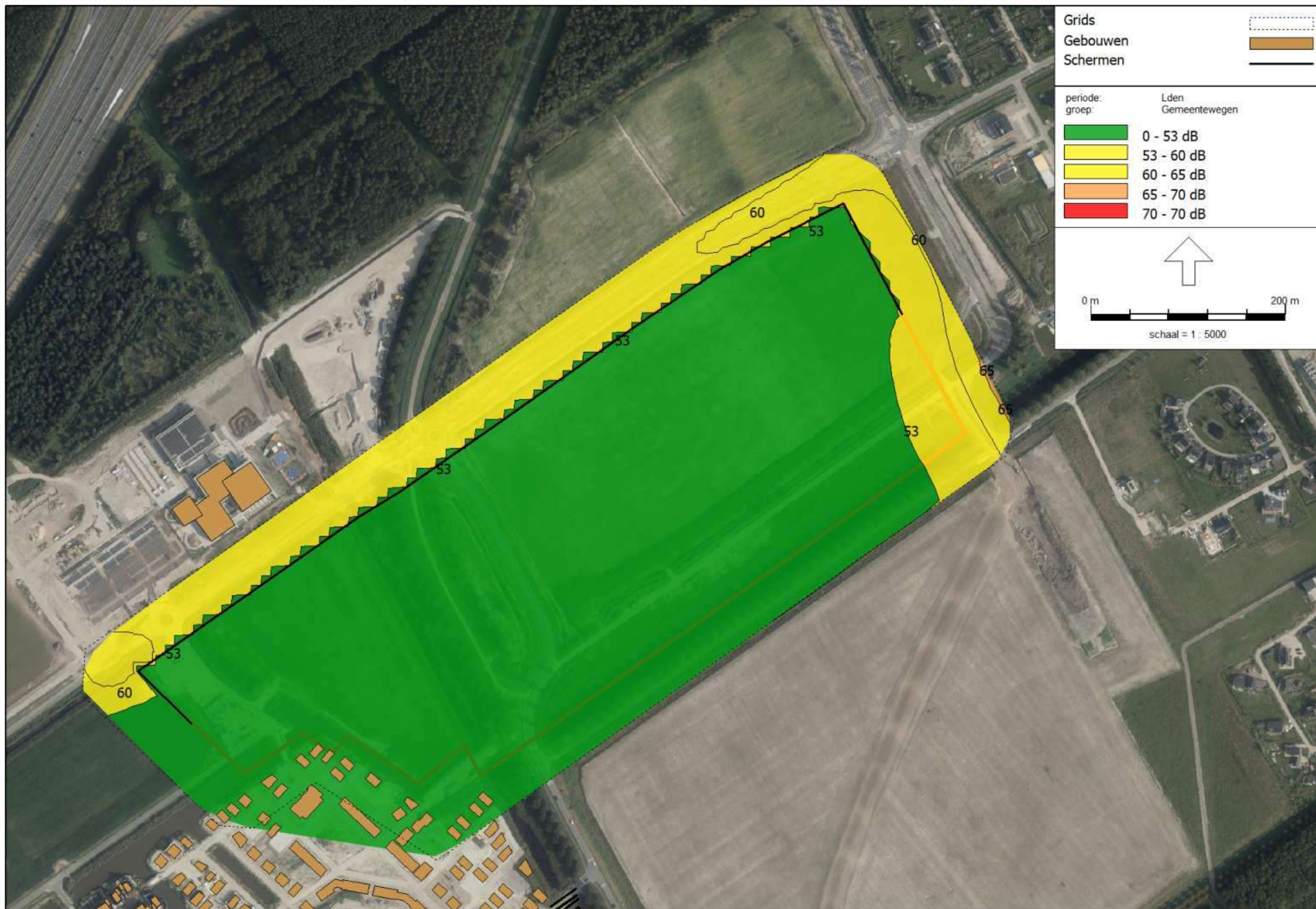












## Bijlage 6:

### Resultaten geluidsmodel gecumuleerd geluid



